MAHLE

Driven by performance

2015/2016

Jogos de Anéis
Piston Ring Sets
Juegos de Anillos

AFTERMARKET

METAL LEVE®

MAHLE® ORIGINAL

Índice

P

Introdução ..... Página 3

Informações técnicas

Tipos básicos ..... Página 4-6
Codificação ..... Página 7
Características ..... Página 8
Materiais/Tratamentos de superfícies ..... Página 9
Revestimentos/Prefixos de revestimentos ..... Página 10
Métodos de embalagem/Códigos de identificação para jogos ..... Página 11
Juntas especiais/Símbolos usados ..... Página 12

Uso do catálogo

Estrutura da página e decodificação dos códigos das peças ..... Página 13

Jogos de anéis ..... Página 43-264
Seção numérica ..... Página 265-278
Tabela de conversão ..... Página 279-290

Jogos de anéis para pistões ..... Página 291-319
Seção numérica ..... Página 320-321
Tabela de conversão ..... Página 322-323

Jogos de anéis para pistões SPA ..... Página 325-354
Seção numérica ..... Página 355-356
Tabela de conversão ..... Página 357-358

Produtos isentos da certificação compulsória ..... Página 359

P Sobre este catálogo ..... Página 1–14

EN About this catalogue ..... Page 15–28

ES Acerca de este catálogo ..... Página 29–42

© MAHLE 2015/2016

OS PRODUTOS DA MAHLE POSSUEM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA

Catálogos adicionais

Além deste catálogo*, a MAHLE Metal Leve disponibiliza o seguinte material informativo:

- Catálogo de Pistões, Camisas, Kits e Bronzinas;
- Catálogo de Jogos de Anéis;
- Catálogo de Válvulas, Guias e Sedes de Válvulas;
- Catálogos de Juntas Linha Pesada e Linha Leve.

Você pode encontrar uma versão mais atualizada de nossos catálogos em nossa página web (www.mahle-aftermarket.com).

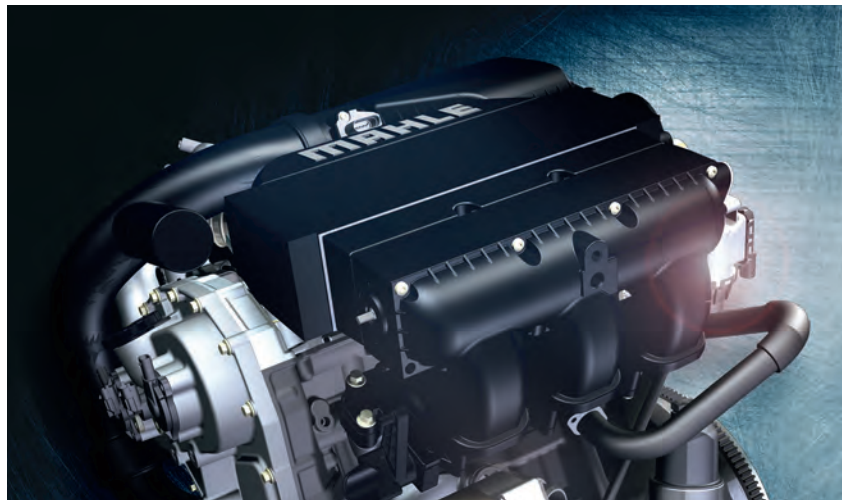
OS PRODUTOS DA MAHLE POSSUEM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA
Os produtos MAHLE que possuem certificação compulsória do INMETRO, de acordo com as portarias 301/11, 275/12, 16/13 e 29/15, são: pistões de liga leve de alumínio (Ciclo Otto e Diesel), pinos de pistão, anéis de pistão, bronzinas planas, bronzinas com flange, buchas e arruelas de encosto. A MAHLE coloca dois canais de contato exclusivos à disposição de seus parceiros que desejam saber mais sobre a Certificação Compulsória para Componentes Automotivos: acesse www.certificacaomahle.com.br ou envie sua mensagem para duvidas.certificacao@br.mahle.com.

*TODOS OS DIREITOS RESERVADOS PARA A MAHLE METAL LEVE S.A. Proibida a comercialização e/ou reprodução total ou parcial desta obra, por qualquer meio ou processo, especialmente por sistemas gráficos, microfílmicos, fotográficos, reprográficos, fonográficos e videográficos. Vedada a memorização e/ou a recuperação total ou parcial, bem como a inclusão de qualquer parte desta obra em qualquer sistema de processamento de dados. Essas proibições também aplicam-se às características gráficas da obra e à sua editoração. A violação dos direitos autorais é punível com crime (art. 184 e parágrafos do Código Penal), com pena de prisão e multa, busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei 9.610 de 19.02.1998, Lei dos Direitos Autorais).

A perfeição é a precisão nos detalhes

Nossa especialidade está no motor de combustão interna e nos periféricos. Por exemplo, na Fórmula 1, os kits equipados com componentes MAHLE ganham uma corrida seguida da outra. Obviamente, isto também se aplica ao mercado de equipamento original da indústria automotiva internacional e, consequentemente, ao mercado de reposição – porque o que é preferido no mercado de equipamento original também é a primeira opção para reparos e recondicionamentos. Aproximadamente 4.500 engenheiros de pesquisa e desenvolvimento em nossos centros, em Stuttgart (Bad Cannstatt e Feuerbach), Northampton, Detroit (Farmington Hills e Troy), Jundiaí, Tóquio (Kawagoe e Okegawa), Pune e Shangai, trabalham duro para manter esse alto nível de inovação e qualidade, e sua melhoria contínua.

A MAHLE conta com cerca de 66 mil empregados, que produzem sistemas de pistão, componentes de cilindro, trens de válvula e sistemas de gerenciamento do ar e dos líquidos para a indústria automotiva internacional – e com a mesma inegável qualidade – para o mercado de componentes, atividades apoiadas pela empresa por uma gama de produtos orientados pela demanda do mercado, além de uma grande disponibilidade de entrega e serviços completos.

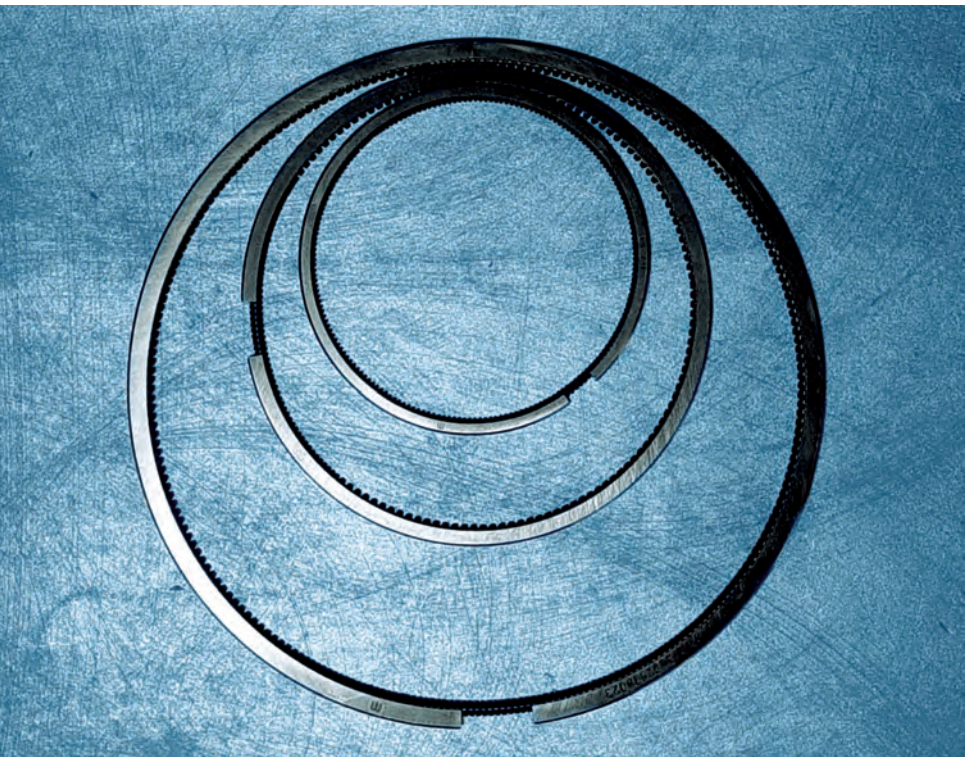


As melhores referências — no mundo inteiro

Estes clientes de equipamento original confiam na MAHLE, em todo o mundo:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Case, Caterpillar, Chevrolet, Citroën, CNHTC, Cummins, Dacia, DAF, Daihatsu, Detroit Diesel, Deutz, Dongfeng, Ducati, Ferrari, Fiat, Ford, Freightliner, General Motors, Harley Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, John Deere, Kia, Komatsu, Lancia, Land Rover, Mack Trucks, Magna Steyr, MAN, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, MWM International, Navistar International, New Holland, Nissan, Opel, Paccar, Perkins, Peugeot, Porsche, Renault, Renault Trucks, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Steyr, Stihl, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volkswagen, Volvo, Yamaha.

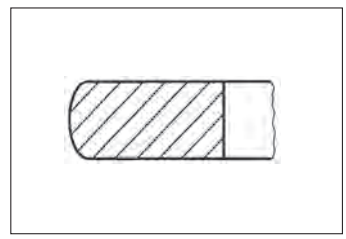
Tipos básicos



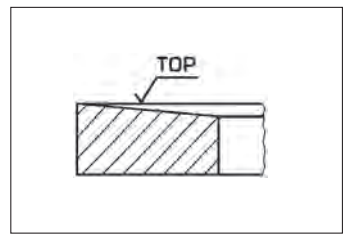
Os anéis de pistão devem ser montados com o maior cuidado. Cada vez que são retirados desnecessariamente e recolocados com alongamento excessivo, são causadas deformações permanentes e a performance operacional fica prejudicada.

Os tipos mais comuns de anéis para pistões produzidos pela MAHLE Metal Leve S.A. estão ilustrados a seguir. Todos os anéis de ferro fundido são torneados em máquinas especiais, capazes de dar à peça um formato preciso, além de uma correta distribuição das pressões. Como líder do mercado nesse setor, a MAHLE Metal Leve S.A. atualiza continuamente seus produtos, incorporando-lhes novas características que permitam atender às exigências peculiares de cada fabricante de motores. À ampla linha de anéis já existente, novos jogos são constantemente lançados para atender os novos tipos de motores. Suplementos deste catálogo serão publicados quando necessário, para detalhar essas novas aplicações.

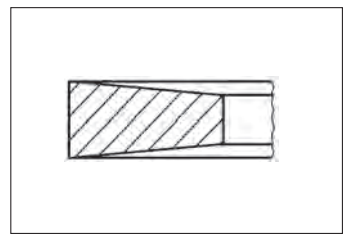
Anéis de compressão



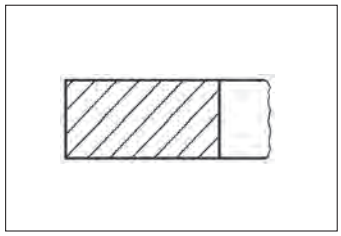
E Anel de face abaulada



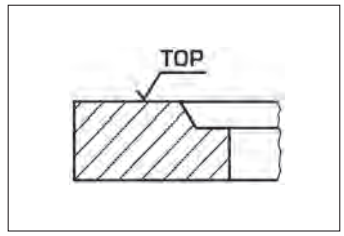
H Anel semitrapezoidal



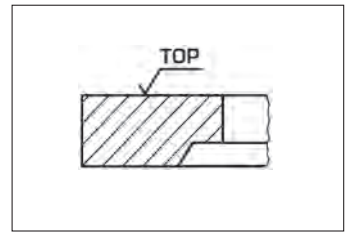
K Anel trapezoidal



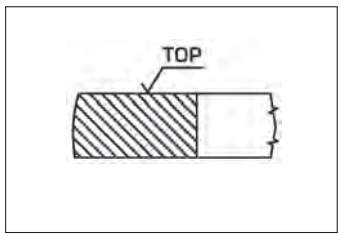
P Anel retangular



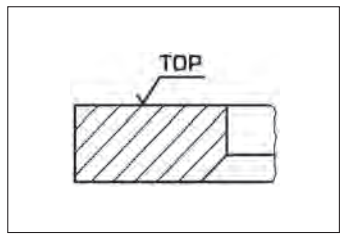
2 Rebaixo interno (lado superior – torção positiva)



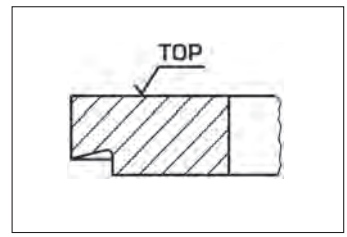
5 Rebaixo interno (lado inferior – torção negativa)



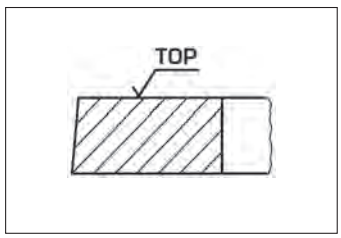
S Anel com face abaulada assimétrica



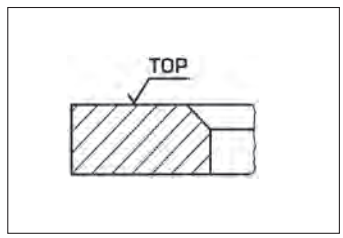
3 Chanfro interno (lado inferior – torção negativa)



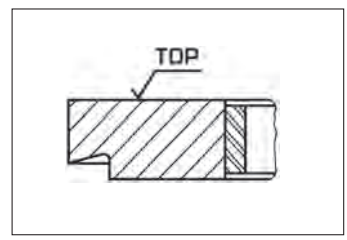
6 Anel Napier



T Anel com face cônica

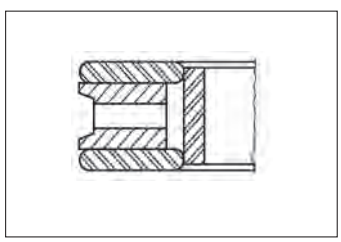


4 Chanfro interno (lado superior – torção positiva)

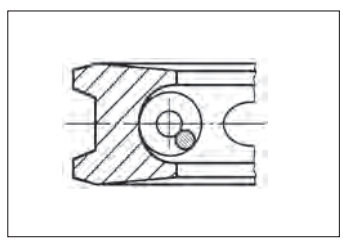


6X Anel Napier com mola expansora

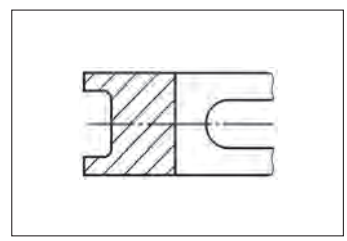
Anéis de óleo



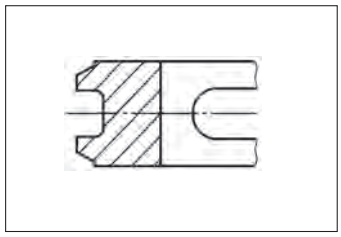
GX Anel multipeças com mola expansora



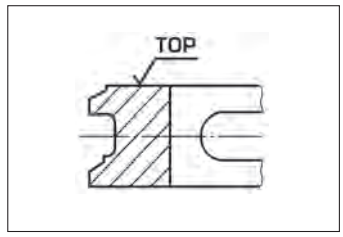
K86 Anel de óleo trapezoidal com mola helicoidal



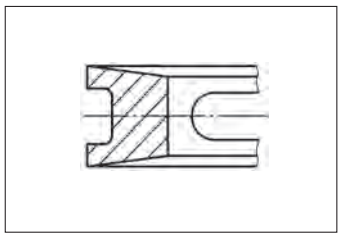
W Anel de óleo com fendas



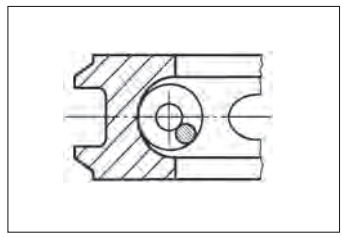
WA Anel de óleo com chanfros simétricos



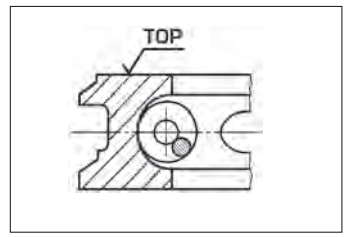
WB Anel de óleo com chanfros paralelos



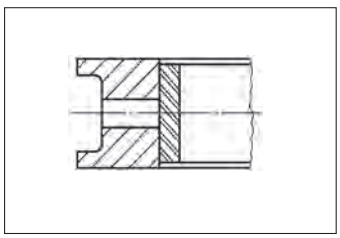
WK Anel de óleo trapezoidal com fendas



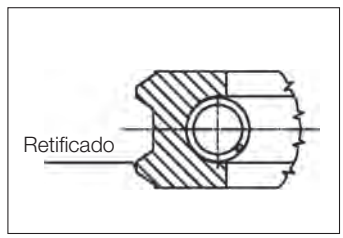
86 Anel de óleo com chanfros simétricos e mola helicoidal



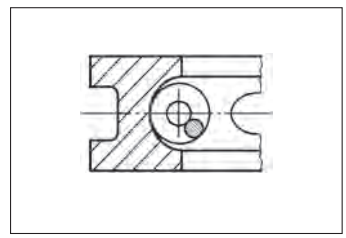
87 Anel de óleo com chanfros paralelos e mola helicoidal



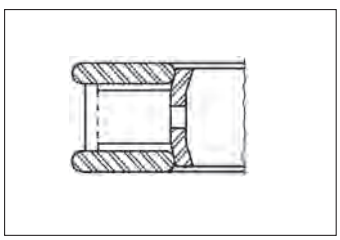
XW Anel de óleo com fendas e mola expansora



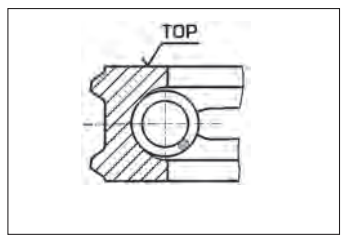
B86 Anel de óleo com chanfros simétricos retificados e mola helicoidal



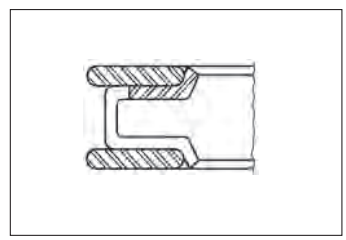
88 Anel de óleo com fendas e mola helicoidal



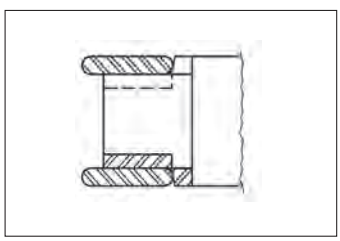
9 Anel de óleo de três peças com segmentos de aço



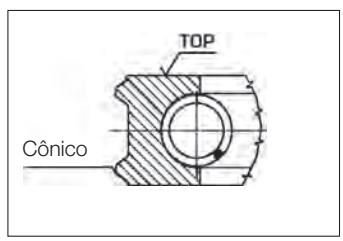
86T Anel de óleo com chanfros simétricos, face cônica e mola helicoidal



98 Anel de óleo de três peças e segmento de aço



81 Anel de óleo de três peças com segmento de aço



B86T Anel de óleo com chanfros simétricos retificados, face cônica e mola helicoidal

Codificação

O sistema de codificação usado para identificar os jogos de anéis para pistões está descrito na página 11, e foi desenvolvido de maneira que os dados básicos relacionados com os tipos de anéis de cada jogo fiquem claramente indicados pelo próprio código. Essa forma de apresentação facilita o processo de consulta.

Eventuais modificações de jogos de anéis já existentes podem ser realizadas a qualquer tempo, sem notificação prévia. Os pedidos efetuados para jogos de anéis cuja composição foi alterada serão confirmados com a nova composição do anel. A MAHLE Metal Leve S.A. garante que o novo jogo oferecerá o mesmo desempenho, ou ainda melhor do que a composição anterior.

Características

Nos motores modernos, tanto quanto nos motores de potência elevada, os anéis de pistão MAHLE se encarregam, de forma correta e precisa, do desempenho de seus portadores. Na qualidade de líder na produção de pistões, a MAHLE trabalha continuamente pela otimização do rendimento e das qualidades operacionais de seus anéis de pistão. Ela estabelece padrões de qualidade também nesse campo, com unidades produtivas de última geração. Com décadas de experiência no desenvolvimento e na produção, a MAHLE pode assegurar uma perfeita combinação entre os seus pistões e os seus anéis, atendendo às mais elevadas demandas.

Os anéis de pistão têm três funções importantes nos motores modernos:

- vedar a câmara de combustão do cárter;
- limitar e controlar o consumo de óleo;
- dissipar o calor absorvido pelos pistões durante a combustão, conduzindo-o para as faces refrigeradas de trabalho do cilindro.

Para satisfazer a essas solicitações, os anéis de pistão precisam manter contato contínuo com a parede do cilindro em toda a sua circunferência, mesmo se esses cilindros apresentarem leves desvios em sua forma original. Devido às elevadas forças inerciais e à pressão da combustão, assim como às altas cargas causadoras de desgaste, os anéis de pistão precisam satisfazer às elevadas demandas de seus materiais (estabilidade de resistência/temperatura), como também de acabamento da superfície e da forma.

A MAHLE pode oferecer diferentes versões de jogos de anéis, na qualidade de equipamento original ou especialmente para motores já rodados, nesses casos procurando reduzir as perdas de compressão e normalizar o consumo de óleo. Ela pode fornecer jogos de anéis de pistão para qualquer motor a gasolina ou a diesel, carros de passeio, assim como para veículos comerciais, em diâmetros que vão de 60 mm a 160 mm.

A MAHLE usa somente materiais de alta qualidade para os seus anéis de pistão, sejam os materiais de ferro fundido cinzento de grafite lamelar, e materiais de grafite nodular e aço para as mais elevadas demandas.

Revestimentos especiais podem ser aplicados nas faces dos anéis de pistão, para aumentar a sua resistência ao desgaste e evitar ocorrências de "scuffing". Para essa finalidade, por exemplo, podem ser usados revestimentos de cromo ou jato de plasma de materiais metálicos ou cerâmicos.

Os jogos de anéis de pistão MAHLE da versão Premium oferecem anéis iguais aos usados em equipamento original.

Os jogos de anéis de pistão MAHLE da versão Opcional foram desenvolvidos especialmente para uso em motores já rodados.

Materiais

A matéria-prima para os produtos de aço é obtida nos melhores fornecedores mundiais. Todo o processo necessário à fabricação desses produtos é executado internamente na empresa. Tendo fundição própria, a empresa produz o material de seus anéis em fornos elétricos, que apresentam excelentes possibilidades de controle dos parâmetros dos materiais com liga. A alta qualidade dos metais assim obtidos tem sido comprovada por testes rigorosos efetuados nas indústrias automobilísticas. Os anéis de ferro fundido cinzento são usinados a partir de peças fundidas de forma levemente abaulada, obtida em moldes para peças simples ou duplas. O material básico mais comum para a fabricação de anéis para pistão é o ferro fundido cinzento de estrutura perlítica, que apresenta a resistência adequada, boa usinabilidade e custo relativamente baixo. Como material mais nobre, destinado a anéis de compressão, na primeira canaleta, recomenda-se o uso de vários graus de ferro-liga de microestrutura martensítica com tratamento térmico adequado para obtenção da dureza necessária. O ferro nodular, um dos materiais de maior índice de resistência à tração utilizado na produção de anéis, é obtido por fundição centrífuga e posteriormente tratado termicamente, a fim de obter uma estrutura martensítica uniforme. Entre as diversas estruturas de ferro nodular, a martensítica é a que possui as mais altas propriedades mecânicas.

Tratamentos de superfícies

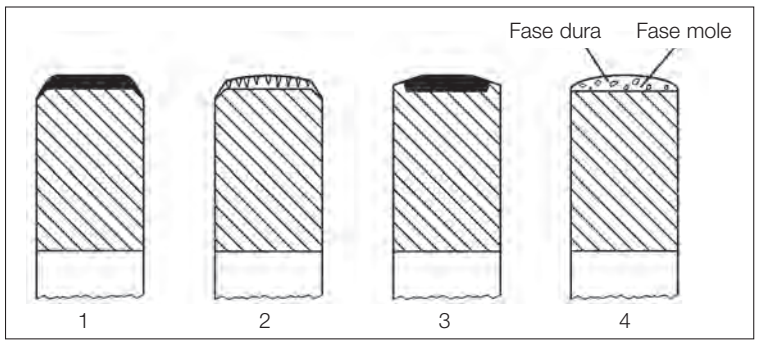
Para melhorar o funcionamento do anel ou protegê-lo da oxidação, aplica-se materiais de revestimento em sua superfície. Tratamentos usados pela MAHLE Metal Leve S.A podem constar de ferrox (um óxido de ferro obtido na superfície do anel tratado por vapor a altas temperaturas), fosfato de manganês (por ataque químico da superfície) e estanhagem por eletrodeposição (em desuso). Todos esses processos são usados com anéis de ferro fundido. Já em produtos de aço carbono é aplicado o tratamento com óxido ferroso.

Revestimentos

Os revestimentos resistentes ao desgaste, como cromação e aplicações de molibdênio por chama ou plasma, são meios conhecidos na indústria automobilística para aumentar a vida do produto ou as condições de trabalho dos anéis do pistão. A cromação dura é usada em anéis para pistões, principalmente devido à sua alta resistência ao desgaste abrasivo. Entretanto, esse processo produz uma textura superficial lisa desse cromo, que em algumas circunstâncias não é recomendada durante o início do funcionamento do motor, principalmente para anéis de compressão.

Com base em pesquisas desenvolvidas nos Estados Unidos e na Europa, a MAHLE Metal Leve S.A. realizou estudos e testes profundos em revestimentos no seu Centro de Pesquisa e Desenvolvimento. O resultado desses estudos foi o "Channel Chrome Plating", um processo de cromação especial com um novo tipo de textura superficial para superar os problemas de retenção insuficiente de óleo na superfície de trabalho do anel. Esse tipo de revestimento foi aperfeiçoado recentemente, com o desenvolvimento de revestimentos cromados em forma de camadas múltiplas (multi-layer) e de cromo cerâmico. E por último, mas não menos importantes, estão os revestimentos à base de nitretação, utilizados em escala cada vez maior nos anéis de aço.

É possível explorar uma infinidade de novos materiais e revestimentos de anéis para pistões. Este é apenas o início de muitas possibilidades, já que é possível, entre outros, aplicar revestimentos em múltiplas camadas, envolvendo dois ou mais materiais diferentes.



1. Cromação regular
2. “Channel Chrome”
3. Molibdênio aplicado por chama
4. Molibdênio aplicado por plasma

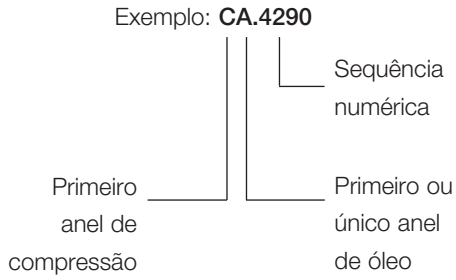
Prefixos de revestimentos

C	= Cromação regular
F	= Com inserto de ferrox
CC	= “Channel Chrome”
X	= Molibdênio aplicado por plasma
N	= Nitretado

Métodos de embalagem

Os anéis são cuidadosamente embalados em caixas à prova de umidade, garantindo perfeitas condições de entrega. As instruções para a instalação correta estão descritas no folheto que acompanha a embalagem. Caso haja qualquer informação adicional necessária, esta será incluída em folheto extra. A maioria dos nossos jogos de anéis para pistão é embalada como um jogo completo para motores. A quantidade de cilindros em cada jogo é apresentada na quarta coluna de cada página, na seção alfabética.

Códigos de identificação para jogos



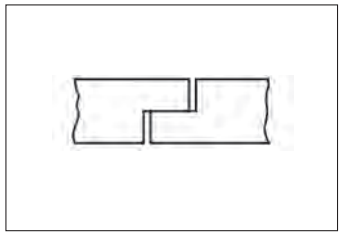
Primeiro anel de compressão

A = Anel de compressão de aço cromado
C = Anel de compressão cromado
D = Anel de ferro nodular cromado
F = Anel de compressão com inserto de ferrox
G = Anel de aço com revestimento de molibdênio
L = Anel de ferro nodular com revestimento de molibdênio
M = Anel de compressão com revestimento de molibdênio
N = Anel de compressão normal
S = Anel de ferro nodular sem cromo
T = Anel de compressão de aço nitretado

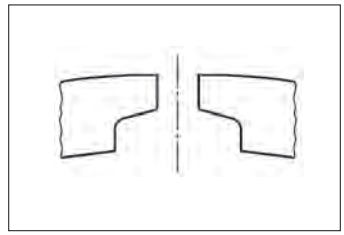
Primeiro anel de óleo

A = Anel de óleo em aço cromado
B = Anel de óleo em aço
C = Anel de óleo com mola helicoidal cromada
D = Anel com mola helicoidal
E = Anel de óleo com mola expansora
F = Anel de óleo cromado com mola expansora
G = Anel de óleo cromado
H = Anel nitretado com mola helicoidal (I - shape)
L = Anel de ferro nodular cromado com mola helicoidal
M = Anel com revestimento em molibdênio e com mola helicoidal
N = Anel de óleo normal
O = Sem anel de óleo
S = Com segmentos de aço nitretados
T = Anel de ferro nodular com mola helicoidal

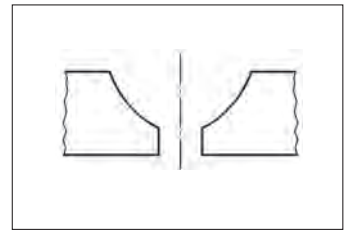
Juntas especiais



A Junta escalonada

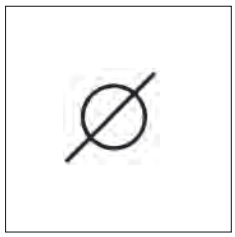


M Junta de entalhe interno

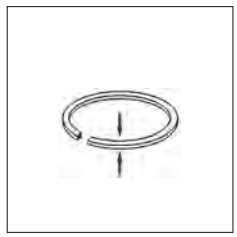


N Junta de entalhe lateral

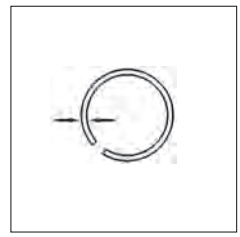
Símbolos usados



Diâmetro nominal do cilindro



Largura do anel



Espessura radial do anel

Número de cilindros por caixa

Nota: Para os anéis multipeças, a espessura radial indicada se refere à espessura radial máxima montada.

Estrutura da página e decodificação dos códigos das peças

AGRALE ❶ MAHLE

❷ Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	❸ Ano Year Año	❹ ∅	❺	❻	❼	PREMIUM		OPTIONAL	
						Metal Leve MAHLE ❽	Tipos Types Tipos ❾	Metal Leve MAHLE	Tipos Types Tipos
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6635** ❿ STD	NCEH NCEH		
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6996** STD	MCEH MCEH		
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6636** STD A06010	NCEH NCEH		
Motorcicle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6997** STD A06020	MCEH MCEH		
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	**CN.2407** 0,50	CZA T		
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	**CN.6149** STD/0,25 0,50	CPAZ T WB		
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB		
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000 M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB		

❶ Fabricante
❷ Motor
Dados do motor
Veículos
❸ Ano de fabricação
❹ Diâmetro nominal do cilindro
❺ Número de cilindros por caixa
❻ Largura do anel
❼ Espessura radial do anel
❽ Códigos de identificação dos jogos
❾ Perfil do anel
❿ Medida standard e sobremedidas

© MAHLE 2015/2016

Overview

EN

Introduction ..... Page 17

Technical information

Standard types ..... Page 18-20
Codification ..... Page 21
Characteristics ..... Page 22
Materials/Surface treatment ..... Page 23
Coatings/Prefixes used for coatings ..... Page 24
Packing/Sets identification codes ..... Page 25
Special joints/Symbols used ..... Page 26

Catalogue applications

Page structure and decoding of part numbers ..... Page 27

Ring sets ..... Page 43-264
Numerical section ..... Page 265-278
Cross reference ..... Page 279-290

Piston ring sets ..... Page 291-319
Numerical section ..... Page 320-321
Cross reference ..... Page 322-323

SPA piston ring sets ..... Page 325-354
Numerical section ..... Page 355-356
Cross reference ..... Page 357-358

Products exempt from mandatory certification ..... Page 359

P Sobre este catálogo ..... Página 1–14

EN About this catalogue ..... Page 15–28

ES Acerca de este catálogo ..... Página 29–42

Additional catalogues

In addition to this catalogue*, the following information material is available from MAHLE Metal Leve:

- Catalogue for Piston, Cylinders, Kits and Bearings
- Catalogue for Piston Ring Sets
- Valves, Guides and Valve Seats Catalogue
- Catalogue for Gaskets

You can find an updated version of our catalogs on our website (www.mahle-aftermarket.com).

MAHLE'S PRODUCTS HAVE COMPULSORY CERTIFICATION
MAHLE's products with the INMETRO compulsory certification, according to Ordinances 301/11, 275/12, 16/13 and 29/15, include: lightweight aluminum alloy pistons (Otto and Diesel Cycle), piston pins, piston rings, plain bearings, flanged bearings, bushings, and thrust washers. MAHLE provides two unique contact channels for its partners who wish to learn more about the Compulsory Certification for Automotive Components. Please visit www.certificacaomahle.com.br or send your message to duvidas.certificacao@br.mahle.com.

*ALL RIGHTS RESERVED TO MAHLE METAL LEVE S.A. It is strictly prohibited any trading and/or total or partial copying of this work, by any way or process, mainly by graphic systems, microfilm, photographic, reprographics, phonographs and video graphics. Forbidden memorization and/or total or partial recover, as well the inclusion of any part of this work at any data processing system. These prohibitions also apply for graphics characteristics of this work and its publishing. Violation of authorial rights is punished as criminal (art. 184 and paragraphs of Penal Code), prison punishment and fine, search and attachment and indemnity (arts. 101 to 110 of Law 9.610 of 19.02.1998, Law of Authorial Rights)..

Perfection is precision in the detail

Our competence is the internal combustion engine and its immediate environment. For example in formula 1, where racing stables equipped with MAHLE components win races again and again. Of course, this applies also to the original equipment market of the international automotive industry and consequently to the aftermarket – because what is preferred in the original equipment market, is also first choice for repair and retrofitting. About 4,500 R&D engineers in our R&D facilities in Stuttgart (Bad Cannstatt y Feuerbach), Northampton, Detroit (Farmington Hills and Troy), Jundiaí, Tóquio (Kawagoe and Okegawa), Pune and Shangai work hard to maintain this high level of innovation and quality and keep improving it.

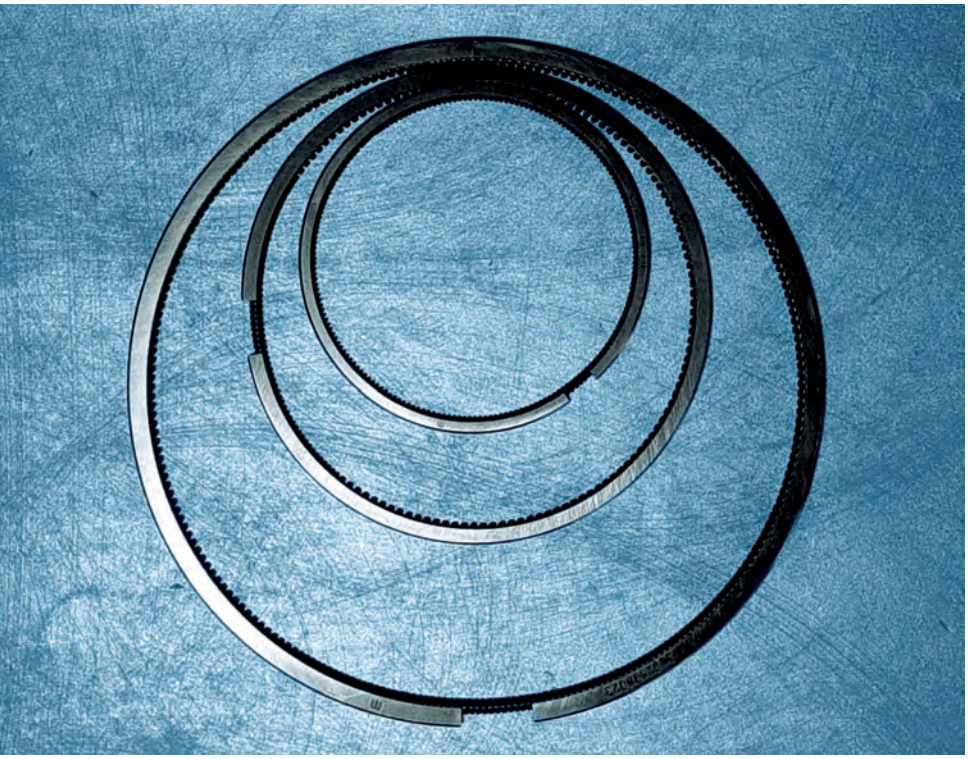
MAHLE has around 66,000 employers who make piston systems, cylinder components, valve train systems, air management and liquid management systems for the international automotive industry – and in the same uncompromising quality for the component trade, which is supported by us with a demand-oriented product range, high readiness to deliver and comprehensive service.

The best references – worldwide

These original equipment customers trust in MAHLE throughout the world.

Alfa Romeo, Audi, BMW, Case, Caterpillar, Chevrolet, Citroën, CNHTC, Cummins, Dacia, DAF, Daihatsu, Detroit Diesel, Deutz, Dongfeng, Ducati, Ferrari, Fiat, Ford, Freightliner, General Motors, Harley Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, John Deere, Kia, Komatsu, Lancia, Land Rover, Mack Trucks, Magna Steyr, MAN, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, MWM International, Navistar International, New Holland, Nissan, Opel, Paccar, Perkins, Peugeot, Porsche, Renault, Renault Trucks, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Steyr, Stihl, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volkswagen, Volvo, Yamaha.

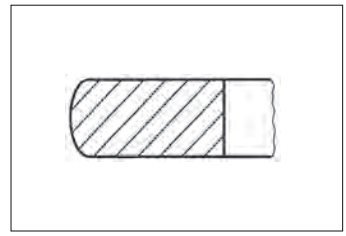
Standard types



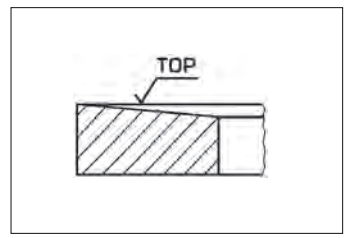
The piston rings must be assembled with the greatest of care. Each time they are taken off unnecessarily and put back on again with excessive stretching, permanent deformation is caused and the operating performance is impaired.

The most common types of piston rings produced by MAHLE Metal Leve S.A. are illustrated as follows. All casting rings are turned at special machines designed to give the part accurate shape and proper pressure distribution. As a leader in this sector, MAHLE Metal Leve S.A. updates its products range by incorporating new features to meet particular requirements of each engine manufacturer. To the existing wide range of rings new sets are launched to supply new types of engines. Supplements to the catalogue are published whenever necessary to provide details on the new applications.

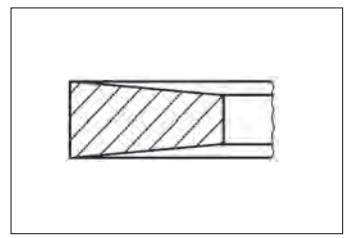
Compression rings



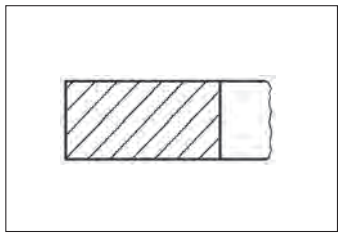
E Barrel face ring



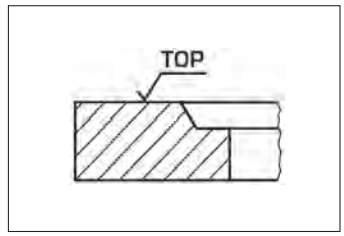
H Semi-keystone ring



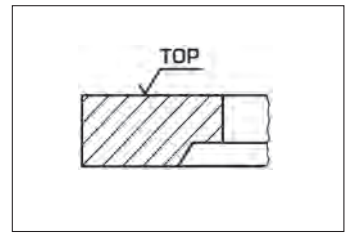
K Keystone ring



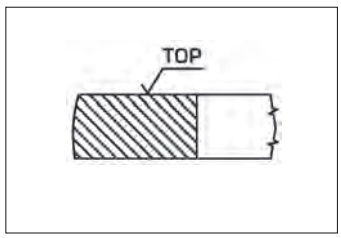
P Rectangular ring



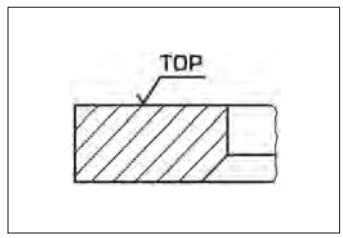
2 Internal step (top - positive twist)



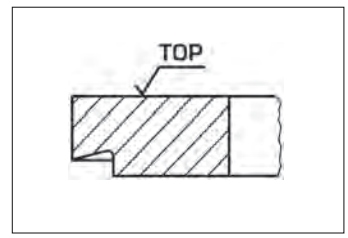
5 Internal step (bottom - negative twist)



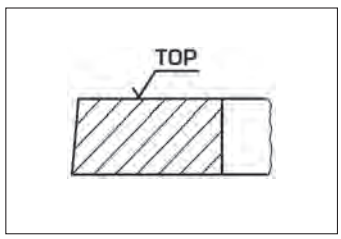
S Asymmetric barrel face ring



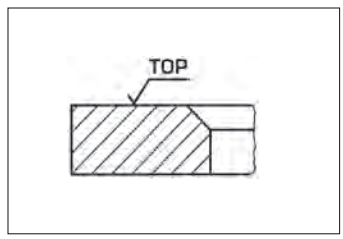
3 Internal bevel (bottom - negative twist)



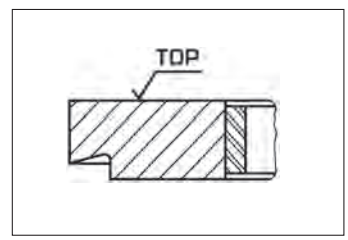
6 Napier ring



T Taper-faced ring

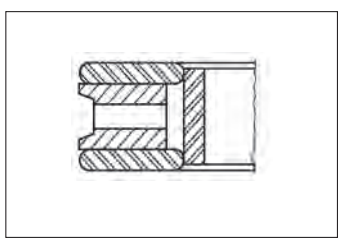


4 Internal bevel (top - positive twist)

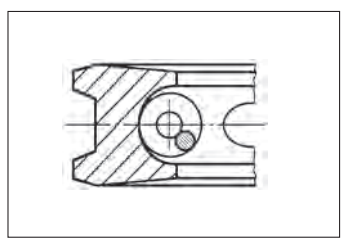


6X Hump-spring Napier ring

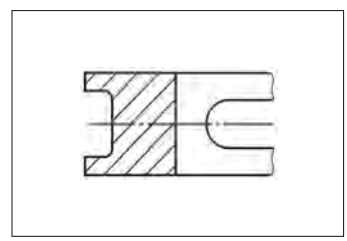
Oil rings



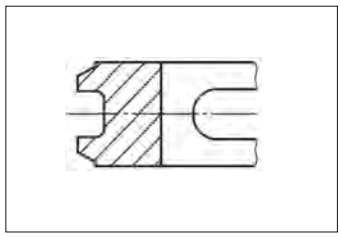
GX Humper-spring multi-piece ring



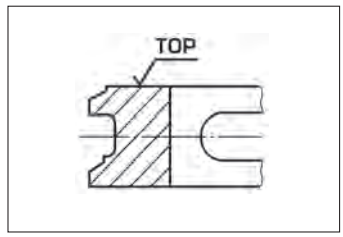
K86 Coil-spring keystone oil control ring



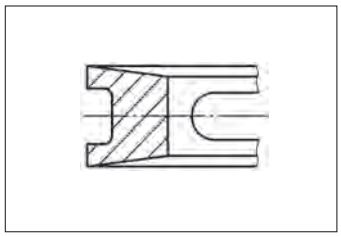
W Slotted oil control ring



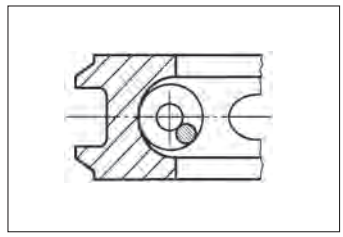
WA Symmetric-beveled oil control ring



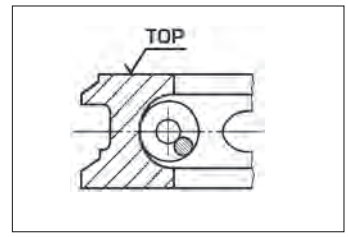
WB Parallel-beveled oil control ring



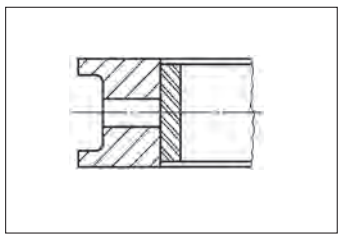
WK Keystone slotted oil control ring



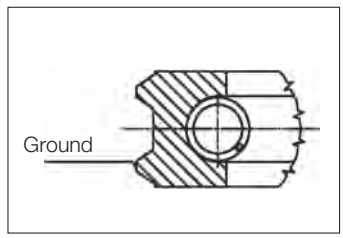
86 Coil spring oil control ring with symmetric bevel



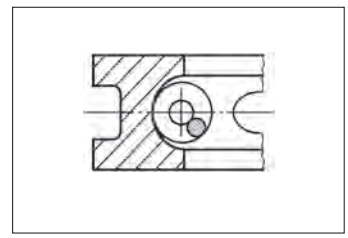
87 Coil-spring parallel-beveled oil control ring



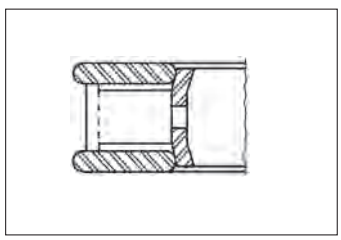
XW Humper-spring slotted oil control ring



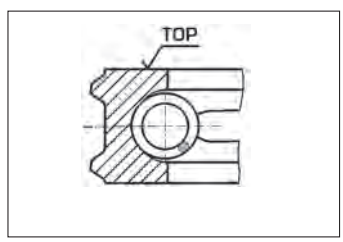
B86 Coil-spring oil control ring with symmetric rectified bevels



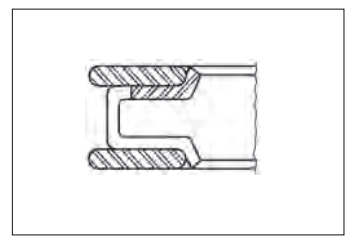
88 Coil-spring slotted oil control ring



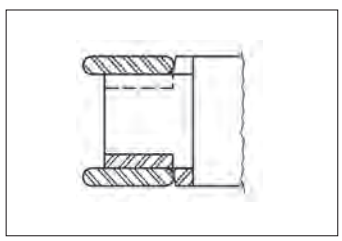
9 Steel rail three-piece oil control ring



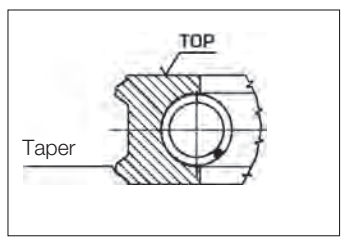
86T Coil-spring loaded-beveled and tapered land



98 Steel rail three-piece oil control ring



81 Steel rail three-piece oil control ring



B86T Coil-spring oil control ring with symmetric rectified bevels and tapered land

Codification

The codification system used to identify Piston Ring Sets is described in page 25 and it was laid out clearly so that the main data of each type of ring set is easily found by its own code. This presentation style makes easy any reference.

Eventual modifications on the existing ring sets may be performed at any time without previous notice. Orders placed on ring sets which composition has been changed will be confirmed with the new ring composition. MAHLE Metal Leve S.A. ensures that the new set will provide the same or even better performance than the previous one.

Characteristics

In modern engines, and for high continuous outputs, MAHLE piston rings take reliable and precise care of the welfare of their carriers. As the leading manufacturer of pistons, we work steadily to optimize the performance and running quality of our piston rings. And we set quality standards also in this field with state-of-the-art production facilities. With decades of experience in development and production, we can assure optimum interplay between our pistons and piston rings and can satisfy the highest demands.

Piston rings have three important functions in modern engines:

- They seal the combustion chamber from the crankcase
- They limit and regulate the oil consumption
- They dissipate the heat that is taken up by the pistons during combustion to the cooled cylinder working surfaces.

In order to satisfy these demands, the piston rings must fit tightly to the cylinder wall over their entire circumference, even if the cylinder deviates slightly from its ideal form. Due to the high inertial forces and combustion pressures as well as the high wear producing loads, the piston rings have to satisfy high demands in respect of piston ring material (strength/temperature stability) as well as surface finish and shape.

MAHLE can offer you different versions of piston ring sets – in original equipment quality or especially for engines that have already been running with the aim to reduce their compression losses and to normalize oil consumption. We can supply piston ring sets for almost any gasoline and diesel engine for passenger cars as well as for commercial vehicles, at diameters from 60 to 160 mm.

Only high-grade materials are used for our piston rings. For normal or heavy loads, lamellar graphite cast iron materials are used and for the highest demands, nodular graphite cast iron materials or steel materials are used.

Special coatings can be applied to the ring faces of piston rings to increase wear resistance and avoid the formation of scuff-marks. For instance, chromium coatings or plasma spray coatings of metallic or ceramic materials are used for this purpose.

The Premium piston ring set offers you piston rings that are also fitted as original equipment.

The Opcional piston ring set has been developed especially for use in engines that have already been running.

Materials

The raw material for steel products is acquired at the best worldwide sources. The complete set of operations necessary for the production execution is performed at the company. Housing its own foundry, the company develops ring metals in electric furnaces for their capacity of controlling alloyed materials parameters. The high quality of such metals has been demonstrated through stringent tests conducted at the automotive industries. The gray cast rings are machined from simple or double cast iron parts slightly barreled. Pearlitic gray cast iron is the most common basic material used in the manufacturing of piston rings for its adequate resistance, good machinability and fairly low cost. For the compression rings the highly recommended material has been the martensitic ferroalloy, heat-treated to obtain the necessary hardness. Nodular iron, from centrifugal casting and heat treated to obtain uniform martensitic structure, has been used in the production of rings for its superior tensile strength. From all structures of nodular irons the martensitic provides the highest mechanical properties.

Surface treatment

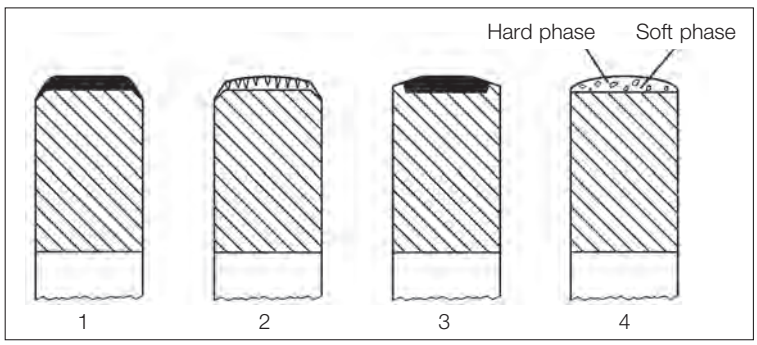
To improve the ring functioning or protect it from oxidation, surface coatings are used. The coatings used at MAHLE Metal Leve S.A. may contain ferrox (iron oxide generated in the vapor built up from high temperatures on the surface of the treated ring), manganese phosphate (chemical surface etching) and tin coating by electroplating (to be discontinued). The processes herein described are used at cast iron rings. On carbon steel parts ferrous oxide is utilized.

Coatings

Wear resistant coatings such as Chrome plating and molybdenum applications by flame or plasma are common practices in the automotive industry to increase the life or the working conditions of the piston rings. Hard chromium plating is used on piston rings for its high resistance to abrasive wear. However, this process produces a smooth surface texture that in some circumstances is not recommended for the engine initial functioning period, mainly for compression rings.

Based on researches carried out in the United States and Europe, MAHLE Metal Leve S.A conducted deep studies and tests on coatings at its Research and Development Center. The result of those studies is the Channel Chromium Plating, a special process with a surface texture to overcome problems of insufficient oil retention on the ring work surface. This type of coating has been recently improved on with the development of multi-layer chrome plating and ceramic chromium. And last, but not least, are the nitriding coatings growing in use on steel rings.

It is possible to explore a wide range of new materials and coatings for piston rings. That is the beginning of many possibilities, including multi-layer coats with two or more different materials.



1. Standard chrome plating
2. Channel chromium
3. Flame sprayed molybdenum
4. Plasma sprayed molybdenum

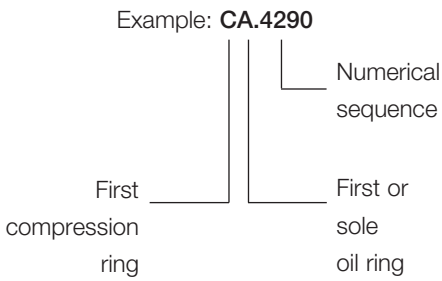
Prefixes used for coatings

C	= Chrome plated
F	= With ferrox insert
CC	= Channel chromium
X	= Plasma sprayed molybdenum
N	= Nitriding

Packing

Rings are carefully packed in waterproof packages ensuring good delivery conditions. Instructions for correct installation are in the leaflet inside each package. If any further information is necessary they will be described in a supplementary leaflet. Most of our piston ring sets are packed as a complete set for engines. The cylinder quantity at each set is in the fourth column of each page in the alphabetical section.

Sets identification codes



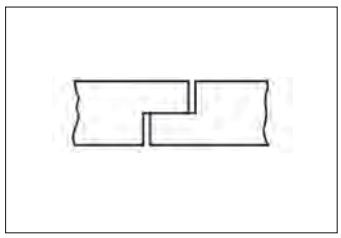
First compression ring

A = Chrome-plated steel compression ring
C = Chrome-plated compression ring
D = Chrome plated nodular ring
F = Ferrox insert compression ring
G = Molybdenum faced steel ring
L = Molybdenum faced nodular ring
M = Molybdenum faced compression ring
N = Standard compression ring
S = Chromeless nodular ring
T = Nitriding steel compression ring

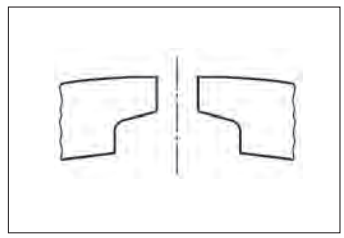
First oil ring

A = Chrome-plated steel ring
B = Steel oil control ring
C = Coil-spring chrome-plated oil control ring
D = Coil-spring oil control ring
E = Hump-spring oil control ring
F = Hump-spring chrome-plated oil control ring
G = Chrome-plated oil control ring
H = Coil-spring nitriding ring (I - shape)
L = Coil-spring chrome-plated nodular ring
M = Coil-spring molybdenum faced ring
N = Standard oil control ring
O = Without oil control ring
S = With nitriding steel rail
T = Coil-spring nodular ring

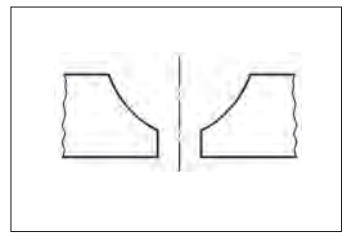
Special joints



A Step joint

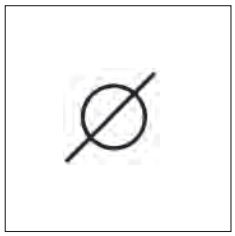


M Joint with internal notch



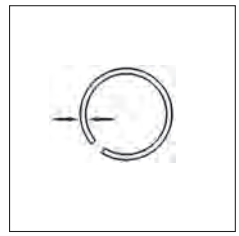
N Joint with side notch

Symbols used



Nominal diameter of cylinder

Ring width



Ring radial thickness

Number of cyl. per box

Note: For the multi-piece rings the indicated radial thickness refers to the maximum assembled radial thickness.

Page structure and decoding of part numbers

AGRALE (1)

MAHLE

(2) Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	(3) Ano Year Año	(4) ∅	(5)	(6)	(7)	PREMIUM		OPTIONAL	
						Metal Leve MAHLE (8)	Tipos Types Tipos (9)	Metal Leve MAHLE	Tipos Types Tipos
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6635** (10) STD	NCEH NCEH		
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6996** STD	MCEH MCEH		
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6636** STD A06010	NCEH NCEH		
Motorcicle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6997** STD A06020	MCEH MCEH		
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	**CN.2407** 0,50	CZA T		
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	**CN.6149** STD/0,25 0,50	CPAZ T WB		
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB		
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000 M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB		

(1) Manufacturer
(2) Engine name
Engine data
Vehicles
(3) Year of construction
(4) Nominal diameter of cylinder
(5) Number of cyl. per box
(6) Ring width
(7) Ring radial thickness
(8) Sets identification codes
(9) Ring type
(10) Oversize and variants

Sumario

ES

Prefacio ..... Página 31

Informaciones técnicas

Tipos básicos ..... Página 32-34
Codificación ..... Página 35
Características ..... Página 36
Materiales/Tratamientos de superficies ..... Página 37
Revestimientos/Prefijos de revestimientos ..... Página 38
Métodos de embalaje/Códigos de identificación para juegos ..... Página 39
Juntas especiales/Símbolos usados ..... Página 40

Uso del catálogo

Configuración de las páginas y claves de los números de artículos ..... Página 41

Juegos de anillos ..... Página 43-264
Sección numérica ..... Página 265-278
Tabla de conversión ..... Página 279-290

Juegos de anillos para pistones ..... Página 291-319
Sección numérica ..... Página 320-321
Tabla de conversión ..... Página 322-323

Juegos de anillos para pistones SPA ..... Página 325-354
Sección numérica ..... Página 355-356
Tabla de conversión ..... Página 357-358

Productos exentos de la certificación compulsiva ..... Página 359

P Sobre este catálogo ..... Página 1–14

EN About this catalogue ..... Page 15–28

ES Acerca de este catálogo ..... Página 29–42

español

Catálogos adicionales

Para completar el presente catalogo*, MAHLE también ofrece los siguientes materiales de consulta:

- Catálogo de Válvulas, Guías y Asientos de Válvulas
- Cátalogo de Juntas
- Catálogo de Pistones, Camisas, Kits y Cojinetes
- Catálogo de Aros

Usted puede encontrar una versión más actualizada de nuestros catálogos en nuestra página web (www.mahle-aftermarket.com).

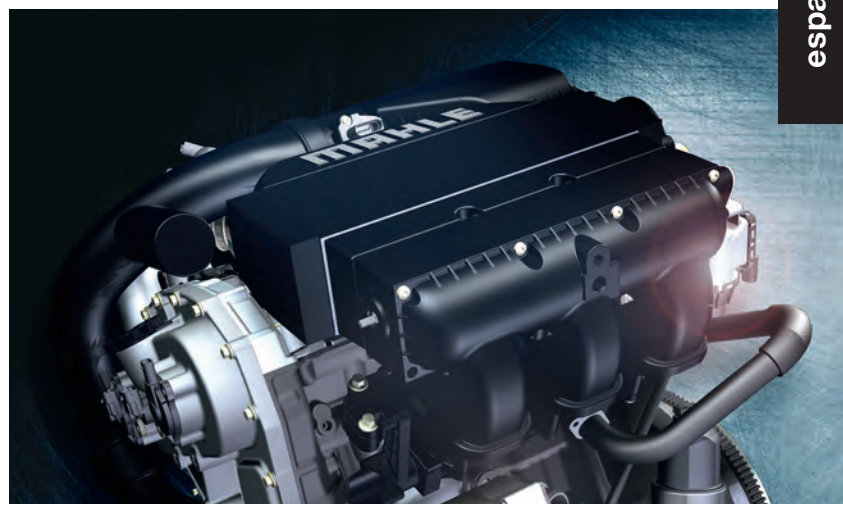
LOS PRODUCTOS DE MAHLE TIENEN CERTIFICACIÓN OBLIGATORIA
Los productos MAHLE que tienen certificación obligatoria del INMETRO, de acuerdo con las resoluciones 301/11, 275/12, 16/13 y 29/15, son: pistones de aleación liviana de aluminio (Ciclo Otto y Diesel), pernos de pistón, aros de pistón, cojinetes planos, cojinetes con axial, bujes y arandelas de empuje. MAHLE ofrece dos canales de contacto exclusivos a disposición de sus aliados que desean saber más sobre la Certificación Obligatoria para Componentes Automotrices, ingrese a www.certificacaomahle.com.br o envíe su mensaje a duvidas.certificacao@br.mahle.com.

*MAHLE METAL LEVE SE RESERVA DE TODOS LOS DERECHOS, prohibida la comercialización y/o reproducción total o parcial de esta obra, por cualquier medio o proceso, especialmente por sistemas gráficos, fotográficos, reprográficos, fonográficos, videográficos y de microfilmes. Prohibida la memorización y/o la recuperación total o parcial, así como la inclusión de cualquier parte de la obra en cualquier sistema de procesamiento de datos. Estas prohibiciones se aplican también a las características gráficas de la obra y a su edición. La violación de los derechos del autor reservados constituye un crimen (artículo 184 y párrafos del Código Penal de Brasil), con pena de prisión y multa, busca y aprehensión e indemnizaciones diversas (artículo 101 a 110 de la ley 9.610 de 19/02/1998, Ley de los Derechos Reservados del Autor de Brasil).

La perfección es la precisión en el detalle

Nuestro trabajo es el motor de combustión y su entorno inmediato. Por ejemplo en la Fórmula 1, donde los bólidos equipados con componentes MAHLE consiguen una victoria tras otra. Naturalmente estamos presentes también en los primeros equipos de la industria automovilística internacional. Y por ello también en el mercado de reposición: pues lo que se elige para los primeros equipos, se elige también para reposición. Para mantener este nivel de innovación y de calidad y seguir desarrollándolo, en nuestros centros de investigación y desarrollo en Stuttgart (Bad Cannstatt y Feuerbach), Northampton, Detroit (Farmington Hills y Troy), Jundiaí, Tóquio (Kawagoe y Okegawa), Pune y Shangai, trabajan alrededor de 4.500 ingenieros de desarrollo.

Aproximadamente 66.000 trabajadores producen en MAHLE sistemas de pistones, componentes de cilindro, sistemas de funcionamiento de válvulas, sistemas de distribución de aire y sistemas de distribución de líquidos para la industria automovilística internacional y – con la misma calidad incondicional – para el mercado de piezas de recambio, al que abastecemos con una gama de productos, alta tasa de servicio, adecuada a las necesidades.

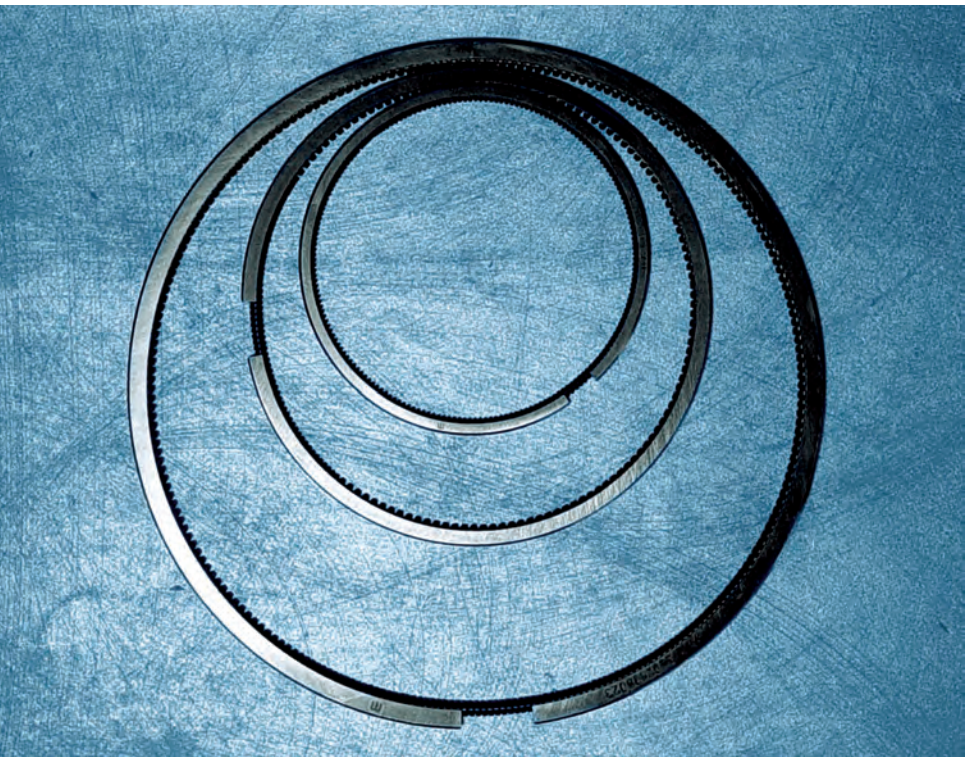


Las mejores referencias en todo el mundo

Estos son algunos de nuestros clientes de primer equipo, que confían en MAHLE por todo el mundo:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Case, Caterpillar, Chevrolet, Citroën, CNHTC, Cummins, Dacia, DAF, Daihatsu, Detroit Diesel, Deutz, Dongfeng, Ducati, Ferrari, Fiat, Ford, Freightliner, General Motors, Harley Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, John Deere, Kia, Komatsu, Lancia, Land Rover, Mack Trucks, Magna Steyr, MAN, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, MWM International, Navistar International, New Holland, Nissan, Opel, Paccar, Perkins, Peugeot, Porsche, Renault, Renault Trucks, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Steyr, Stihl, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volkswagen, Volvo, Yamaha.

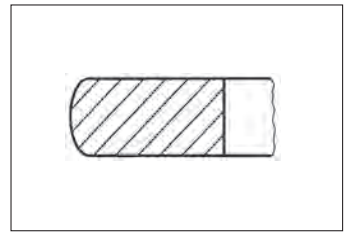
Tipos básicos



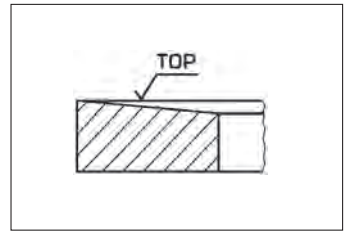
Los juegos de anillos para pistones deben ser colocados con gran cuidado. Todo montaje o desmontaje innecesario con excesiva abertura ocasiona una deformación permanente y perjudica el buen funcionamiento.

Los tipos más comunes de anillos para pistones producidos por MAHLE Metal Leve S.A. están ilustrados a seguir. Todos los anillos de hierro fundido son torneados en máquinas especiales, capaces de permitir procesos más adecuados para darle a la pieza una correcta distribución de presiones, aliada al mejor formato. Como líder del mercado en este sector, MAHLE Metal Leve S.A. continuamente actualiza sus productos incorporándoles nuevas características que permiten atender las exigencias peculiares de cada fabricante de motores. La ya gran variedad de anillos, y siempre acrecido de nuevos juegos para atender a los nuevos tipos de motores. Nuevos suplementos del catálogo son publicados cuando necesario, para dar detalles de estas nuevas aplicaciones.

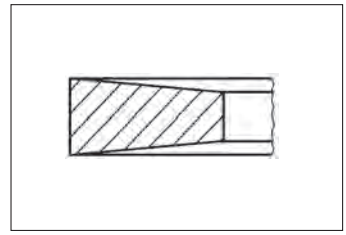
Anillos de compresión



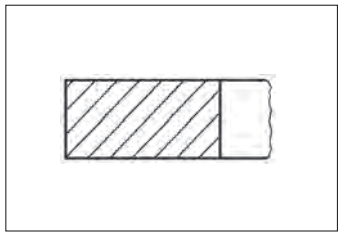
E Anillo de face convexa



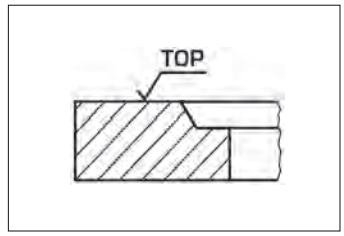
H Anillo semitrapezoidal



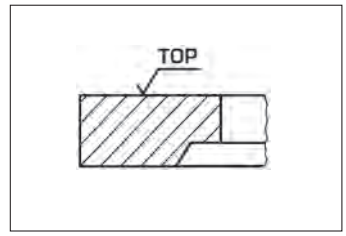
K Anillo trapezoidal



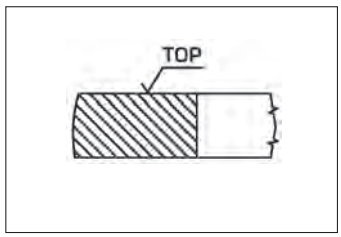
P Anillo rectangular



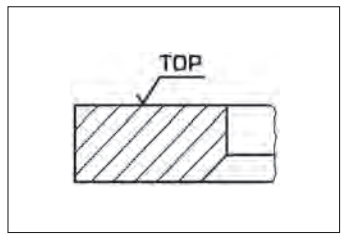
2 Rebajo interno (lado superior - torsión positiva)



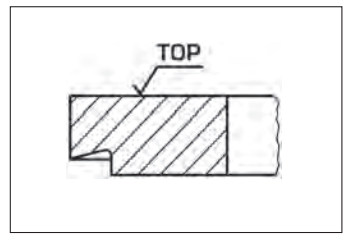
5 Rebajo interno (lado inferior - torsión negativa)



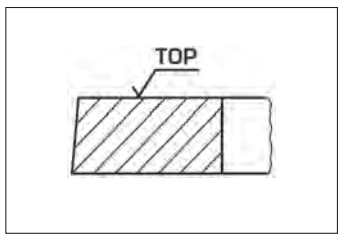
S Anillo con face convexa asimétrica



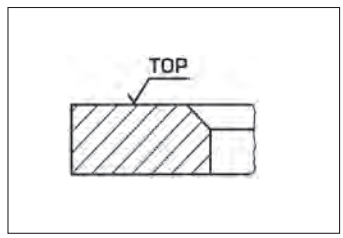
3 Chaflán interno (lado inferior - torsión negativa)



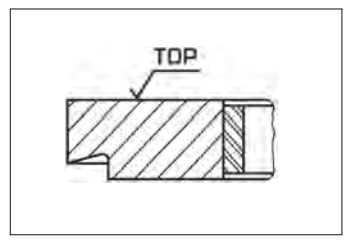
6 Anillo Napier



T Anillo con face cónica

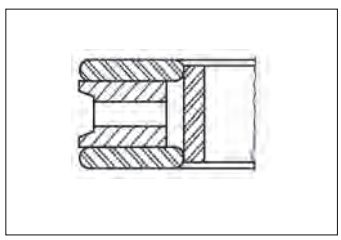


4 Chaflán interno (lado superior - torsión positiva)

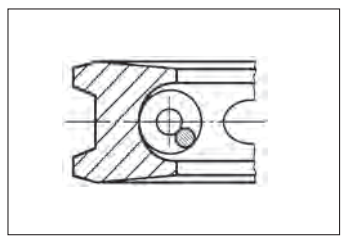


6X Anillo Napier con resorte expansivo

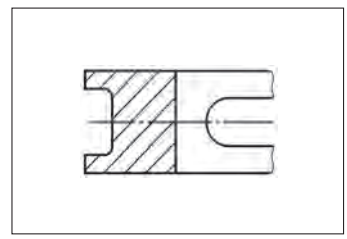
Anillos de aceite



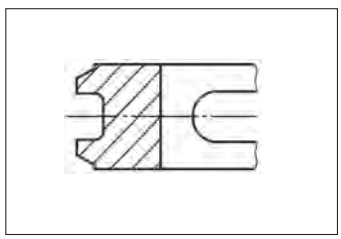
GX Anillo multipiezas con resorte expansivo



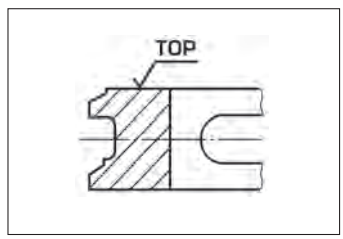
K86 Anillo de aceite trapezoidal con resorte helicoidal



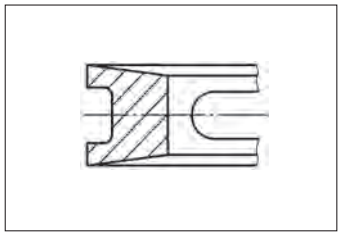
W Anillo de aceite con grietas



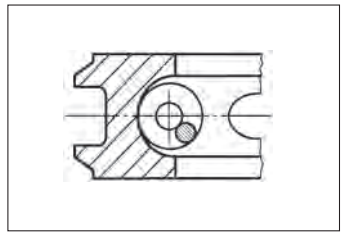
WA Anillo de aceite con chaflanes simétricos



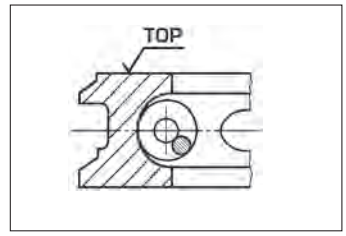
WB Anillo de aceite con chaflanes paralelos



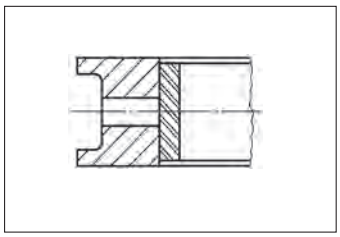
WK Anillo de aceite trapezoidal con grietas



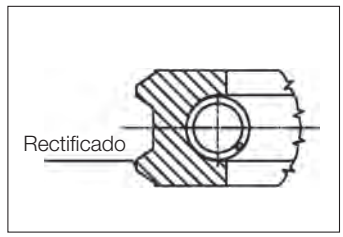
86 Anillo de aceite con chaflanes simétricos y resorte helicoidal



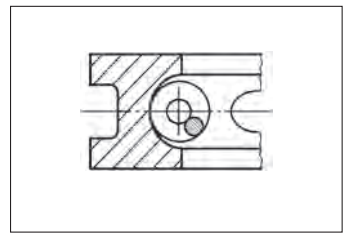
87 Anillo de aceite de chaflanes paralelos y resorte helicoidal



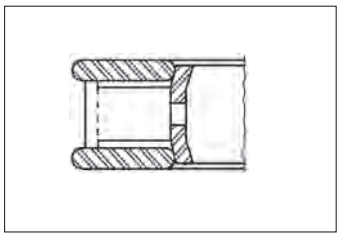
XW Anillo de aceite con grietas y resorte expansivo



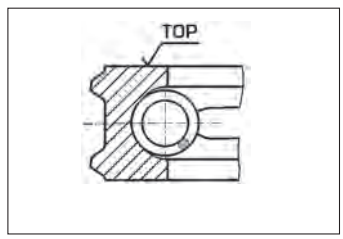
B86 Anillo de aceite con chaflanes simétricos rectificados y resorte helicoidal



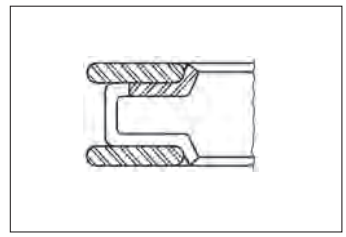
88 Anillo de aceite con grietas y resorte helicoidal



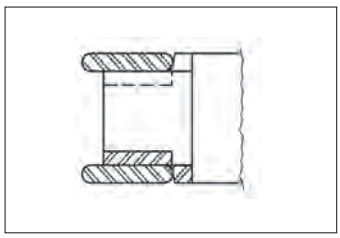
9 Anillo de aceite de tres piezas con anillos de acero



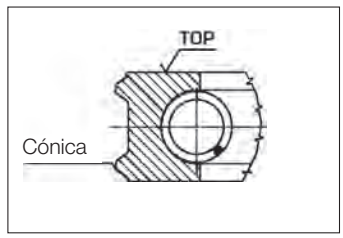
86T Anillo de aceite con chaflanes simétricos, face cónica y resorte helicoidal



98 Anillo de aceite de tres piezas y anillo de acero



81 Anillo de aceite de tres piezas con anillo de acero



B86T Anillo de aceite con chaflanes simétricos rectificados, face cónica y resorte helicoidal

Codificación

El sistema de codificación usado para identificar los juegos de anillos para pistones está explícito en la página 39, y fue desarrollado de manera a que los datos básicos relacionados con los tipos de anillos de cada juego quedaran claramente indicados por el propio código. Esta forma de presentación facilita grandemente el proceso de consulta.

Eventuales modificaciones de juegos de anillos ya existentes pueden ser realizadas en cualquier período, sin necesidad de notificación previa. Los pedidos efectuados para juegos de anillos cuya composición hayan sido alteradas, serán confirmados con la nueva composición del anillo. MAHLE Metal Leve S.A. garantiza que el nuevo juego ofrecerá el mismo desempeño o aún mejor que la composición anterior.

Características

En motores modernos y para altas salidas continuas, los anillos para pistones MAHLE toman un cuidado confiable y exacto para el bienestar de sus portadores. Como fabricante principal de pistones, trabajamos constantemente para optimizar el desempeño y calidad de operación de nuestros anillos para pistones. Fijamos estándares de calidad también en esta área con instalaciones de producción avanzadas. Con décadas de experiencia en desarrollo y producción, podemos asegurar la interacción óptima entre nuestros pistones y anillos para pistones y podemos satisfacer las más altas demandas.

Los anillos para pistones tienen tres funciones importantes en motores modernos:

- Sellan la cámara de combustión del cárter del motor
- Limitan y regulan el consumo de aceite
- Disipan el calor que es compensado por los pistones durante la combustión a las superficies de trabajo enfriadas del cilindro.

Para satisfacer estas demandas, los anillos para pistones deben caber firmemente en la pared del cilindro sobre su circunferencia entera, incluso si el cilindro se desvía levemente de su forma ideal. Debido a las altas fuerzas y presiones de inercia de la combustión, así como, las cargas producidas por el alto desgaste, los anillos para pistones tienen que satisfacer altas demandas respecto al material del anillo para pistones (estabilidad de resistencia/temperatura); así como, el acabado de la superficie y la forma.

MAHLE puede ofrecerle diversas versiones de juegos de anillos para pistones, con originales equipos de calidad o especialmente para motores que ya han estado funcionando con la finalidad de reducir la baja compresión y para normalizar el consumo de aceite. Podemos suministrar juegos de anillos para pistones para casi cualquier motor a gasolina y diesel para carros de pasajeros; Así como, para vehículos comerciales, en un diámetro de 60 a 160 mm.

Solamente materiales de alto grado es utilizado para nuestros anillos para pistones. Para las cargas normales o pesadas, se utilizan materiales de hierro fundido de grafito laminar y para demandas más altas, se utilizan materiales de hierro fundido de grafito nodular o materiales de acero.

Revestimientos especiales se pueden aplicar en la face del anillo de los anillos para pistones para aumentar la resistencia al desgaste y para evitar la formación de marcas de desgaste. Por ejemplo, revestimientos de cromo o revestimiento en aerosol de plasma de materiales metálicos o cerámicos, son utilizados para este propósito.

El juego de anillos para pistones MAHLE Premium le ofrece los anillos para pistones que también están adaptados al equipo original.

El juego de anillos para pistones MAHLE Opcional fue desarrollado especialmente para uso en motores que ya estuvieron funcionando.

Materiales

La materia prima para los productos de acero es obtenida de los mejores proveedores a nivel mundial. El conjunto completo de las operaciones necesarias a la fabricación de esos productos es ejecutado internamente en la empresa. Teniendo fundición propia, la empresa produce el material de sus anillos en hornos eléctricos, que presentan excelentes posibilidades de control de los parámetros de los materiales. La alta calidad de los metales así obtenidos ha sido comprobada a través de testes rigurosos efectuados en las industrias automovilísticas. Los anillos de hierro fundido grisáceo son usinados a partir de piezas fundidas de forma levemente convexa, obtenida en moldes para piezas simples o duplas. El material básico más común para la fabricación de anillos para pistones es el hierro fundido grisáceo de estructura perlíta, que presenta la resistencia adecuada, buen maquinado. Como material más noble, destinado a anillos de compresión, en el primer canalete, se recomienda el uso de varios grados de liga de hierro de micro estructura martensítica con tratamiento térmico adecuado para la obtención de la dureza necesaria. El hierro nodular, uno de los materiales de mayor índice de resistencia a la tracción utilizado en la producción de anillos, es obtenido por fundición centrífuga y posteriormente tratado térmicamente para la obtención de una estructura martensítica uniforme. Entre las diversas estructuras de hierro nodular, la martensítica es la que posee las más altas propiedades mecánicas.

Tratamientos de superficies

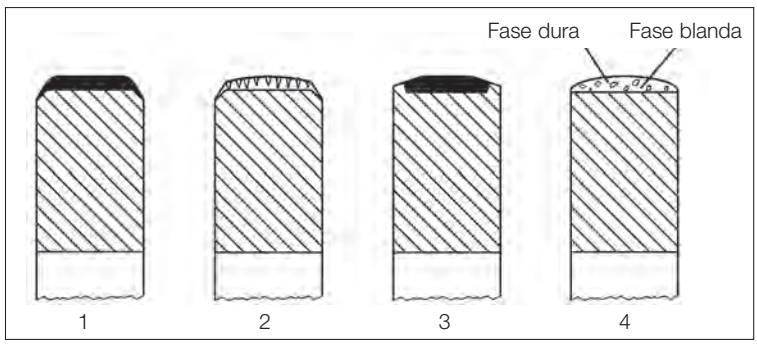
Para mejorar el funcionamiento del anillo o protegerlo de la oxidación, se le aplican materiales de revestimiento en su superficie. Tratamientos usados por MAHLE Metal Leve S.A. pueden constar de ferrox (un óxido de hierro obtenido en la superficie del anillo tratado por vapor a altas temperaturas), fosfato de manganeso (por ataque químico de la superficie) y estañadura por electrodeposición (en desuso). Todos estos procesos son usados con anillos de hierro fundido. Ya en productos de acero carbono es aplicado el tratamiento con oxido ferroso.

Revestimientos

Los revestimientos resistentes al desgaste como cromación, aplicaciones de molibdeno por llama o plasma son medios conocidos en la industria automovilística para aumentar la vida del producto o las condiciones de trabajo de los anillos del pistón. La cromación dura es usada en anillos para pistones principalmente debido a su alta resistencia al desgaste abrasivo. Como resultado del proceso común de manufactura, se obtiene una textura superficial lisa de este cromo, que en algunas circunstancias no es recomendada para uso durante el período inicial del funcionamiento del motor, principalmente para el anillo de compresión.

En su Centro de Pesquisa y Desarrollo, MAHLE Metal Leve S.A. realizó profundos estudios y pruebas relacionados a los revestimientos. Con base en pesquisas desarrolladas en los Estados Unidos y Europa, ha desarrollado un proceso de cromación especial con un nuevo tipo de textura superficial, llamado "Channel Chrome Plating" para superar los problemas de retención insuficiente de aceite en la superficie de trabajo del anillo. Este tipo de revestimiento recientemente ha sido perfeccionado con el desarrollo de revestimientos cromados en forma de camadas múltiplas (multi-layer) y de cromo cerámico. Finalmente conviene mencionar los revestimientos a base de nitrato, utilizados en escala cada vez mayor en los anillos de acero.

Es posible explorar una infinidad de nuevos materiales y revestimientos de anillos para pistones. Esto es apenas el inicio de las posibilidades, ya que es posible, entre otros, aplicar revestimientos en múltiplas camadas involucrando dos o más diferentes materiales.



1. Cromación regular
2. Channel chrome
3. Molibdeno aplicado por llama
4. Molibdeno aplicado por plasma

Prefijos de revestimientos

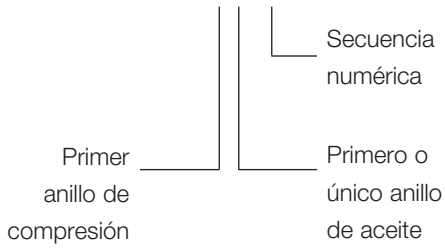
C	= Cromación regular
F	= Con injerto de ferrox
CC	= Channel chrome
X	= Molibdeno aplicado por plasma
N	= Nitrado

Métodos de embalaje

Los anillos son cuidadosamente embalados en cajas a prueba de humedad, garantizando perfectas condiciones de entrega. Las instrucciones para una instalación apropiada están descriptas en el folleto que acompaña el embalaje. Si se hace necesaria una información especial, será anexado un folleto extra. La mayoría de nuestros juegos de anillos para pistones es embalado como juego completo para motores. La cantidad de cilindros en cada juego es presentada en la cuarta columna de cada página en la sección alfabética.

Códigos de identificación para juegos

Ejemplo: **CA.4290**



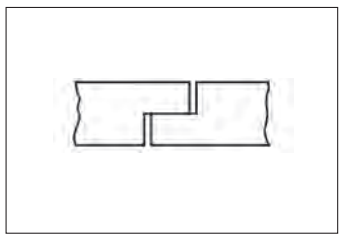
Primer anillo de compresión

A = Anillo de compresión de acero cromado
C = Anillo de compresión cromado
D = Anillo de hierro nodular cromado
F = Anillo de compresión con injerto de ferrox
G = Anillo de acero con revestimiento de molibdeno
L = Anillo de hierro nodular con revestimiento de molibdeno
M = Anillo de compresión con revestimiento de molibdeno
N = Anillo de compresión normal
S = Anillo de hierro nodular sin cromo
T = Anillo de compresión de acero nitrado

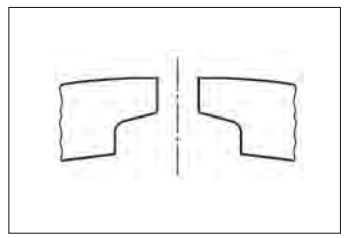
Primer anillo de aceite

A = Anillo de aceite en acero cromado
B = Anillo de aceite en acero
C = Anillo de aceite con resorte helicoidal cromado
D = Anillo con resorte helicoidal
E = Anillo de aceite con resorte expansivo
F = Anillo de aceite cromado con resorte expansivo
G = Anillo de aceite cromado
H = Anillo nitrado con resorte helicoidal (I - shape)
L = Anillo de hierro nodular cromado con resorte helicoidal
M = Anillo con revestimiento en molibdeno y con resorte helicoidal
N = Anillo de aceite normal
O = Sin anillo de aceite
S = Con anillos de acero nitrados
T = Anillo de hierro nodular con resorte helicoidal

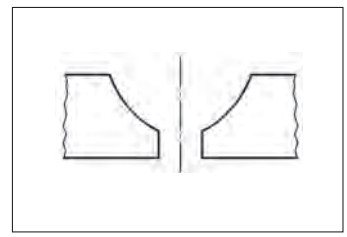
Juntas especiales



A Junta escalonada

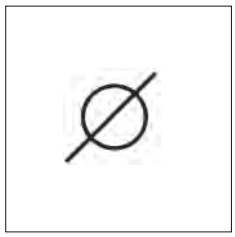


M Junta de entalle interno



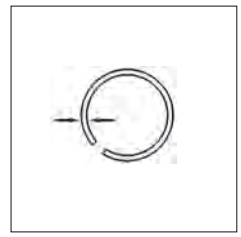
N Junta de entalle lateral

Símbolos usados



Diámetro nominal del cilindro

Anchura del anillo



Espesura radial del anillo

Número de cil. por caja

Nota: Para los anillos multipiezas, la espesura radial indicada se refiere a la espesura radial máxima montada.

 © MAHLE 2015/2016

Configuración de las páginas y claves de los números de artículos

AGRALE ❶ MAHLE

❷ Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	❸ Ano Year Año	❹ ∅	❺	❻	❼	PREMIUM Metal Leve MAHLE ❽	PREMIUM Tipos Types Tipos ❾	OPTIONAL Metal Leve MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6635** ❿ STD	NCEH NCEH		
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	**CO.6996** STD	MCEH MCEH		
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6636** STD A06010	NCEH NCEH		
Motorcicle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	**CO.6997** STD A06020	MCEH MCEH		
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	**CN.2407** 0,50	CZA T		
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	**CN.6149** STD/0,25 0,50	CPAZ T WB		
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB		
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000 M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB		

❶ Fabricante
❷ Motor
Datos del motor
Vehículos
❸ Año de construcción
❹ Diámetro nominal del cilindro
❺ Número de cil. por caja
❻ Ancho del anillo
❼ Espesor radial del anillo
❽ Identificación de los códigos de juegos
❾ Perfil del anillo
❿ Medida standard y sobremedidas

español

JOGOS DE ANÉIS

RING SETS

JUEGOS DE ANILLOS

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85->	56,00	1	1,20 1,20	2,45 2,45	**CO.6635** STD A06070	NCEH NCEH		
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5, Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88->	56,00	1	1,20 1,20	2,45 2,45	**CO.6996** STD	MCEH MCEH		
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0	85->	67,00	1	1,20 1,20	2,90 2,90	**CO.6636** STD A06010	NCEH NCEH		
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0, Elefantre 30.0, Explorer	88->	67,00	1	1,20 1,20	2,90 2,90	**CO.6997** STD A06020	MCEH MCEH		
M-80 Microtrator T-415, Estacionário E-80G /FG/FL	68->	80,00	1	2,50 2,50	3,58 3,58	**CN.2407** 0,50	CZA T		
M-85 Microtrator T-216, Estacionário E-85G/FG/FL	72->74	85,00	1	3,00 3,00 5,00	3,82 3,82 3,82	**CN.6149** STD/ 0,25/ 0,50	CPAZ T WB		
E 89 G/FG/FL	65->	90,00	1	3,00 3,00 5,00	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/ 0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		
M-790 Caminhão TX-1600, Carregadeira de Rodas 4200, Painco, Trator de Rodas T-440, 42000	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-790 Caminhão TX-1600, Carregadeira de Rodas 4200, Painco, Trator de Rodas T-440, 42000 / M-901D 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE / M-93 4200 SEI-RD, 4300 HSE/SEI-RS	74->	90,00	1	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	**CNS.6052** STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-901D 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-93 4200 SEI-RD, 4300 HSE/SEI-RS/	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	**CN.6052** STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-90 Carregadeira de Rodas, 4100 Painco, Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420, Trator de rodas 4100 24 SEI/HSE, Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75->	90,00	1	3,00 3,00 5,00	4,02 4,02 4,02	**CN.2919** STD/ 0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Alfa 75	06/85->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	**CA.2664** STD	C4 6 C9		
Giulia TI, GT, Super, GTV 1.6 Junior, Giulia S, Nuova Super, Duetto, Spider Junior 1.6	62->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	**CA.2664** STD	C4 6 C9		
Alfetta 1.6/GT	75->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	**CA.2664** STD	C4 6 C9		
Giulietta 1.6	77->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	**CA.2664** STD	C4 6 C9		
1750 GT Berlina, Spider Veloce	67->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Alfasud L/N/TI/5M	71->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Alfetta GT, Alfetta 1.8 GT	75->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Sprint, Super Veloce	76->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Giulietta 1.3/1.8	77->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Sprint Veloce [1350cc]	79->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Alfa 33 1.3	83->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Alfa 90	84->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Arna 1.2/SL, Arna II 1.3	84->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
Alfa 75	85->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	**CD.2504** STD	CE 6 86	**CA.2504** STD	CE 6 C9
105.48 - 120 CV Giuletta, Berlina, Spider GT		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	**DD.6922** STD	C4 6 88		
195.23, Alfa 75 1.8L		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	**DD.6922** STD	C4 6 88		
Alfa 90 Super 1.8		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	**DD.6922** STD	C4 6 88		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
155 T.D.	->93	82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**LC.6875** STD/ 0,40/ 0,60 A25850	YEK YT5 CB86		
Berlina GT, Veloce 2.0	71->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Alfetta GTV	76->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Alfetta 2.0	77->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Alfa 33 1.5	79->	84,00	4	1,50 1,75 4,00	3,82 3,72 3,56	**DA.6619** STD	CE 6 CGX	**CN.6413** STD	CE 6 WB
Alfasud, Super Sprint, Sprint Veloce	79->	84,00	4	1,50 1,75 4,00	3,82 3,72 3,56	**DA.6619** STD	CE 6 CGX	**CN.6413** STD	CE 6 WB
Alfetta GTV, Turbo Delta 2.0	81->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Giulietta 2.0	81->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Alfa 75, Alfa 90	86->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	**DD.2806** STD	CE 6 87		
Alfa 164 ie Turbo 2.0L 16V	88->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	**LD.6943** STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
Alfa 155 Q4	92->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	**LD.6943** STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
33 1.7LL		87,00	4	1,50 1,75 3,00	3,80 3,70 3,53	**DD.6839** STD/ 0,20/ 0,50/ 0,60	CE 76 87		
FNM - Truck D-11000, Bus D-180, T1610, 150 AU, 1000, 1000 AU-/10P Marino 1627 TC, Diesel ID	53->76	125,00	6	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,37 4,92	**CA.0447** STD A103010	CT T T CGX WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
250 V-8, 4.1L	57->61	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140 OHC-4, 2.3L	71->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	75->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
173 - 2.8L V6		89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,93	**MA.5105** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	XBE4 T3 C9		
287 V-8, 4.7L	63->66	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
199 OHV-6, 3.2L	65->70	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
290 V-8, 4.8L	66->69	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
304 V-8, 5.0L	70->79	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
150 OHV-4, 2.5L	83->89	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7136** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7136** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
242 OHV-6, 4.0L	86->91	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7137** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7137** STD / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
352 V-8, 5.8L	58->66	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
327 V-8, 5.4L	58->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
151 OHV-4, 2.5L	80->83	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
343 / 360	67->79	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	**LA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
Jeep Eagle 360	71->94	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	**LA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
S-310D		85,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	3,52 3,52 3,52 3,50 3,50	**NN.6374** STD	P P P W MW		
Stationary Diesel		120,00	1	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,90 5,00 5,00 4,90 4,90	**CN.6056** STD A199000	CP P P WB MWB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Topic 2.7L		92,00	4	3,00 3/32" 4,00	4,00 3,80 4,38	**DC.7289** STD/ 0,50 A72000	CEK T CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
330 [Clayton], SC6 144cc - Air Compressor, compressore aria, Compresor de aire		2 5/8" 66,78	1	5/64" 5/64" 5/64" 5/64" 5/32"	2,80 2,80 2,80 2,80 2,80	**NN.6350** STD / .010" / .020" A73120	T2 T2 T2 T2 W		
NJM, SC9 216cc - Air Compressor, compressore aria, Compresor de aire		85,00	1	5/64" 5/64" 5/64" 5/64" 3/16"	3,40 3,40 3,40 3,40 3,20	**NN.6786** STD/ 0,50 A73110	T2 T2 T2 T2 W		
3300-4829 cc, 115 PS - 7.1	57->	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,67 4,20	**NA.6793** STD / .020" / .030"	P 6 C9 W		
7-200D [4 cyl.]	57->66	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,69 4,20	**CA.2318** STD A73000	C4 4 4 C9 W		
1-300D [6 cyl.]	57->67	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,69 4,20	**CA.2318** STD A73000	C4 4 4 C9 W		
220, 330D, J6-330	61->	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,40 4,42 4,42 4,42 4,42	**NE.2125** STD A73140	P 2 2 XWB WB		
220, 330D, J6-330	61->	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42	**CD.2125** STD / .030" / .040" / .060"	CP 2 2 86 W	**ND.2125** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T 2 2 86 W
KBC-10D	61->74	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42	**CD.2125** STD / .030" / .040" / .060"	CP 2 2 86 W	**ND.2125** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T 2 2 86 W
350D		4 3/16" 106,36	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,88 4,50	**DC.6953** STD A73010	CE 2 2 CB86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D60, D240		110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,78 4,72	**DC.6352** STD	CE 2 2 C86 WA		
MTZ 50		110,00	4	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,78 4,72	**DC.6591** STD	CE 2 2 C86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Austin A 35,40 Healey Sprite, Mini Seven 850, Morris Minor	57->71	2.478" 62,94	4	.070" .070" .070" 1/8"	2,70 2,70 2,70 2,70			**NN.0117** STD / .020" / .040"	4 4 4 W
Austin A 40	63->	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	**CN.0575** STD / .010" / .020" / .040"	CP P P W	**ND.0575** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
MG Midget 1100	63->69	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	**CN.0575** STD / .010" / .020" / .040"	CP P P W	**ND.0575** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Mini 1000/1100	63->71	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	**CN.0575** STD / .010" / .020" / .040"	CP P P W	**ND.0575** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Mini Cooper S 1071cc, 1300cc	64->	2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 1/16" 5/32"	3,30 3,30 3,30 2,70	**CE.2630** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	C4 4 4 XW	**NA.2630** STD / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9
Mini Cooper S, 1300 GT	64->	2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 1/16" 5/32"	3,30 3,30 3,30 2,70	**CE.2630** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	C4 4 4 XW	**NA.2630** STD / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9
Mini Cooper S, 1300 GT Mini Cooper S, 1071cc, 1300cc		2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 5/32"	2,70 2,70 3,06			**NA.7207** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
11K8 MPI		75,00	1	1,00 1,20 2,00	2,95 3,30 2,45	**TS.7634** STD/ 0,50/ 1,00 A201130	SL T6 N80		
Austin Maxi 1750, Allegro Sport/-1750		3" 76,20	4	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	**CA.2824** STD / .020" / .030"	C4 4 CGX		
16K16		80,00	1	1,00 1,20 2,00	3,10 3,33 2,75	**AS.7635** STD/ 0,50/ 1,00 A201120	CCSLG T6 N80		
Hilman Minx 1600, MK II	62->66	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Paykan, Mark II	63->	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Sunbeam Alpine 1700	66->72	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Motor 1496/ 1592/ 1725cc		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,80 3,56	**DA.7906** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Talbot - Mod. Minx Super 1500cc-Sunbean/ Alpine/ VogueHilman 1725cc Eng Minx, Hunter 1592cc Peikan Mark II		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 3,70 4,12	**CA.7070** STD / .020" / .030" / .040" A58120	CE4 4 C9		
Avenger 1.6L Gasolina		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 4,37 4,39	**DA.8075** STD / .020" / .030" A201100	CEG I7 C9		
Hilman-Mot.: 1598cc / Mod.: Avenger 1600 GLS/TC		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 4,05 4,39	**DA.8077** STD / .020" / .030" A201110	CE4 T6 C9		
Hilman 1598cc Avenger 1600 GLS, TC		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 4,05 4,39	**DA.7546** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T6 C9		
Avanger 1600 GLS/TC, Avenger Super, Hilman 1.3L - 1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,39	**CA.2973** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	C4 4 C9		
Avanger 1600 GLS/TC, Avenger Super, Hilman 1.3L - 1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,55	**CA.7071** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58130	CE4 4 C9		
Diesel BMC OEA, OEB [4,6 cyl.], Nuffield 2550 [3 cyl.], 3401 [4 cyl.]	56->	95,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,10 4,10 4,10 3,56 3,60	**CA.2602** STD	C4 4 4 CGX W	**NA.2602** STD	4 4 4 CGX W
Morris, 344 Tractor, Nuffield 2.5L 3.4L 5.1L		95,00	1	5/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,83 3,83 3,83 3,83 3,83	**DN.6749** STD	CK T T W W		
4/98 - 3770 ccm, 6/98 - 5665 ccm TM 150		98,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,79 3,94 3,94 4,28	**CC.6612** STD	CP T T C86		
57 VD, 4/98 NV, Terrier, 6/98 DV-NV, Boxer, Terrier		98,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 3/16"	3,79 3,94 3,94 4,28 3,92	**CD.6020** STD	CP T T 86 W		
Austin/BMC Diesel, Nuffield 28T/ TD, 38T/TD 2.8L 3.8L 5.7L	62->	100,00	2	5/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,02 4,02 4,02 4,38 4,02	**CD.2257** STD	CK T T 86 W		
Leyland 0-400/401 D	61->	4.220" 107,19	6	3,43 3,43 1/4" 1/4"	4,29 4,29 4,38 4,20	**CC.2551** STD	CK4 K4 C86 W		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AM60 - 1.990cc - DIESEL 320/A, 323i, 320/6, 520/6	77	80,00	6	1,50 2,00 3,50	3,45 3,48 2,93	**DA.6286** STD A140100	C4 T6 C9		
323i, 320/6, 520/6, 320i, 520i	77->	80,00	6	1,50 2,00 3,50	3,45 3,48 3,75	**DD.6286** STD A140120	C4 T6 88	**DA.6286** STD/ 0,50/ 1,00 A140100	C4 T6 C9
315, 316, 1502, 1600, 1602	69->	84,00	4	1,75 2,00 4,00	3,20 3,20 3,79	**DA.2539** STD/ 0,50	C4 6 C9		
316i, 318i, 518i, 1.6/1.8L M40 [4 cyl.]		84,00	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,40 3,36	**DA.7163** STD/ 0,50 A140010	CE4 T6 C9		
325i, 525i, Z 1, 2,5 14V M20 [6 cyl.]		84,00	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,40 3,36	**DA.7163** STD/ 0,50 A140010	CE4 T6 C9		
M54B25 M54B30 2.5L/ 3.0L		84,00	2	1,20 1,50 2,00	3,45 3,55 3,28	**TT.7515** STD	SL T6 86T		
Motor M43B19 Gasolina -> 318i, Z3	98	85,00	4	1,20 1,50 2,00	3,45 3,55 2,95	**TSM.8694** STD A140200	E T6 N81B		
2000/ 2002, 1.L/ 2.0L, M10	->72	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
320/4, 320i	07/75- >08/82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
318, 318i	07/75- >08/87	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
732i	09/79->85	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
M10, 316, 318, 318i, 518, 518i 1.8L / 2.0L	65->	89,00	4	1,75 2,00 4,00	3,60 3,80 3,81	**DA.2495** STD/ 0,50 A140090	C4 T6 C9	**DN.2495** STD/ 0,50	C4 T6 WB
1800/ 1802 TO	68->75	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
3000/ 3200/ 3300, 3.0L/ 3.2L/ 3.3L, M30	71->77	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
520/4, 520i	72->08/82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
530i	73->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
518, 518i	75->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
630 CS/ CSi, 633 Csi	76->82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
733i	77->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
730	77->79	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
533i	83->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
1.8L/ M10 B18 (318)		89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	**DN.7663** STD	C4 T6 WB		
1.8, 2.0, 3.0, 3.2, 3.3L - 316, 318, 318i, 518, 518i, 530, 533i, 730, 732i, 733i		89,00	2	1,75 2,00 4,00	3,60 3,80 3,74	**DA.6554** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4A T6 C9		
Motor M62B44LEV Gasolina -> 540i, 740i, 840i, X5	96	92,00	4	1,50 1,50 2,00	3,45 3,75 3,10	**TSM.7821** STD A140220	E T6 N81B		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
B611 / B61 [1796cc]		78,00	4	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,40 3,50 2,80 3,05 3,45	**CB.6950** STD/ 0,50/ 1,00 A04000	C4 4 6X GX WA		
VM 2398cc HR 492 HT [100CV] HR 492 HI [112CV]		92,00	4	2,50 2,00 4,00	3,90 4,00 3,98	**DC.6949** STD A04010	CEK 6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1, IBP, N, U, W1,WM, WMB, 5, 6 Series		2" 50,80	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,30 2,30 2,30	**NN.0050** STD / .010" / .020" A53000	4 6 W		
A, AP, ARG, FJ1, FJ2, H, L, M, MC, MH, MJ, S, SC, T, Y, 8, 9 Series		2 1/4" 57,15	1	1/8" 1/8" 3/16"	2,60 2,60 2,60	**NN.0052** STD/ .020" A89120	4 4 W		
60100, 60200, 60300, 60400, 60500, 80100, 80200, 80300, 80431, 80432 Series		2 3/8" 60,33	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,60 2,60 2,70	**NN.0269** STD / .010" / .020" / .030" / .060" A34000	4 6 W		
100200, 100900, Após a Série 6306141		2 1/2" 63,50	1	5/64" 5/64" 3/16"	2,90 2,90 2,90	**NN.1342** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 W		
100200, 10900, Série até 6306171		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90	**NN.6084** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 WA		
14 Series		2 5/8" 66,68	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,10 3,10 3,10	**NN.0268** STD / .010" / .020"	4 4 W		
200400, 233400, 191000, 193000, 231000 Series		3" 76,20	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,50 3,50 3,56	**CA.0059** STD A53020	C4 4 CGX	**NN.0059** STD / .010"/ .020"/ .030" A53010	4 4 W
320240		3 9/16" 90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 4,20 4,20	**CN.6311** STD/ .010"	C4 4 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
David Brown 3045cc 990 Series OHV,AD447 Implematic, Synchr- mesh	61->71	3 5/8" 92,08	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,00 4,00 4,00 3,40	**CN.7630** STD	C4 4 4 W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.1L 16v 4cil. ACTECO Gasolina (SQR472F) - Chery QQ		72,00	4	1,20 1,20 2,50	2,60 3,25 2,69	**AA.9048** STD A3480010	GCE T7 C81B		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
98 - 1.6 L, K, Z Engines	71->84	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09			**NA.7095** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T T C9
98 - 1.6 L, K, Z Engines	71->84	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09	**CA.6283** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A10070	CT T C9	**NA.6283** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T T C9
107 cu.in Engine: 4G37 Vin:P, T 1.8L	89->93	80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,45 3,14	**DA.5166** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T6 C9	**NA.5166** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9
91,4 - 1.5 L	71->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	**CA.2876** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A10010	CP T3 C9	**NA.2876** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
110 - 1.8 L Plymouth Cricket, Hillman Avencer	73->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	**CA.2876** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A10010	CP T3 C9	**NA.2876** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
170 OHV-6, 2.8L	60->71	3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,24	**CA.0276** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 T4 C9	**NA.0276** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T4 C9
170 OHV-6, 2.8L	60->71	3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,74	**CA.7125** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10080	CE4 T3 C9	**NA.7125** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
135 cu.in. 2.2L	85->95	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 3,79	**LA.5106** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C9	**NA.5106** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
2200cc - 135 CID	86->91	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**DA.6785** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A10090	CCE4 T3 C9		
2500cc - 156 CID	89->92	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**DA.6785** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A10090	CCE4 T3 C9		
135 - 2.2L OHC-4, 153 - 2.5L OHC-4		87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**LA.5125** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C9		
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79			**NA.6726** STD/ 1,00 A195102	E T3 C9
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79	**DA.7153** STD	CE T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
181 V-6, 3.0L	86->92	91,10	6	1,50 1,50 4,00	3,60 3,85 3,19	**DA.7123** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A10050	CE T3 C9		
4G54B Jeep, Debonair, Galant Sigma, Sapporo, Dodge, Challenger		91,10	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 3,79	**CA.6725** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	**NA.6725** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E T3 C9
Plymouth 270, P29, C67, Desoto S16/17/19		3 5/8" 92,08	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,72			**NA.6559** STD	4 4 C9
277 V-8, 4.5L	56->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Chrysler, Dodge, Plymouth V-6 214 3.5L 231 3.8L		3.780" 96,01	6	1,50 1,50 3,00	4,10 4,10 3,46	**LA.5167** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5167** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
313 V-8, 5.1L	58->65	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7138** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
301 V-8, 4.9L	57	3.910" 99,31	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,65 4,78	**CA.0069** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A10040	CE4 T3 C9	**NA.7113** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
318 V-8, 5.2L	57->90	3.910" 99,31	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,65 4,78	**CA.0069** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A10040	CE4 T3 C9	**NA.7113** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
238 V-6, 3.9L	87->90	3.910" 99,31	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,78			**NA.7112** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
392 V-8, 6.4L	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
392 V-8, 6.4L	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,62	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
360 V-8, 5.9L	71->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,62	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
360 V-8, 5.9L	71->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
361 V-8, 5.9L	58->77	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
383 V-8, 6.3L	60->71	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	**CA.7019** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
383,426 cu.in	61->72	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 4,90 4,82	**LA.5112** STD	XBE4 T3 C9		
426 V-8, 6.9L	64->71	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	**CA.7019** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AX 10	10/86->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	**CA.2859** STD	CP T CGX		
Visa 954 cc	83->88	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	**CA.2859** STD	CP T CGX		
954 cc	85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
AX 10 E/RE	87->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
LN, Visa, AX 11, BX11 1.1L		72,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,07	**DA.2992** STD A44630	CE 4 C9		
Dyane 6, Ami 8	68->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	**DD.2607** STD	C4 T 86	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9
Motor M28 602CC 2CV6, DYANNE 6, AMI 6/8, GS, GSX, GSX2	68->72	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,58	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9		
2 CV 6, 3 CV	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	**DD.2607** STD	C4 T 86	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9
LN 602cc	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	**DD.2607** STD	C4 T 86	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9
AK2-AM2M-AO6/635, R6/627-AO/635-M28.1, 2CV6, Dyane 6, Mahari, Ami 6, Ami 8, LN, 602cc	76->	74,00	2	1,75 2,00 3,50	3,20 3,20 3,75	**DD.7015** STD	C4 6 88		
129/S, 129C/700, Visa II, Super, BX 14E/14RE/GT, Visa Chrono AX14, Rallye 1268cc, 1360cc	80->	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	**DD.6881** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
G12 611/612/619, GS 1220, 7CV, GSX2, GS Club, GS Break, GS Pallas	72->78	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	**DA.2850** STD	CE 6 C9	**NA.6936** STD	P 6 C9
M29, R06-630, V06-630, Visa Super, Visa Special, Visa Club, LNA	72->78	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	**DA.2850** STD	CE 6 C9	**NA.6936** STD	P 6 C9
G13/625 - 646, GSA, GSX3, Club Special, Axel 1300, 1301, 12 TR/ TRS	79->	79,40	4	1,50 2,00 3,00	3,50 3,50 3,48	**LD.6650** STD	YE4 NT6 86		
Visa 17D 1.8L Diesel , 161 A	09/83->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	**DC.6742** STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		
C15 D, 1.6L Diesel	10/84->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	**DC.6742** STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
BX 19	09/82->	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	**LC.6743** STD A44110	YE T CB86		
BX 19 D, ZX	09/83->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	**CC.6652** STD/ 0,50 A66020	CP T C86	**CD.6652** STD/ 0,50 A66300	CP T 86
ZX 1.9L , D6A/D2A/159	91->	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	**LC.6743** STD A44110	YE T CB86		
Xantia 1.9L Diesel	93->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	**CC.6652** STD/ 0,50 A66020	CP T C86	**CD.6652** STD/ 0,50 A66300	CP T 86
BX GTI 16S, ZX 1.8i 1.8L, 1.9L - 4V		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	**LA.7258** STD A44030	XBE T6 C9		
CITROEN BX 16 TRS/TGS/RS, BX 15 RE/TGE, - PEUGEOT XU52C Mot. 1500cc, 1.6L 205/ 305/ 309/ 405, XU5S/XU5J, XU5JA/XU51C		83,00	4	1,75 1,75 4,00	3,50 3,55 4,12	**DA.7166** STD A44200	CE T6 C9		
Motor EW10J4 2.0L 16V (RFN)- Xsara Picasso	07/01- >09/02	85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 2,88	**GA.8412** STD/ 0,50/ 1,00 A66310	XBE4 T6 C81		
Motor EW10J4 2.0L 16V (RFN)- Citroen C5 / Xsara Picasso		85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 3,20	**GAM.8591** STD A66110	XBE T6 C81		
ZX Volcane - Xantia, X17B - XU12-J2C/U - 2.0L		86,00	4	1,50 1,75 3,00	3,60 3,60 3,36	**LA.7259** STD/ 0,50 A44040	YE T6 C9		
CX 2000 2.0L J6TA	79->	88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	**LD.6948** STD A18130	YE T 86		
CX 2200D, C25/C32/C35 2.2L Diesel	75->	90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,20	**CC.2972** STD	CE 6 CB86		
CX 2500D C25/C35 2.5L Diesel	78->84 79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor 13.2 cu.ft.		3 5/8" 92,07	1	1/8" 1/8" 3/16"	4,04 4,04 4,57	**NA.7709** STD/ .010" A21810	T T6 C9		
2.5L Diesel C25/C35	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. N.A. [Naturally Aspirated]		102,00	1	3/32" 2,35 4,00	4,20 4,32 4,33	**DC.7188** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A21110	CCE T4 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. Turbo, 6BT 5.9, 6BTAA 5.9		102,00	1	3,00 2,35 4,00	4,40 4,32 4,33	**DC.7187** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A21100	CCEK T4 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. Turbo, 6BT 5.9, 6BTAA 5.9		102,00	6	3,00 2,35 4,00	4,40 4,32 4,33	**DC.6988** STD/ 0,50/ 1,00	CCEK T4 CB86		
ISB-E 3.9L / 5.9L		102,00	1	3,00 2,39 4,00	4,30 4,30 4,30	**DC.8628** STD/ 0,50 A21540	CASLKG T3 CB86		
Série B - Multi-Purpose Engine BT5.9 (6T-590), 6BT5.9, BTA5.9 (6TA-590), 6BTA5.9 (com Aftercooler)		102,00	1	3,00 2,39 4,00	4,40 4,40 4,30	**DC.5312** STD A21560	CCELK2 T3 CB86		
C Series - 88 (Aspirado), 6C 8.3L	->02/91	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	**DC.6979** STD	CCEK T3 CB86		
C Series - 88 (Turbo), 6CT 8.3, 6 CTA 8.3 / 6CTAA 8.3	->02/91	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	**DC.6980** STD	CCEK T4 CB86		
C Series - 91 (Aspirado/Turbo), 6C 8.3, 6CT 8.3 / 6CTA 8.3 / 6CTAA 8.3	02/91->	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	**DC.6981** STD	CCEK TK5 CB86		
C Series, 6 cyl. - 8.3L Turbo/ Naturally Aspirated		114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,80 4,80 4,48	**DC.7189** STD A21500	CCEK T4 CB86		
C Series, 6 cyl. - 8.3L Turbo/ Naturally Aspirated		114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,80 4,80 4,48	**DC.7192** STD A21510	CCEK TK5 CB86		
V8 Small Cam Diesel Engines		4 5/8" 117,48	1	1/8" 3/32" 7/64"	4,75 4,75 4,95	**DC.7052** STD A21480	CEK CT2 CR86		
NH 220 Series		5 1/8" 130,18	1	5/32" 5/32" 5/32" 1/4"	5,00 4,95 4,95 5,68	**DC.6444** STD A21520	CK K2 K2 CK86		
NH 220 Series, 3 Ring Piston, Pistone a 3 anelli, Piston con 3 anillos		5 1/8" 130,18	6	5/32" 1/8" 3/16"	5,00 4,95 5,68	**CC.6536** STD	CK P C86		
NTA 855 G/GS, NTC-400		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,94	**DF.6898** STD	CEK CTK2 CW		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
NTA 855 G/GS, NTC 350 [BC], 350 [SC], NTCC 350, 400 [BC] Big Cam III		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,94	**DF.6661** STD A21160	CBEKG CTK2G TK CW85	**DC.6661** STD	CEK CTK2 TK C86
NTA 855 G/GS/GC		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,48	**DC.6659** STD A21151	CEK TK2 TLK CB86		
NTC 230, 230S, 250, 250S, 290, NTCC 230, 230S, 240,PT 240, 270 NHHTC 250, 290, NTF 255, N 855C, NA 230, NHC 250NTC 250 Big Cam		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,94	**DF.6659** STD A21150	CEK TK2 TK CW		
Tritech 350/450		5 1/2" 139,70	1	3,94 2,91 4,74	5,35 5,35 5,48	**DC.8053** STD A21180	CBSLK T CB86		
Série K		6 1/4" 158,75	1	5/32" 5/32" 3/16"	6,30 6,30 5,13	**DC.6977** STD	CEK CTK2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
SPARK	05->	68,50	4	1,20 1,20 2,50	2,70 2,90 2,89	**AA.8356** STD/ 0,50 A95050	CE4 T C81		
F6B, Damas, Matriz, Tico, F8C 0,8L, Lanos (96->), Spark (03->)		68,50	4	1,20 1,20 2,80	2,75 2,90 2,39	**AA.8349** STD/ 0,25/ 0,50 A95010	CE T C81		
Racer 1498cc		76,50	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	**DA.6888** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
Racer 1498cc, C1904, PS1904		76,50	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,30 2,99	**DA.7230** STD/ 0,25/ 0,50 A0950220	CE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.1L 33/34,5 kW (45/47 PS) 55, 66	68->75	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.5072** STD/ 0,25	CPA T 86		
400, EN 55 2.5L Diesel		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	**DC.6396** STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
400, ET 702.5L Turbo-Diesel		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	**LD.6654** STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		
DH - 825	69->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	**DC.6934** STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		
DU/DHB/DHR/DHT - 825	71->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	**DC.6934** STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		
DHS/DHT/DHU/DHTD - 825	76->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	**DC.6934** STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Charade - G20L Engine: CD - 843cc		70,00	3	1,50 1,50 2,80	3,10 3,10 3,17	**NA.7889** STD/ 0,25/ 0,50 A202040	E T3 C81		
Cuore, Fellow, Mira, Hijet, S40/S60 547cc (A10/20/30/60)		71,60	2	1,50 1,50 2,80	3,05 3,05 3,02	**DA.6960** STD/ 0,50/ 1,00 A33000	C4 4 C9		
EP31, EP42, KD10, HKD10, A10, A10V, A20, 3K 1.2L, 4K 1.3L		75,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 3,38 3,44	**CA.6440** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63770	C4 4 C9	**NA.6440** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63052	4 4 C9
Charade - 993 cc CB10/32/11/31 , Engine Mod.: E-G10, G-10		76,00	3	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	**CA.6716** STD/ 0,50/ 1,00 A33030	CE T C9		
DG [New] 2530cc Delta, Taft, Bus, Truck		88,00	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,13			**ND.6734** STD/ 1,00 A33040	P 6 86
Delta 2000cc		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	**DC.6523** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
8.2L Diesel Non-Turbo	83->87	108,00	8	2,50 2,50 4,50	4,60 4,60 4,88	**DC.7064** STD/ 0,25/ 0,50 A61020	CE CT4 C86		
8.2L Diesel Turbo		108,00	2	3,00 2,50 4,50	4,60 4,60 4,98	**DC.5057** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A61010	CEK CT4G CR86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE®

MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
BFM 1013, 4.8L MOTOR ESTACIONARIO	56	108,00	1	3,00 2,00 3,50	4,60 4,60 4,20	**DC.8683** STD A50190	CAQSLK T3 CB86		

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
DKW		74,00	1	2,00 2,00 2,00	3,08 3,08 3,08	**NO.0848** 1,00/ 1,50/ 2,00 A306000	NP NP NP		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
1500 1498cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 3,56	**NA.2876X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX		
1500 1498cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 4,12	**NA.2876A** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9		
1500,M 1.8, GT 100 1798cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 3,56	**NA.2876X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX		
1500,M 1.8, GT 100 1798cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 4,12	**NA.2876A** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9		
MOTOR 170 (2786cc) VALIANT (V200)		3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,65 3,56	**NA.0276X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10020	T4 T6X CGX		
MOTOR 225 (3687cc) VALIANT II, III, IV, CORONADO, POLARA, GT, GTX, CAMIONES D100, D200, D400, D500		3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,65 3,56	**NA.0276X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10020	T4 T6X CGX		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Tractor		115,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,90 4,90 4,90 4,90 4,90	**CG.6868** STD	CE T4 T6 CW W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2F-B, 2FP-B, 2FU-B		125,00	1	3,50 3,00 6,00	5,30 5,30 5,10	**DC.7332** STD	CEK T CB86		

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
600 D, 600 T [767cc]	60->70	62,00	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,88 4,04	**CA.0511** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25060	C4 6 C9	**NA.0511** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25660	4 6 C9
600P, 600T - 767cc UNO 45 / PANDA	60->70	62,00	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,88 3,61	**NA.0511** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25660	4 6 C9		
850 Berlina, 133, Special/T-903cc, Super Coupe, Spider, 600S (843cc), 850 Sport Coupe, Spider, Familiare, 127 Special, CL, Super (903cc III Série)	64->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
900 T Furgone, Pulmino	76->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Fiorino	78->79	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 45, 900E	80->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 45S	82->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Uno 45/S/ES	83->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 750 769cc Fire Motor	86->	65,00	4	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53	**CD.6836** STD/ 0,40 A25041	CE T 88		
Cinquecento 903cc	93->	65,00	4	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53	**CD.6836** STD/ 0,40 A25041	CE T 88		
Panda 45, 965cc	82->	67,20	4	1,50 1,75 5/32"	3,08 3,08 3,95	**DC.6067** STD/ 0,40	CE T6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
110 D000, 111 F000, 500 Spart	58->60	67,40	2	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88	**CD.0409** STD/ 0,40 A25670	CP T6 T6 87		
500 D/F/L/Giardineira	61->73	67,40	2	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88	**CD.0409** STD/ 0,40 A25670	CP T6 T6 87		
1100/T	53->63	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			**NA.0046** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
1100/103	56->59	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			**NA.0046** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
1100 R	65->69	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			**NA.0046** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
Panda, Uno Y10 M 204, Fire Motor, 1.0, 1.1 L	85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Tipo	88->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Fire 1.0L 8V/16V		70,00	4	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98	**TD.7508** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25910	E4 T3 86T		
Motor 1.0L 8v HPP Flex (EvoTec)		70,00	4	1,00 1,00 1,50	2,55 3,10 2,68	**TA.8751** STD/ 0,40 A251010	E4 IT7 C81		
Fire 1.3L 8V/16V		70,80	4	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98	**TD.7500** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25930	SL4 T3 86T		
Fire 1.4L Flex - Idea, Palio, Weekend, Siena, Strada	08/05->	72,00	4	1,20 1,20 2,00	3,05 3,15 2,83	**TT.8330** STD/ 0,40/ 0,60 A25140	E4 T6 86T		
1100-103D [1221cc], 238-103LZ, 1100 T3 217D[1295cc], 1300cc		72,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,28 3,28 4,04	**CA.2180** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25810	CT 6 C9	**NA.2180** STD/ 0,20/ 0,80/ 1,00 A25815	4 6 C9
Motor Evo 1.4L 8v Flex		72,00	4	1,00 1,00 1,50	2,85 3,15 2,68	**TA.8760** STD/ 0,40 A251020	E4 IT7 C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
124 Berlina, Familiare	66->75	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85	**CD.2296** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 87		
1.2L 124 D/LS, 1200 Sport, Ritmo 65, Ronda 65, 124 Berlina, Familiare, 124 Seat, Pamplona [1197cc], 124 BL.016, 238 B/BL/M2	68->	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 4,04	**CA.2296** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25220	CE T6 C9		
124 Seat, Pamplona [1197cc], 124 BL.016, 238 B/BL/M2	79->	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85	**CD.2296** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 87		
500R	72->75	73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	**DD.2886** STD	CE 6 87		
126 Personal [594cc]	76->	73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	**DD.2886** STD	CE 6 87		
Ibiza, Ronda, Malaga 1.2L	85->	75,00	4	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84			**DA.6746** STD A70260	CE T2 C9
1000 / 1500 - Palio (Gasolina/ Álcool)	12/98->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63	**DD.7391** STD/ 0,40/ 0,60	CE4 T6 87		
1000 / 1500 / 1300 Palio 1.0L Gas., Palio 1.5L Alc.- Gas., Motor 1.3L Gas.	12/98->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63	**DD.7390** STD/ 0,40/ 0,60 A25240	CE4 T6 87		
131, Mirafiori	74->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
147L (1049cc) / 147GL, 131 MIRAFIORI (1300cc) / MOTOR 127 AB	74->77	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**NA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25114	E T6 C9		
147	76->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
127	77->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
127 Sport 70CV [1050cc], Fiorino, Ritmo 60L, 127 Top, Rustica	78->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
127 D	81->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	**LC.6385** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
127 Sport [1301cc]	82->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Fiorino D	82->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	**LC.6385** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
Uno D/DS [1301cc]	83->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	**LC.6385** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
Fiorino, Pick-up 1.5L - E201 e 1.0 Mpi	92->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,78	**DD.6983** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25010	CE4 T5 87		
Motor 1.0L/1.5L (Álc./Gas.) - Uno Mille, Uno, Premio, Elba		76,00	4	1,50 2,00 3,95	3,30 3,30 4,07	**DA.6771** STD/ 0,40/ 0,60 A25100	CE T5 C9		
Uno Mille, Prêmio, Elba, 1000cc, 1500cc, Fiorino 1000cc		76,00	4	1,50 2,00 3,95	3,30 3,30 4,07	**DD.6771** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25016	CE T5 87	**DA.6771** STD/ 0,40/ 0,60 A25100	CE T5 C9
1500 125 P, 115C, 1100T	64->67	77,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08	**CD.0489** STD	CP 6 87	**CA.0489** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25925	CP 6 C9
126 Personal, Black, Silver	77->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	**DD.6243** STD/ 0,40	CE 6 87	**DA.6243** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
Panda 30 [141 AEOC-655cc]	80->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	**DD.6243** STD/ 0,40	CE 6 87	**DA.6243** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Cinquecento	93->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	**DD.6243** STD/ 0,40	CE 6 87	**DA.6243** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
Motor 1.6L 16v E-torQ Flex (178B3000) - Dobló / Palio / Palio Weekend / Punto / Siena		77,00	4	1,20 1,20 2,50	2,84 3,64 2,89	**GA.8775** STD/ 0,40 A25825	XBSD T3 C81		
1500 Familiare, Multicarga		78,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,09			**CA.6317** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25830	CP 6 C9
1600 Berlina, Sport		78,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,09			**CA.6317** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25830	CP 6 C9
128 [1116cc]	69->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
124 Special T, Coupe, Spider, [1400, 1600 cc], 125 Serie I, 125 Special, 132 Special [1596cc], 1100 TA, 241/T [124AZ2]	72->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
238 B1/BL1/E [124B.L.1016]	78->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
Ritmo 60/L/CL/ES	78->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
Uno 55/S	83->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
160 A1.046: Tempra,Tipo DGT ,Uno 70 M 202 PA.13.0 (53 - 57 KW / 51 - 52 KW): Tempra,Tipo DGT,Uno M 605 PB.13.C014 (51 KW),Elba,Mille,Tempra,Tipo	88->96	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 2,80	**DA.6837** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25751	CE T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.4L Tipo, Tempra	90->	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	**DD.6837** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
Uno 70, Uno Turbo i.e.	90->	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	**DD.6837** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
Motor 1.8L 16v E-torQ Flex - Dobló / Idea / Linea / Palio / Palio Weekend / Punto / Strada		80,50	4	1,20 1,20 2,50	3,25 3,50 2,89	**GAM.8753** STD A25870	XBS T3 C81		
Motor Torque 1.6L		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,45 3,55 3,23	**TD.7509** STD	E T5 86		
615 N1 D Motor 305 D000, 105 D000	60->65	82,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50	3,72 3,70 3,72 4,58	**CC.0492** STD	CT 4 6 CB86		
FIAT DIESEL 1.9L Motor 182 (A7.000, A8.000) R4: Barchetta, Brava, Marea, Marengo Motor 838 A3.000 R5: Lancia - Kappa Motor M 717 AT 24.T, R 5: Lancia, Marea Motor M 720 AT 19.T, R 4: Brava, Marea, Marengo	94->00	82,00	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**DC.8524** STD A25301	CAQSLK T5 CB86		
Tipo Motor 069 0650-> Tempra, Talanto 1.7, 1.9L - Diesel	01/90->	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	**LC.7053** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		
Uno 60	01/90->	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	**LC.7053** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		
Tempra, Ducato 1.9L Turbo Diesel	90->	82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**LC.6875** STD/ 0,40/ 0,60 A25850	YEK YT5 CB86		
Regata, Tempra 2.0L Turbo Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	**LC.6565** STD A25900	YEK Y6 CB86		
Regata, Tempra, Ducato 2.0L Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	**LC.6565** STD A25900	YEK Y6 CB86		
Uno 60, Ritmo, Duna 1.7L Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	**LC.6565** STD A25900	YEK Y6 CB86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Ritmo D	80->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	**LC.6339** STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Nuova Ritmo D	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	**LC.6339** STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Regata D - 138AESAO 1.7L Diesel	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	**LC.6339** STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Ibiza, Ronda, Malaga 1.5L 85PS	85->	83,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84			**DA.6747** STD/ 0,40 A25014	CE T2 C9
Motor 2.4L 20v Marea Gasolina		83,00	5	1,20 1,50 3,00	3,35 3,55 3,48	**DD.8404** STD/ 0,40 A25200	CE T6 86		
1.8L XM7T Ducato	11/81->	84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12	**DA.6992** STD/ 0,25/ 0,50 A44210	CE T C9		
124 Sport, Coupe, Spider [1800cc]	72->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
Regata 100S, Ritmo Super 105 TC, Argenta [1585, 1985cc], Abarth 125TC, 124,131 Rallye	72->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
131 Racing, 131 Supermirafiori	74->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
132 Special [1756cc]	74->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
132 GL/GLS [1585cc], 132 [2000cc] 132i, 242/E [1585, 1995cc]	76->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Campagnola	81->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2885** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	**DA.2885** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
MOTOR 2.0L 8V TURBO - TEMPRA	94->	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,65 3,78	**LD.7206** STD/ 0,40/ 0,60 A25015	XBE4 T4 86		
Tempra 2.0L 8V SPI		84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	**LD.7098** STD/ 0,40/ 0,60 A25510	YE T3 87		
Tempra, Croma 2.0L 16V MPI (Italian Version) / 8V injeção (Gasolina) Nacional		84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	**LD.7051** STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
Turbo Tipo, Croma, Tempra, Ritmo 125 TC/130 TC 1.6L/2.0L ie/2.0L 8v carburado gasolina/injetado (Álcool) Nacional		84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	**LD.6943** STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
Traktor 411 - 415		85,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00 4,00	3,82 3,82 3,82 3,40 3,80	**CE.0355** STD/ 0,40	C4 4 6 XW WB		
X 1/9	72->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2822** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	**CA.2822** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
128 3P [1300cc]	75->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2822** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	**CA.2822** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
128 C/CL [1200cc], 128 Rallye, Special [1300cc]	76->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2822** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	**CA.2822** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
128 Coupe S/SL [1300cc]	77->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	**DD.2822** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	**CA.2822** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
Tempra 1.6L (Italian Version)	01/90->	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	**DD.6838** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		
Tipo	02/88->	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	**DD.6838** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Linea 1.9L 16v Gasolina/ Flex	09->	86,40	4	1,20 1,20 2,00	3,45 3,75 3,23	**TT.8653** STD/ 0,20/ 0,40 A0250530	SL T5 86		
Ritmo 65, 75, Super [1301cc] Ritmo 75, 85 [1498cc]	75->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Targa Oro, Strada	78->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
X 1/9 [Five Speed]	79->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE CE T6 C9 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Ritmo 70/S, 85/S	82->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Uno 70S	83->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Uno/Prêmio/Elba Motor 1300/1500 Alcool/Gasolina	85->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6626** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25025	CE T6 86		
1.6L - Sevel Tempra, Duna, Elba, Tipo (Brasilian Version)	92->	86,40	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,70 3,68	**DD.6984** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25774	CE T5 87		
Palio, Weekend 1.6L 16V	98->	86,40	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,75 3,18	**DA.7272** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25600	CE2 T5 C9		
1.6L SPI		86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,70 3,78	**DD.7525** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25700	CEL2 T5 86		
Motor 1600cc - ACT - Sevel Uno, Prêmio, Duna, Elba, Carburado / IE, Tipo Mpi		86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,70 3,68	**DD.6833** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25040	CE T6 87		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Ducato 13 2.0L , XN1T	81->	88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,12	**DA.6990** STD/ 0,25/ 0,50 A44220	CE T C9		
242/15/18 - 616 B22/615 Diesel	75->	90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,20	**CC.2972** STD	CE 6 CB86		
242/15.242/18, Ducato [B25/637-2500cc]	78->80	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		
131 Marenga [8144.61]	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		
Campagnola [2445cc]	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		
242-E	80->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		
Croma Turbo-Diesel, Ducato Maxi 2.5L - 8144.91	89->	93,00	4	3,00 2,00 3,00	3,95 3,95 3,78	**DC.6784** STD/ 0,60 A25470	CCEK T5 CB86		
131, 132 Argenta, Campagnola, 238E, 900T 2.5L Diesel		93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	**DC.6398** STD A0251050	CCE Y6 CB86		
Fiat Ducato Daily 2.5L - Diesel		93,00	4	3,00 2,00 3,00	4,00 3,95 3,78	**DC.8499** STD/ 0,40/ 0,60 A25150	CCEL T5 CB86		
Ducato 2.8L 77/85 kW	09/86->	94,40	4	3,00 2,00 3,00	3,95 4,05 3,80	**LC.7682** STD/ 0,40/ 0,50/ 0,60/ 1,00 A25940	XBEK T3 CB86		
Ducato 2.8 Turbo Intercooler - 59.12 TD; A 40.10 TD; A 45.12 TD; 35.12 TD; 49.12 TD; 35S11; 35S9; 35C11; 35C9; 50C11; 49.12 Turbo Daily	96	94,40	2	2,50 2,00 2,50	4,00 4,00 3,50	**DC.8299** STD A01100	CAQSLK TR CB86		
250,300,616 N2 [2 cyl], 616 N2 [3 cyl.], 616 N/N1/N2,625 N1/N2 [4 cyl.], Orsetto [4 cyl.], 645 N3, 650 N1/N2/N3,655 N,662 N1/N2 [6 cyl.], Autobus 314,414,416/A,314/2 [6 cyl.]	70->	95,00	1	2,50 2,50 5,50	4,10 4,10 4,78	**CC.2491** STD/ 0,60 A25986	CE T4 C86		
616 N3, 50NC, 55NC, 65PC, 616 N3/4, 625 N3, 40/35NC, 50AL. Modelos: 300; 450; 500; 600; 950; 8025.02; 8030.02; 8035.02; 8040.02; 8045.02; 8060.02 - 2592cc, 3455cc, 5184cc	70	100,00	1	2,50 2,50 5,50	4,17 4,42 4,78	**DC.8297** STD	CEZ 6 C86		
616 N3 [3 cyl.], 50NC, 55NC, 65PC [4 cyl.], 616 N3/4, 625 N3,40/35NC, 50AL [4 cyl.], 80/90/100/110NC/PC, 645/N3, 650/N3, 622/N3, 75/90PC [4x4] 655 N1, 672N [6 cyl.], 314/3 Autobus [6 cyl.] Diesel	70->	100,00	1	2,50 2,50 5,50	4,17 4,42 4,78	**DC.2789** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25260	CE 6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
616 N3, N3/4, 625, 8030-/8035/8040/8060 Diesel		100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,02 4,42 4,33	**LC.6729** STD A25013	YE 6 CB86		
MOTOR 8025.02/ 8030.02/ 8035.02/ 8040.02/ 8045.02/ 8060.02/ 8065.02 -> 300, 350, 350C, 616N3, AD4, FL4C, 400, 440, 450, 455, 470, 488, 500, 40NC, 49NC, 50A1, 600 (Exportação)		100,00		2,50 2,50 5,50	4,30 4,30 4,70	**DCM.7847** STD	CEZ T6 CB86		
Tractores Someca 35, 40R, 450 3456cc		100,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,80 3,80 3,80 3,80 4,53 4,30	**CD.0325** STD A25400	CP T T T 86 W		
(KHD BFL913 FC) 160D15,ANW Bus160R81, 90M, 90 -13A, 110 - 13A,160 - m 13, 150 - 16A	80->	102,00	2	3,00 3,00 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,68	**LC.6853** STD/ 0,50 A50130	YEK CTK T CB86		
90M (F4L913), 80.13 A - 110.13 A, 120.13 A NW - 130M9 130 D 12, 130.16A - 150.16- 160M13		102,00	6	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	**DC.6200** STD/ 0,50/ 1,00 A50650	CEK T 6 CB86		
115.17/315.17 - 5.5L		103,00	2	3,00 2,50 4,00	3,90 4,40 4,38	**LC.6880** STD	YEK T C86		
50.8, 55.8, 60.8, 65PC [4 cyl.], 79.13, 80.13, 90.13, 100.13, 110.13, 110.14, 120.13, 130.13, 140.13 Autobus, 315.8.13, 316.8.13A, 90.13 [6 cyl.] Diesel		103,00	1	2,50 2,50 4,00	4,42 4,42 4,38	**DC.6246** STD A25340	CE 6 C86		
Trattore 1280, 1380 - TD 8060.25/8062.24/8065.24		103,00	2	3,00 2,50 4,00	3,90 4,40 4,38	**LC.6880** STD	YEK T C86		
8035.05 Gasolina -> R4-5	84->	104,00	3	2,50 2,50 5,50	4,40 4,40 4,10	**XX.8492** STD/ 0,10 A25514	XBEJZ 6 CB86		
8035.05 [3 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.6998** STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8040.05 [4 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.6998** STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8055.05 [5 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.6998** STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8060.05 [6 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.6998** STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Iveco Eurocargo 150/160, 8040-/8060.45.400/410/600, 8040-/8060.25R.4200, 3908/5861cc		104,00	1	3,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,35	**LC.8187** STD A01060	XSLK T5 CB86		
Turbo 8065.25/05, 8060.25 [6 cyl.] / 8045.25 [4 cyl.]		104,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.6876** STD/ 0,40/ 0,80 A25997	YEK T5 CB86		
Lupetto 20/25, Tigrotto, Traktor 45 R/C, CO 1/D/K		105,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,55 4,55 4,55 4,55 4,30 4,50	**CE.0326** STD A82000	CP T T T XWA W		
Tigrotto, Leoncino Mot. CO2D Someca Som 511/612, Super 55		108,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,40 4,40 4,40 4,40 4,00 4,40	**CE.2519** STD A82010	CE P P 6 XW W		
750, 850, 4.6/4.9L - 4 cyl - 6 cyl Leoncino, Tigrotto OM80 /90 - CO3, CI3, 7.4L	69->	110,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	**CC.2471** STD A25630	CE P 6 C86		
750, 850, Leoncino, Tigrotto OM80,90 CO3,CI3, 7.4L	69->	110,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	**CC.2471** STD A25630	CE P 6 C86		
500 Super CN3 (3 cyl), 900E-/1100E CP3 (6 cyl) 673 NT		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53 4,50	**CC.6937** STD A25320	CE P 6 C86 W		
650, 655 3.7L - 3 cyl.		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	**CC.6929** STD A25310	CE P 6 C86		
CO3, CI3, 7.4L - 6 cyl		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	**CC.6929** STD A25310	CE P 6 C86		
CO3-130 T, CO3/130 T T/2300	76->	115,00	2	2,50 2,50 5,00	4,92 4,92 4,68	**CC.6066** STD A25360	CE4 P CB86		
8340.04 - 4 cyl.	78->	115,00	2	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35	**CC.6288** STD A25361	CE4 P C86		
8360.04/05/06 - 6 cyl.	78->	115,00	2	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35	**CC.6288** STD A25361	CE4 P C86		
700E/800E CO3		115,00	4	2,50 2,50 5,00 5,00	4,92 4,92 4,68 4,62	**CC.6938** STD A25350	CE4 P CB86 WB		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
IVECO - MOTOR 8340-8360		115,00	2	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,38	**CC.6367** STD A01010	CE4 P CB86		
Traktor, T55, 60, 70, 604,000	52->63	122,00	4	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	5,10 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	**CE.6187** STD A25410	CP T T T XW W		
8200.02, 8220.12, 8205.02	70->	122,00	2	3,50 3,00 3,00 5,50	5,12 5,12 5,12 4,98	**CC.2712** STD A01050	CEK P 6 CB86		
Allis AD/BD7, Tractor 70 C/R, 80 C/R 604.031 [4 cyl.]		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18	**CC.6849** STD/ 0,60 A25300	CP T T T CB86	**CN.6849** STD	CP T T T W
MOTOR 604.031 (4Cil.) - FIAT ALLIS AD/BD7/FIAT TRACTORS 70 C/R - 80 C/R // MOTOR 203/H (6CIL.) - FIAT TRUCKS 682 N2/T2/RN2/ FIAT BUS UM/UM2 - 306/2 - 411		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18 5,10	**CC.7162** STD A01570	CP T T T CB86 W		
Truck 682 N2/T2/RN2, Bus UM/UM2 306/2-411 203/CV [6 cyl.]		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18	**CC.6849** STD/ 0,60 A25300	CP T T T CB86	**CN.6849** STD	CP T T T W
(KHD F8/F10/BF 413 F) 190.25 AH/AHW, 330.25 AH, 330.32 ANW		125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	**CC.6829** STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		
682 N3/T3/N4/T4, 690 N1/A/B/N2/N3, 690 T1/T2, 306, 306/3, 411/1 Autobus 410A412 Diesel		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	**CC.2406** STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86		
619 NT, 683 N, 690 N3/NB, 693 N/N1/NB/NT/NP/T/T1, 694 N221.000 8210.01-180CV	65->	135,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,62 5,62 5,48	**CC.2265** STD A25000	CEK T T C86		
694 N, 619N1/T1, 691N, 690N4, 190 PAC [4X4], 240.26, 260 PAC [6X4] [8210.02] Autobus 421 A/AL	73->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
300 PC [6X4]	75->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
370 L/N/T/GT	77->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
190 TD 8210, 160.26	78->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
370.12.26 [8210.12]	79->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
170.30, 190.30 Turbo	81->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.6388** STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
180 NC, 180.26, 330.26, 170.26, 190.26	82->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.2701** STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
240.32	82->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.6388** STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
370.12/30 Turbo Star 8210.22, 13798cc	84->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	**DC.6388** STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
MOTOR 8210.42.101 13798cm3 -> Stationary engine, 190.36, 240.36, 330.36, 340.36, TurboStar (Exportação)	88->	137,00	1	4,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,45	**DCM.7463** STD A0010420	CEK T CB86		
170.38, 190.38, 220.38 Turbo, 240.38, 320.45, 370 HD, 190.42 Turbo Star		145,00	8	4,00 3,00 6,00	5,62 5,65 5,68	**DC.6831** STD A25017	CEK CT4 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1000 / 1100 HCS - Escort	09/89->	68,68	4	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95	**LN.7242** STD/ 0,50/ 1,00 A59500	YE T6 WB		
1000 /1100 HCS - Ká/Fiesta	97->	68,68	4	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95	**LN.7242** STD/ 0,50/ 1,00 A59500	YE T6 WB		
1.0L Rocam - Fiesta / Ka		68,68	4	1,20 1,50 2,00	2,65 3,00 3,24	**TA.7453** STD/ 0,50/ 1,00 A59870	SL T6 C81		
1000cc AE Escort Hobby Brasil		70,30	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39	**DA.7011** STD/ 0,50 A59490	CE T6 C9		
1300 CHT Escort		70,30	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,74	**DA.6546** STD	CE T6 C9		
1300 CHT Escort	83->	71,50	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,76	**DA.6441** STD/ 0,50 A59020	CE T6 C9		
Zetec S-ZH12 DOHC 16V EFI		71,90	1	1,20 1,50 2,50	2,65 2,95 2,83	**TA.7632** STD/ 0,50 A59770	SL T6 C81		
1300 CHT Corcel GT , Belina [810]	68->72	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	**DD.2612** STD/ 0,50	CP T 86	**DA.2612** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A18730	CPA T C9
1600 CHT Corcel GT , Belina [810]	68->72	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88			**NA.6616** STD/ 0,25/ 0,50 A59090	T T C9
1300 Endura Fiesta, Escort, Orion 1300 OHV	88->	73,94	4	1,50 1,75 3,00	3,00 3,10 3,20	**LN.7243** STD/ 0,50/ 1,00 A59600	XE T6 WB		
ROCAM 1.3L		73,96	4	1,20 1,50 2,00	2,80 3,40 2,60	**AA.8746** STD A59760	CE T3 C81		
Fiesta 957 1300cc	76->	74,00	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,20 3,20 4,12	**CA.6072** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
Escort 1157cc	80->	74,00	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,20 3,20 4,12	**CA.6072** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
1400 CHT Corcel II, Belina II 1.4L	69->82	75,30	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,28 3,76	**DA.0930** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A59000	CP T C9		
Econovan 1400cc, Laser Sport, Meteor GLS-E5	08/95->	77,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 3,14	**DA.6913** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59790	CE T6 C9	**NA.6913** STD/ 0,50/ 1,00 A59280	E T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1600 AE - Escort, Pampa, Verona	11/91->	77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	**NA.6973** STD/ 0,50/ 1,00 A59322	E T2 C81		
1600 CHT Corcel II, Belina II 1.6L	79->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	**DA.2506** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	**NA.2506** STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
1600 AE (L) - Belina II, Corcel II, Del Rey, Escort, Pampa, Scala, Verona E-max	85->91	77,00	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,40 3,41	**NA.6583** STD/ 0,50/ 1,00 A59302	E T6 C9		
1600 AE - Escort, Pampa, Verona		77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	**DA.6973** STD A59320	CE T2 C81		
1600 E-max Escort 1.6L (Brasil)		77,00	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,40 3,41	**DA.6583** STD/ 0,50 A59300	CE T6 C9		
1400 CVH Escort, Fiesta, Orion	86->	77,25	4	1,60 2,00 4,00	3,40 3,40 4,39	**DA.6807** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59900	CE T6 C9		
1800 Courier (Mazda 1.8L VB)	72->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	**DA.2867** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
1800 Courier (Mazda 1.8L VB)	72->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	**DA.7099** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		
Transformação do Escort Hobby 1000cc p/ 1300cc (only brasilian market) (solamente mercado brasileño)		78,50	4	1,50 1,50 2,00	3,30 3,50 3,46	**DA.7478** STD	CE T C81		
1300 Capri II, Taunus	70->	79,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,60 4,14	**CA.2764** STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		
Escort	71->	79,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,60 4,14	**CA.2764** STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		
Zetec S-ZH 16 Focus / Sigma 1.6L 16V Flex - Fiesta, Focus		79,00	4	1,20 1,50 2,00	3,08 3,30 2,40	**TA.7633** STD/ 0,50 A0590740	SL T6 C81		
Maverick 3000		3 1/8" 79,40	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,04 4,04 4,11	**CA.3018** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
Fiesta, Orion, Escort 1300L, 1600cc	80->	79,94	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,35 4,17	**DA.6579** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59080	CE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80,00	4	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41	**LA.7211** STD/ 0,50 A59290	YE T6 C9		
2000 Courier Mazda 2.0L MA New	79->81	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	**DA.6722** STD A87060	CE T3 C9		
98 Pol.Cub. OHC-4, 1.6L	81->85	80,00	4	1,60 2,00 4,00	3,30 3,30 4,12	**DA.7146** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
FIESTA, ESCORT XR3, MONDEO, ORION		80,00	4	1,50 1,60 2,50	3,45 3,45 3,04	**LA.7831** STD/ 0,50 A59520	XBE T6 C81		
1800 ZETEC Fiesta XR2i/S, Escort, Orion	92->	80,60	4	1,50 1,60 3,00	3,30 3,30 3,33	**DD.7350** STD/ 0,50 A59050	CE T6 88		
1800 ZETEC Escort, Mondeo		80,60	4	1,50 1,60 2,50	3,40 3,40 3,16	**DA.7520** STD A59930	CE T6 C81		
1300 Capri	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	**CA.2554** STD / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	**NA.2554** STD	4 6 C9
1600 Capri, Cortina	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	**CA.2554** STD / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	**NA.2554** STD	4 6 C9
Escort 940	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	**CA.2554** STD / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	**NA.2554** STD	4 6 C9
1100 / 1300 Escort Cortina	68->70	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	**CA.2554** STD / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	**NA.2554** STD	4 6 C9
1100 / 1300 Escort, Cortina	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,14	**DA.6617** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CP 6 C9		
1100 / 1300 Escort, Cortina	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,17	**CA.2808** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	CP 6 C9	**NA.2808** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P 6 C9
1600 Capri, Cortina, Escort	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,14	**DA.6617** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CP 6 C9		
1600 Capri, Cortina, Escort	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,17	**CA.2808** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	CP 6 C9	**NA.2808** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P 6 C9
Sierra 1.6L, Ghia, Laser E-Max.		81,30	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,40 4,07	**DA.6939** STD/ 0,50/ 1,00 A59120	CCE4 T6 C9		
116 Pol.Cub.OHC-4, 1.9L	85->86	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,09	**DA.7149** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1600 ROCAM		82,00	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,90	**TA.7454** STD/ 0,15/ 0,50/ 1,00 A59840	SL T6 C81		
1900 OHC4		82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,19	**LA.5119** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE T3 C9		
Taurus, 12M, 15M, 17M		82,00	4	2,00 3,00 5,00	3,72 3,72 3,81			**NA.0006** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T 6 C9
FORD 1.7L Diesel		82,48	4	2,00 2,00 3,00	3,50 3,55 3,68	**NB.7349** STD A59680	4 T G		
2000 AP Álcool / Gasolina (VW Engine / Motor VW)	05/93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	**DT.7072** STD/ 0,25/ 0,50 A70862	CE T6 86		
1800 Diesel OHC Fiesta, Escort, Orion, Courier		82,50	4	2,00 2,00 3,00	3,50 3,50 3,53	**DC.7291** STD A59800	CE T4 CB86		
1800 Escort/ Focus/ Mondeo - TD Sierra TD, P100 Van 1.8L - 55/65 kW		82,50	4	2,50 2,00 3,00	3,50 3,40 3,70	**LC.7681** STD/ 0,50 A59880	XBEK T4 CB86		
Taunus 12, 15, 17, 20M	57->73	84,00	4	2,00 3,00 5,00	3,70 3,72 3,84	**CA.0192** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4 6 C9		
1300 Capri	69->73	84,00	4	2,00 3,00 5,00	3,70 3,72 3,84	**CA.0192** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4 6 C9		
2000 ZETEC Mondeo, Cougar, CAA, EAO, Sigma, Zetec	96	84,80	1	1,20 1,75 3,00	3,40 4,00 3,00	**TA.8252** STD/ 0,50 A59980	E T6 C9		
2000 ZETEC Escort, Mondeo Zeta		84,80	4	1,50 1,75 3,00	3,50 3,90 3,12	**DA.7351** STD/ 0,50 A59450	CE T6 C9		
121 Pol.Cub. Engine: Vin: 3,Z 2.0L	95->97	3.341" 84,86	4	1,50 1,75 3,00	3,35 3,30 3,41	**LA.5168** STD	XBE T3 C9		
121 Pol.Cub. Engine: 1991cc, Vin: 3 2.0L	98->00	3.341" 84,86	4	1,50 1,75 3,00	3,10 3,80 3,41	**LA.5169** STD	XB4 T3 C9		
Ford New Holland, Tractor Model 1900, 1910 e 1940, Motor 1200cc Diesel		85,00	3	2,70 2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,80 4,10	**DL.8109** STD	CEH CT2 T6 C86		
2.0 16V Duratec-HE (AODA) - Focus/Ecosport ; 2.0 Duratec HE (CJJA) - Mondeo		87,50	4	1,20 1,20 2,50	3,10 3,40 2,88	**AA.8904** STD/ 0,50 A59560	CE T7 C81		
1600 Taunus	71->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	**CA.2765** STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1600 Capri II, GT	73->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	**CA.2765** STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		
1600 Cortina GT/L/XL	73->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	**CA.2765** STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		
Granada 1.9L Diesel XD 4.88	63->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18	**CC.2676** STD A44000	CE T T C86		
144 Pol.Cub. Motor 144	60->64	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**CA.0277** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
H, 144, 170	61->70	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**NA.0277** STD / .030" / .040"	4 4 C9		
170 Pol.Cub. Motor 170	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**CA.0277** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
170 Pol.Cub. OHV-6, 2.8L	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	**NA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Mercury Motor 144 / 170	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**CA.0277** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
221 V-8, 3.6L	62->63	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
183 Pol.Cub. V-6, 3.0L	86->90	89,00	6	1,50 1,50 4,00	4,15 3,75 2,89	**CA.7121** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59060	CE T3 C9		
183 Pol.Cub. V6 3.0L - Taurus	96->01	89,00	6	1,20 1,50 2,80	3,55 3,90 3,00	**AA.8317** STD	CE T3 C81		
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L	83->87	89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65	**LA.6376** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	Y4 T6 C9		
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L		89,32	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65	**CA.7152** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59970	CE4 T6 C9		
1700 Taunus 17M/V4	64->69	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	**CA.2455** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
Taunus Cardinal 15M, 17M	67->74	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	**CA.2455** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1500 / 1700 Capri	69->	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	**CA.2455** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
2100 Granada Diesel XDP 90	69->	90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	**CC.2485** STD	CE 4 6 C86		
1700 Granada		90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	**CA.2455** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
Ford Romeo Motor 4/6L V-8		90,20	8	1,50 1,50 3,00	4,00 3,85 3,53	**MA.5070** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C81		
Windsor Mod. Truck 4.6/5.4/6.8L		90,20	8	1,50 1,50 3,00	3,50 4,00 3,53	**LA.5069** STD/ 0,127/ 0,50/ 0,627/ 0,75/ 0,877/ 1,127	XBEZ T3 C81		
187 Pol.Cub. 3064cc Falcon Futura, Rural		3 9/16" 90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67	**CA.6931** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
Escort RS 2000, Pinto 2000	70->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**CA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	**NA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9
2000 Taunus, Consul, Granada Turnier	71->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**CA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	**NA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9
Cortina, 2000/L/XL/GXL/GT/E	71->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	**CA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	**NA.2705** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9
2000 / 2000i Escort, Consul, Granada, Capri, Sierra, Scorpio		90,83	4	1,60 2,00 4,00	3,80 3,80 4,17	**DA.6896** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59270	CE T C9		
Falcon EA (Australia)		91,86	6	1,50 1,50 4,00	3,45 4,05 3,79	**DA.7081** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T6 C9		
177 Pol.Cub. Sierra, Scorpio V-6, 2.9L	86->90	93,00	6	1,60 1,75 3,50	3,95 3,95 3,36	**LA.7161** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	BBE T C9		
171 Pol.Cub. V6 2.8L		93,00	6	2,00 2,50 4,00	4,15 4,15 4,55	**CA.5090** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	**NA.5090** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
Granada 2.8L, Transit, LS/GL/Ghia		93,00	6	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,12	**DA.6628** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE 6 C9		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
Falcon 188, 221	63->77	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	**CA.0565** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**NA.0565** STD / .030" / .040"	4 4 C9
Falcon 188, 221	63->77	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
200 Pol.Cub. OHV-6, 3.3L	63->83	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	**CA.0565** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**NA.0565** STD / .030" / .040"	4 4 C9
200 Pol.Cub. OHV-6, 3.3L	63->83	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Pol.Cub. OHV-6, 4.1L	69->81	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7130** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Pol.Cub. OHV-6, 4.1L	69->81	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	**CA.0565** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**NA.0565** STD / .030" / .040"	4 4 C9
255 Pol.Cub V-8, 4.2L	80->83	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	**NA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140/153 Pol.Cub. OHV-4 2.3L e 2.5L	84->91	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**MA.7129** STD/ 0,50 A59966	CE4 T3 C9		
140 Pol.Cub. OHV, HSC-4, 2.3L	84->92	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	**NA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 Pol.Cub. OHV, HSC-4, 2.5L	86->91	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	**CA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	**NA.7129** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
1250 Transit	66->	3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	**CA.6601** STD / .020" / .030"	CE 6 C9	**NA.6601** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
2400 York [4 cyl.] Transit Diesel	72->	3 11/16" 93,66	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,12 4,00 4,68	**CC.2811** STD / .025" / .040" A26700	CEH 6 C86		
Transit FT 80-190 2.5L Diesel DI	88->	3 11/16" 93,66	4	2,50 2,00 4,00	3,30 3,95 4,18	**DC.7239** STD / .025" / .040" A59830	CEK T3 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
2000 Corsair, Capri		3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	**CA.6601** STD / .020" / .030"	CE 6 C9	**NA.6601** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
300 Capri, Granada, Zodiac		3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	**CA.6601** STD / .020" / .030"	CE 6 C9	**NA.6601** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
3.6L York [6 cyl.] Transit Diesel		3 11/16" 93,66	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,12 4,00 4,68	**CC.2811** STD / .025" / .040" A26700	CEH 6 C86		
Sierra 2.3L Diesel	82->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	**DC.6396** STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
2500 Granada, Scorpio Diesel XD2 / XD3	86->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	**DC.6396** STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
Scorpio 2.5L Turbo Diesel		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	**LD.6654** STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		
292 V-B, 4.8L Fairlane de Luxe, 5L D, F100, F250, F350, F500, F600	55->62	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	**CA.0618** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
292 V-B, 4.8L Fairlane de Luxe, 5L D, F100, F250, F350, F500, F600	55->62	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140 C.I.D SOHC 2.3L - RANGER 151 C.I.D SOHC 2.5L - RANGER	95->97 98->01	96,00	4	1,50 1,50 3,00	4,10 3,95 3,00	**NA.8659** STD/ 0,50 A59990	E T3 C81		
140 Pol.Cub. 2.3L Non-Turbo OHC-4		96,00	4	1,50 1,50 4,00	4,10 4,10 3,75	**DA.5092** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9	**NA.5092** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
2300 4Cil.Alc. GEORGIA, MAVERICK, RURAL, F-75, F-100, JEEP		96,00	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	**DA.6383** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59550	CE4 T7 C9		
Pinto 2300, Mustang II, Georgia, Maverick	74->	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,32 4,50 4,64	**CA.7157** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 CT3 C9	**NA.7157** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T3 C9
Pinto 2300, Mustang II, Georgia, Maverick	74->	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	**MA.0003** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	Y4 T6 C9		
140 Pol.Cub. OHC-4, 2.3L	74->92	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,32 4,50 4,64	**CA.7157** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 CT3 C9	**NA.7157** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T3 C9
140 Pol.Cub. OHC-4, 2.3L	74->92	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	**MA.0003** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/	Y4 T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
232 Pol.Cub. V-6, 3.8L	82->91	96,80	6	2,00 2,00 4,00	4,50 4,50 4,69	**CA.7159** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59030	CE T3 C9	**NA.7159** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59920	4 T3 C9
232 Pol.Cub. Ford Truck Engine: 3.8L	96->98	3.811" 96,80	2	1,50 1,50 3,00	3,70 4,35 3,46	**GA.5179** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	XBED T3 C81		
256 Pol.Cub. Ford Truck Engine: 4.2L	97->00	3.811" 96,80	2	1,50 1,50 3,00	3,70 4,35 3,46	**GA.5179** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	XBED T3 C81		
330 V-8, 5.4L	64->78	3 7/8" 98,43	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,93 4,50 4,69	**CA.7134** STD / .030" / .040" / .060" A59040	CE4 T3 C9		
220D, 4 D, 592E	52->58	3 15/16" 100,01	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,18 4,42	**CD.4979** STD/ .040" A59010	C4 4 4 86 W	**CA.4979** STD	C4 4 4 C9 W
220D, 4D, 592E	52->58	3 15/16" 100,01	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,18 4,42	**CD.4979** STD/ .040" A59010	C4 4 4 86 W	**CN.4979** STD / .010" / .030"	C4 4 4 WB W
330D [6 cyl.]	57->65	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			**ND.7012** STD	4 4 4 86 W
220 Pol.Cub. [4 cyl.]	62->66	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40 4,38			**ND.2422** STD/ .020"	4 4 6 86
330D [6 cyl.]	62->66	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40 4,38			**ND.2422** STD/ .020"	4 4 6 86
590E [6 cyl.] Thames trader 1.5t to 5t		3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			**ND.7012** STD	4 4 4 86 W
592 [4 cyl.]		3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			**ND.7012** STD	4 4 4 86 W
Ranger, Explorer, Aerostar, Bronco II 244 V-6 - 4.0L	90->93	100,38	6	1,60 1,75 3,50	3,95 3,95 3,50	**LA.7252** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59310	YE T C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Ranger 4.0 V6 MOTOR MY	2001	100,40	2	1,20 1,50 3,00	3,65 4,30 3,53	**TA.7584** STD/ 0,50/ 1,00 A59580	E T6 C81		
4000 Ford 4.0L - Motor V6 MY 1999		100,40	6	1,60 1,75 3,50	4,15 4,30 3,36	**LA.5068** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	XBE T6 C9		
4000 Ford 4.0L - Motor V6 MY 2001		100,40	2	1,20 1,50 3,00	3,65 4,30 3,53	**TA.7584** STD/ 0,50/ 1,00 A59580	E T6 C81		
240 Pol.Cub. OHC-6, 3.9L	65->74	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	**NA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
300 OHV-6, 4.9L	65->91	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	**NA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
302 V-8, 5.0L	68->92	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
302 V-8, 5.0L	68->92	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "W" V-8, 5.8L	69->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
351 "W" V-8, 5.8L	69->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" /	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" /	T4 T3 C9
351 "C" V-8, 5.8L	70->74	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "C" V-8, 5.8L	70->74	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
400 V-8, 6.6L	71->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
400 V-8, 6.6L	71->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
289 V-8, 4.7L	73->78	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
289 V-8, 4.7L	73->78	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "M" V-8, 5.8L	75->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "M" V-8, 5.8L	75->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
302 CID - 5.0L	85->95	4" 101,60	8	1,50 1,50 4,00	4,65 4,65 3,36	**MA.5071** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5071** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
240 Pol.Cub. Engines: C5PF 300, LD300 cu.in, Engines: C5PG		4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,76			**NA.5171** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9A
390 V-8, 6.4L	64->76	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			**NA.7114** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
391 V-8, 6.4L	64->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	**CA.7141** STD / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
361 V-8, 5.9L	64->79	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	**CA.7141** STD / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
410 V-8, 6.7L	66->67	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			**NA.7114** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
360 V-8, 5.8L	68->76	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			**NA.7114** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
359 V-8, 5.8L	73->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	**CA.7141** STD / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
389 V-8, 6.3L	75->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	**CA.7141** STD / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
370 V-8, 6.1L	79->90	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	**CA.7141** STD / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
New Holland Série 8000		104,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	**LC.7628** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80	XSLKG T5 CB86		
401 V-8, 6.6L	58->75	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,50 4,42 4,40	**CC.6625** STD A59170	C4 4 6 C86		
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,40	**CC.2293** STD / .010" / .020" / .025" / .030" A59910	C4 C4 6 C86		
4D 240 / 6D 360 TRANSIT	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,40	**CC.2293** STD/ 0,25/ 0,75/ 1,00 A59910	C4 C4 6 C86		
360 Turbo		4 1/8" 104,78	2	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,40 4,50 4,50 4,40	**CC.6629** STD / .020" / .030" / .040" A59250	CEK 4 4 C86		
Motor D300/750/800		4 1/8" 104,78	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40	**CC.3099** STD	C4 6 C86		
Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	4.200" 106,68	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,52 4,52 4,52 4,08	**DC.0709** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A59720	CE CT2 2 C86	**DF.0709** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59055	CE CT2 2 XCW
2712, 2715, D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523	69->71	4.221" 107,21	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,38	**CC.2779** STD / .020" / .040" A59730	CE C2 2 C86	**CD.2779** STD / .020" / .030" / .040"	CE C2 2 86
2712, 2715, D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523	69->71	4.221" 107,21	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,38	**CC.6622** STD / .020" / .030" / .040" A59110	CE 2 2 C86	**ND.2779** STD / .020" / .030" / .040"	2 2 6 86
429 V-8, 7.0L	68->73	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,20 5,20 4,60	**CA.7145** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
460 V-8, 7.5L	68->91	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,20 5,20 4,60	**CA.7145** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
V8, 429 &460 cu.in Engine V8, 460 cu.in .Engine 7.5L	86->97	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,60 4,60			**NA.5181** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
460 cu.in		4.360" 110,74	8	1/16" 1/16" 3/16"	5,10 4,56 4,62	**LA.5173** STD / .020" / .030" / .035" / .040" / .060"	XBE4 T3 C9		
Major 4000D [3 cyl.]	65->68	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	**DC.2606** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	**DD.2606** STD A26040	CE CT2 2 86
Major 4000D [3 cyl.]	65->68	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	**DC.6488** STD / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
Major R5000D [4 cyl.]	68->	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	**DC.6488** STD / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
Major R5000D [4 cyl.]	68->	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	**DC.2606** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	**DD.2606** STD A26040	CE CT2 2 86
4610 (DJPN-6149 W,X,Y)		4.40" 111,76	3	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	**XX.6667** STD/ 0,10 A59125	CE CT2 2 C86		
Engine 6Y/7A (4.195cc) Ford Tractor 750/ 7000/ 7500/ 7700		4.400" 111,76	2	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10	**CC.7402** STD / .020" / .030" / .040"	CEK CT2 6 C86		
MOTOR 2514E, 2512E, 6Y, 7A, 4.256 (3294/ 4195cc) DIESEL -> Ford Combine 620, 622, Tractor 650, 4000, 4600, 5000, 5500, 5550, 5610, 6000, 6500, 6600, 6700 (Exportação)		111,76	1	2,385 2,385 2,385 4,747	4,70 4,70 4,70 5,10	**DCM.8278** STD A0591010	CE CT2 T2 CB86		
OHV - 4268 F4000		4.400" 111,76	2	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	**DC.6728** STD	CEK4 CT3 CB86		
OHV - 4268 Major R6000D [6 cyl.] F2000 / F4000		4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	**DC.6488** STD / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
OHV - 4268 Major R6000D [6 cyl.] F2000 / F4000		4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	**DC.2606** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	**DD.2606** STD A26040	CE CT2 2 86

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
TRACTOR MODEL 1900, 1910, 1940, 1200cc		85,00	1	2,70 2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,80 4,10	**XX.8109** STD A26200	CEH T2 T6 CB86		
Compressores PEG, BP15/ 20/ 30, AP10, 15, 20		4 1/8" 104,78	1	3/16" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,22	**NN.7290** STD A26210	T 6 WB		
Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	4.200" 106,68	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,52 4,52 4,52 4,08	**DC.6624** STD / .020" / .030" / .040" A26030	CE 2 2 C86		
FTO 6.6L Cargo		4.400" 111,76	6	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	**DC.6564** STD / .020" / .030" / .040" A26500	CEK4 CT3G CB86		
FTO 6.6L Cargo		4.400" 111,76	1	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	**DCS.6564** STD / .020" / .030" / .040" A26500	CEK4 CT3G CB86		
MOTOR CNH		4.400" 111,76	4	2,385 2,385 2,385 4,747	4,67 4,67 4,67 5,08	**DC.7995** STD A26100	CE CT2 2L CB86		
Motor CNH - Trator 5030-/5630/7830/6630/8030		111,76	1	2,39 2,38 4,75	4,67 4,67 4,80	**DC.7885** STD A26300	CAEL4 T6 CB86		
Motor CNH - Trator 7630 Turbo		111,76	1	3,19 2,38 4,75	4,67 4,67 4,80	**DC.8027** STD A26050	CMELK T6 CB86		
[4195cc] 750-7000D, 7500D, 7700D, 6Y, 7A		4.400" 111,76	6	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10	**CC.6614** STD / .020" / .030" / .040" A26020	CEK CT2 2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
L2, LW, HLW Diesel		4 1/4" 107,95	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,66 3,66 3,66 3,86	**DN.6585** STD A206000	CP P P W		
LX 10,45 L Diesel		4 3/4" 120,65	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,20 4,20 4,40	**CN.6256** STD A206100	CPA CPA W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
GMB 1.0L 8V VHC	02->	71,08	1	1,20 1,50 2,00	3,10 3,10 2,39	**CA.7786** STD/ 0,50 A14160	CE T6 C81		
Corsa 1.0L 16V, EFI/MPFI		71,08	4	1,20 1,50 2,00	2,85 3,10 3,19	**TA.7524** STD/ 0,50 A14380	SL T6 C81		
MOTOR 1.0L 8V Flex -> ONIX	12->	71,10	4	1,00 1,00 1,50	2,60 2,95 2,35	**TA.8922** STD/ 0,50 A0140670	E T7 C81B		
CELTA E CORSA 1.0L, GERAÇÃO III SOHC FLEX		71,10	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,10 2,39	**TA.8476** STD/ 0,50 A14740	SL T6 C81		
OPEL AGILA 1.0L		73,40	1	1,20 1,20 2,00	3,05 3,20 2,39	**TA.8288** STD A14660	E T7 C81		
1.3L MPFI Corsa		74,98	4	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53	**DA.7205** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14400	CE T C81		
1000cc Chevette Junior		75,98	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,41	**DA.7002** STD/ 0,50/ 1,00 A14130	CE4 T6 C9		
1.5L Kadett		76,48	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	**DA.6888** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
1.2L / 1.4L Corsa, Combo, Kadett, Vectra, Astra		77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	**DA.7093** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14530	CE T C81		
Motor 1.4L 8V EconoFlex -> Montana, Corsa, Prisma, Meriva, Agile	08->	77,60	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,50	**DAM.8030** STD/ 0,50/ 1,00 A0141130	CE T6 C81		
Celta 1.4L 8v MPFI - Bi-combustível		77,60	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	**DA.8405** STD/ 0,50/ 1,00 A14840	CE T6 C81		
Motor 4NBD DOHC e 5HBD DOHC (1399cc) - AVEO/ KALOS/ LACETTI/ LOVA/ TWIN-TEC		77,90	4	1,20 1,50 2,50	2,95 3,40 3,05	**AAM.8990** STD/ 0,50/ 1,00 A0142040	CE T7 C81		
Kadett E	07/86->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
1.6L 8V Gasolina - Corsa, Pick up	08/99->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.6L Ascona C, Vectra	10/88->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
MOTOR ECOTEC LFJ 1.6L 16V Flex DOHC DUAL CVVT -> SONIC	12->	79,00	4	1,20 1,20 2,00	2,65 3,45 2,58	**TS.8457** STD/ 0,50 A0140860	SL T7 N81B		
Corsa Diesel Isuzu Motor 4EE1 1.7L		79,00	4	2,00 1,50 3,00	3,10 3,40 3,45	**DC.7599** STD/ 0,50 A95000	CE CTG CB86		
MOTOR 1.6L GASOLINA - MERIVA (2003->)		79,00	1	1,20 1,20 2,00	2,65 3,45 2,44	**TA.8033** STD A14460	SL TL C81		
Motor F16D 1.6 16V - Aveo / Optra		79,00	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,13	**AA.8852** STD/ 0,50 A14910	CE T6 C81		
MOTOR OHC 1.6D (Gasolina), OPEL-KADETT/ASCONA, G.M.B. MONZA 1.6L	82	79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	**NA.6401** STD A14320	PLN T C9		
1.6L Kadett, Ascona, Monza	82->	79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	**DA.6401** STD/ 0,50/ 0,75 A14080	CE T C9	**NA.6401** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14320	P T C9
Motor 1.8L 8V - Astra, Vectra, Corsa, Montana, Meriva, Palio, Doblô, Strada / 1.8L 16V - Meriva / Stilo		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,25 3,10 3,24	**TA.7268** STD/ 0,50 A14195	SL T C81		
MOTOR ECOTEC 6 1.8L 16V (N18XFF) Flex DUAL CVVT -> CRUZE (2011->); Tracker (2013->)		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,25 3,50 2,78	**TS.9033** STD A0140850	E4 T7 N81B		
1.4L / 1.6L Chevette, PL 820, Chev Luv, Pickup Truck	73->82	81,98	4	2,00 2,00 4,00	3,62 3,62 4,12	**CA.4990** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14010	CE4 T4 C9	**NA.4990** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14015	T4 T6 C9 CE4
1.4L / 1.6L Chevette	83->	81,98	4	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12	**DA.6404** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14070	CE4 T4 C9		
Chevette 1.4L, 1.6L	83->	81,98	4	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12	**NA.6404** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14072	E4 T4 C9		
1.6S Chevette		81,98	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41	**DA.6689** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14110	CE4 T6 C9	**NA.6689** STD A14112	E4 T6 C9
1.6S Chevette		81,98	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41	**NA.6689** STD A14112	E4 T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
85 OHC-4, 1.4L	76->77	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 4,07	**CA.7147** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14420	CE4 T4 C9	**NA.7147** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T4 T4 C9
98 OHC-4, 1.6L	76->87	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 4,07	**CA.7147** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14420	CE4 T4 C9	**NA.7147** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T4 T4 C9
LUV 403-0 Engine: G161-2 1584cc		82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 3,80 3,04			**NA.7891** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
GM/ Opel 1.7L diesel Kadett; Vectra		82,48	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,66	**DC.7349** STD/ 0,50 A14100	CE T CB86		
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona	82->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	**DA.6406** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
110 - 1.8L Pontiac Omega, Rekord	83->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	**DA.6406** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona, Kadett GSI	87->	84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 4,21	**DA.6633** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14230	CE T6 C9		
Astra 1.8L 8v T3000 Gasolina		84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 3,41	**DA.8435** STD/ 0,50 A14870	CE T6 C9		
Motores 2.0L 8V / 2.2L 16V Gasolina Astra, Vectra	04->	85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	**TA.7513** STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
Monza/Ascona 2.0i, Kadett Gsi 2.0, Omega/Vectra 2.0	87->	85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41	**DA.6631** STD/ 0,08/ 0,50/ 1,00 A14270	CE T6 C9		
2.0L 16V Turbo Z20LET		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	**TA.7512** STD	E4 T6 C81		
2.0L Non-Turbo OHC-4		85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,70 3,41			**SA.5123** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE T6 C9
2.2L 16V Y22XE		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	**TA.7513** STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
S10 Pickup/Blazer, GMB Fam. II 2.4L SOHC	03->	87,50	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,80 3,27	**TA.8038** STD/ 0,50 A14710	SL T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR ECOTEC 2.4L 16V VVT GASOLINA -> CAPTIVA	09->	88,00	4	1,20 1,50 2,00	3,35 4,05 2,83	**GA.9034** STD A0143050	OBED CFT6 C81B		
252 V-8, 4.1L Cadillac	82->88	88,00	8	2,00 2,00 4,00	3,85 3,92 3,36	**CA.7115** STD/ 0,50	CE T6 C9	**FA.7115** STD/ 0,50	FT T6 C9
346 V-8, 5.7L Cadillac	46->48	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
215 V-8, 3.5L	61->63	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140 OHC-4, 2.3L	71->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	75->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7126** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
260 V-8, 4.3L Olds.	75->82	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
196 V-6, 3.2L	78->79	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	**NA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
200 V-6, 3.3L	78->79	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	**NA.7127** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
267 V-8, 4.4L Chevy	79->82	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	**CA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	**NA.7128** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
173 V-6, 2.8L	80->86	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	**CA.7117** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14540	CE4 T3 C9		
122 OHV-4, 2.0L	82->84	89,00	4	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 4,93	**DA.7150** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
122 OHV-4, 2.0L	85->86	89,00	4	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	**DA.7119** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
173 V-6, 2.8L	85->92	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 3,79	**CA.7118** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14520	CE4 T3 C9	**NA.7118** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	87->90	89,00	4	1,50 1,50 3,00	4,15 4,15 3,38	**DA.7151** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14200	CE T3 C9		
173 V-6, 2.8L	87->91	89,00	6	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	**DA.7120** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14510	CE T3 C9		
2.8L/3.1L Chevy	87->94	89,00	6	1,50 1,50 4,00	3,75 3,75 3,19	**DA.7122** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14980	CE T3 C9	**NA.7122** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E4 T3 C9
189 V-6, 3.1L	89->92	89,00	6	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	**DA.7120** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14510	CE T3 C9		
135 OHV-4, 2.2L	90->91	89,00	4	1,50 1,50 3,00	4,15 4,15 3,38	**DA.7151** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14200	CE T3 C9		
189 V6 3.1L - Cutlass (93->); Monte Carlo (95->99); Regal (92->93); Supreme (93->)		89,00	6	1,20 1,50 2,80	3,55 3,90 3,00	**AA.8317** STD	CE T3 C81		
112 OHV-4, 1.8L	82	89,01	4	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	**CA.7116** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 T3 C9		
122 OHV-4, 2.0L	82	89,01	4	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	**CA.7116** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 T3 C9		
LUV Engine: 4ZD-1 - 2254cc	86->93	89,30	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,55 3,19			**NA.7892** STD/ 0,50	E T3 C9
194 - 3179cc 400 Special, Rallye Sport		3 9/16" 90,46	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67	**CA.6931** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
2500cc, Diesel Pickup S10		3.5725" 90,74	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	**LC.7241** STD / .010" / .020" A57900	XEK T6 CB86T		
138 DOHC-Quad-4, 2.3L	86->92	92,00	4	1,50 1,50 3,00	3,85 3,50 3,16	**DA.7154** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
273 V-8, 4.5L Cadillac	88->92	92,00	8	1,50 1,50 3,00	3,85 3,50 3,16	**DA.7155** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.6L Chevrolet Trooper II		92,50	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	**CA.7060** STD/ 0,25/ 0,50 A14220	C4 T4 C9		
MOTOR VMM 2.8L DURAMAX (GM I700) -> S10 Turbodiesel	12->	94,00	4	3,00 2,00 2,00	4,05 4,05 2,80	**DL.8833** STD A0141010	CAQSK2 IT7 CB86T		
204 V-6, 3.3L	89->93	94,00	6	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,38	**DA.7156** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
305 - 5.0L Chevy V-8 Buick , Chevy , Oldsmobile, Pontiac, GMC	76->93	3.736" 94,89	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74	**MA.5102** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	YBE4 T3 C9		
305 V-8, 5.0L Chevy	76->93	3.736" 94,89	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74			**NA.7109** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14940	4 T3 C9
229 V-6, 3.8L Chevy	80->84	3.736" 94,89	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74			**NA.7108** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
261	54->	3 3/4" 95,25	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,47 4,47 4,85	**CA.4969** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
287 V-8, 4.7L Pontiac	55	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
287 V-8, 4.7L Pontiac	55	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	**CA.0618** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
265 V-8, 4.3L Chevy	55->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
265 V-8, 4.3L Chevy	55->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	**CA.0618** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
215 OHC-6, 3.5L	64->65	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
225 V-6, 3.7L	64->67	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
300 V-8, 4.8L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	**CA.0618** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
300 V-8, 4.8L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
340 V-8, 5.5L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7132** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
340 V-8, 5.5L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	**CA.0618** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		3 3/4" 95,25	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,75 4,75 4,87	**CA.6238** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14550	C4 T7 C9		
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		3 3/4" 95,25	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,75 4,75 4,87	**CAS.6238** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14550	C4 T7 C9		
350 V-8, 5.7L Buick	68->80	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7111** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
231 V-6, 3.8L Buick	75->90	3.800" 96,52	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7110** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14950	4 T3 C9
368 V-8, 6.0L Cadillac	80->84	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7111** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
307 V-8, 5.0L Olds.	80->90	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7111** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
181 V-6, 3.0L	82->88	3.800" 96,52	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7110** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14950	4 T3 C9
231 V-6, 3.8L	88->91	3.800" 96,52	6	1,50 1,50 3,00	3,85 3,85 3,38	**DA.7158** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T3 C9		
324 V-8, 5.3L Olds.	54->56	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
283 V-8, 4.6L Chevy	57->67	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7136** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7136** STD / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	**CA.0452** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
230 OHV-6, 3.8L	63->70	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7137** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7137** STD / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
230 OHV-6, 3.8L	63->70	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	**CA.0514** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14430	CE4 T3 C9	**NA.0514** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9
230/ 250, 3.8L, 4.1L, Chevrolet, Opala, GMC Truck	63->70	3 7/8" 98,43	6	1/16" 1/16" 3/16"	4,93 4,93 4,64			**NA.6258** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T4 C9
292 L-6, 4.8L Chevy	63->89	3 7/8" 98,43	6	3/32" 3/32" 3/16"	5,00 4,50 4,69	**CA.7133** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14440	CE4 T3 C9	**NA.7133** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14970	4 T3 C9
250 OHV-6, 4.1L	66->84	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	**CA.0514** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14430	CE4 T3 C9	**NA.0514** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9
250 OHV-6, 4.1L	66->84	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7137** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7137** STD / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
307 cu.in	68->73	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,60 4,70 4,74			**NA.5095** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
307 V-8, 5.0L Chevy	68->73	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Pontiac	68->77	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7138** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Opala, Caravan, Omega 4.1L	91->	3 7/8" 98,43	6	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,41	**DA.6892** STD / .020" / .040" A14450	CE4 T3 C9		
4.1L Omega (Brasil)		3 7/8" 98,43	6	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,53	**DA.7094** STD / .020" / .030" / .040" A14525	CE4 T3 C81		
4.1L Omega (Brasil)		3 7/8" 98,43	2	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,53	**DAS.7094** STD / .020" / .040" A14525	CE4 T3 C81		
Motor 230/250 - G.M.C. Truck, Opala		3 7/8" 98,43	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,69	**CA.6568** STD / .020" / .030" / .040" A14430	CE4D T3 C9	**NA.6568** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
[88CV] Cadillac Cimarron 3300D		3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,48	**CC.6959** STD	C4 4 4 CB86		
Corvette, Camaro, Firebird - 5.7L Engine: 350 cu.in Vin:G		3.898" 99,01	8	1,50 1,50 3,00	3,90 4,20 3,70	**LA.5180** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	XBE4 T3 C81		
366 V-8, 6.0L Truck	66->92	3 15/16" 100,01	8	3/32" 5/64" 5/64" 3/16"	4,58 4,30 4,97 4,93	**CA.7160** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14560	CT4 4 T3 C9		
366 V-8, 6.0L Truck	66->92	3 15/16" 100,01	8	3/32" 5/64" 3/16"	4,58 4,97 4,93	**CA.7139** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CT4 T3 C9		
252 V-6, 4.1L Buick	80->84	3.965" 100,71	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,30 4,30 4,93			**NA.7140** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
379 cu.in Engine diesel GMC / Turbo 6.2L	82->91	101,00	2	3,00 2,00 4,00	4,52 4,16 4,05	**LC.5059** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBEK CT3G C86		
322 V-8, 5.2L Buick	53->56	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
322 V-8, 5.2L Buick	53->56	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
365 V-8, 6.0L Cadillac	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
365 V-8, 6.0L Cadillac	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
390 V-8, 6.4L Cadillac	59->63	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
390 V-8, 6.4L Cadillac	59->63	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
327 cu.in GMC	62->68	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,74	**MA.5101** STD	YBE4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
327 V-8, 5.4L Chevy	62->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
327 V-8, 5.4L Chevy	62->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Olds.	65->67	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Olds.	65->67	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
350 cu.in 5.7L	67->85	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 3,88	**MA.5148** STD	XBE4 T3 C9A		
302 V-8, 4.9L Chevy	68->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
302 V-8, 4.9L Chevy	68->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
350 V-8, 5.7L Chevy	68->93	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Chevy	68->93	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
151 OHV-4, 2.5L	73->	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 5,08 4,62	**CA.1016** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14410	CE4 T4 C9		
151 OHV-4, 2.5L	73->	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
301 V-8, 4.9L Pontiac	77->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	**CA.0564** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	**NA.0564** STD / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
301 V-8, 4.9L Pontiac	77->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
151 cu.in 2.5L	85->93	4" 101,60	4	1/16" 5/64" 3/16"	4,25 4,80 3,79	**LA.5103** STD / .020" / .030" / .040"	BBE T3 C9		
262 V-6, 4.3L Chevy	85->93	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	**NA.7106** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
262 cu.in Engine Vin:Z 4.3L	88->95	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 3,88	**MA.5089** STD	XBE4 T3 C9	**NA.5089** STD / .020"/ .030"/ .040"	4 T3 C9
262 cu.in Engine Vin:W, X 4.3L	90->00	101,60	6	2,00 1,50 4,00	4,65 4,65 3,49	**MA.5114** STD/ 0,50/ 0,75 A14920	XBE T3 C9	**NA.5114** STD	E T3 C9
350 cu.in Engine Light Wt, Piston, Vin:R, P,5,7 5.7L	90->00	101,60	8	2,00 1,50 4,00	4,65 4,65 4,65	**MA.5115** STD	XBE T3 C9	**NA.5115** STD	E T3 C9
GM Turbo & N.A. 395-16V, OHV, V8 6.5L - LIGHT DUTY TRUCK	92->00	103,00	8	3,00 2,00 4,00	4,62 4,18 4,18	**LC.5060** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBEK4 T4 CB86		
GMC Truck 6.5		103,00	1	3,00 2,00 4,00	4,68 4,68 4,18	**DC.7334** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CEK2 T3 C86		
350 V-8, 5.7L Olds.	68->80	4.057" 103,05	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,74	**CA.7142** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7142** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
364 V-8, 5.9L Buick	57->60	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
348 V-8, 5.7L Chevy	58->65	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
425 V-8, 7.0L Olds.	65->67	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
455 V8, 7.5L Olds.	68->76	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
396 V-8, 6.5L Chevy	70->72	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
402 V-8, 6.6L Chevy	70->72	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Chevy	70->80	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	**CA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	**NA.7144** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
396, 400, 402	70->75	4 1/8" 104,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,80 5,06	**LA.5113** STD	XBE4 T3 C9		
3800D [99CV] Cadillac Cimarron		4 3/16" 106,36	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,88	**DC.6958** STD	CE 2 2 C86		
427 V8, 7.0L	65->69	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	**MA.7019** STD / .020" / .030" / .040"	BBE4 T3 C9	**CA.7019** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C93
454 Chevy V8, 7.4L	70->91	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	**MA.7019** STD / .020" / .030" / .040"	BBE4 T3 C9	**CA.7019** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C93

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor M115 - 2197cc F 40/45B/OB		87,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,82 4,33	**DC.2668** STD/ 0,50	CE 6 C86		
Motor OM615 1998cc F 20-/25/30/35		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	**DC.2853** STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
Motor OM615 Diesel - 2197cc F 40 KA/45B/OB		87,00	4	3,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,33	**DC.2675** STD/ 0,50/ 1,00 A48970	CE 6 CB86		
1399cc D14-R19		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
1399cc D14CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
2097cc D21-R27		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
2097cc D21CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28-R35		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28CLK, D28CL		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		
D28L, D28KL		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	**CC.6954** STD	CT T T CB86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
D-57, R 45/55/60/75/k55		110,00	4	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,50 4,50 4,50 4,38 4,60	**CC.6955** STD A32010	CEH P 6 CB86 W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Pulverizador /Pulverizer BN15 / Bicicleta Motorizada JD37 (Bycicle with engine)		35,00	1	2,00 2,00	1,60 1,60	**CO.6511** STD	NCP NCP		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Motoserra P-540 Gasolina		54,00	1	1,50 1,50	2,28 2,28	**NO.6495** STD A54040	NP NP		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor		70,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,10 3,10 3,10 3,10	**NN.9029** STD A2070120	T T7 T7 WA		
Ranger, B (new)		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	**DC.6523** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		
EH100 - 5871cc Truck KL500, 560, 520, Tractor KJ500, KU500, KR300, Bus BX320, AM101		105,00	6	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	4,30 4,30 4,30 4,30 4,30	**CG.6532** STD	CE T2 T6 CW WA		
Motor J08CT Diesel (7961cc) - Rainbow, Ranger, Selega, Truck 19.235, Truck 26.235		114,00	2	2,50 2,00 4,00	4,40 4,40 4,36	**PH.8985** STD/ 0,50/ 1,00 A2070100	CVE T 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Biz 100cc		50,00	1	1,00 1,00 2,00	1,90 2,20 2,39	**TA.7529** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51100	E T C81		
Biz 125cc / CG 125cc FAN (ES/KS) (09->)		52,40	1	0,80 0,80 1,50	2,20 2,20 1,58	**TA.8656** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51260	E4 T4 C81		
Today, Titan CDI 125cc	90->	56,50	1	1,00 1,00 2,00	2,35 2,35 2,39	**AA.7432** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T C81	**DA.7432** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51125	CE4 T C81
XL, CG, ML, Turuna 125cc		56,50	1	1,20 1,20 2,50	2,40 2,60 2,80	**DA.6455** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51120	CE4 T C9		
CG150 Titan (KS, ES, ESD) / JOB / FAN Gasolina	04->10	57,30	1	0,80 0,80 1,50	2,40 2,40 2,28	**AA.8620** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T C81		
CBX / NX 150cc		62,50	1	1,00 1,00 2,50	2,65 2,65 2,29	**TS.7469** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51180	E T N81B		
CBX, NX, XR 200cc		63,50	1	1,00 1,00 2,50	2,70 2,70 2,09	**AA.8357** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51610	CE4 T C81		
Motor EB-1 1169cc Gasolina -> Civic 1200 EB1, SB1 (Exportação)	72->	70,00	4	1,50 1,50 2,80	2,90 3,05 2,83	**CA.6354** STD/ 0,50 A51200	CT T C9		
EJ Civic 1300	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	**CA.6418** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CT T C9		
EN 1200/PA1, 1300 PA5	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	**CA.6418** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CT T C9		
EN Civic Van SU 1300	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	**CA.6418** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CT T C9		
XLX 250R	84->	72,00	1	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,80	**DA.6637** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51170	CE T C9		
Van, Pickup FNT 550		72,00	2	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	**CA.6402** STD/ 0,50 A51310	CT T C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
CBX, Tornado, Twister 250cc		73,00	1	0,80 0,80 2,50	2,95 3,00 2,09	**AA.8359** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51190	CE4 T C81		
Motor 1.4L 8V Flex -> Fit		73,00	4	1,00 1,20 2,00	2,40 3,10 2,30	**AR.8937** STD/ 0,50/ 1,00 A0510820	GCE4 IT7 81B		
Motor I-VTEC 1.4L 16V Flex -> New Fit / Motor I-VTEC 1.5L 16V Flex -> New Fit, New City		73,00	4	1,00 1,00 2,00	2,40 2,35 2,30	**AR.8936** STD/ 0,50/ 1,00 A0510810	GCE4 CT 81B		
EC Civic 1500 SE, Civic Van VB	73->	74,00	4	1,50 1,50 2,80	3,40 3,25 2,83	**CA.6356** STD A0510220	CT T C9		
ED Civic 1500	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**CA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
EE Ballade 1500 SG/SH/ST	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**CA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
EF Accord 1600 SJ	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**CA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
XL 250	82->84	74,00	1	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,87	**DA.6550** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51150	CE T C9		
EM 1 RS H 2L, Civic CVCC Sedan [Wagon Eng.], Ballade 1500		74,00	4	1,20 1,20 2,80	2,90 3,30 2,83	**SA.6870** STD/ 1,00 A0510230	T4 T C9		
Civic LX 1.6L	96->	75,00	4	1,00 1,20 2,80	2,65 3,00 2,61	**AA.7589** STD/ 0,50/ 1,00 A51240	CE4 T6 C81		
Civic LX 1.7L Gasolina		75,00	4	1,00 1,20 2,00	2,70 3,10 1,90	**AA.8451** STD/ 0,25/ 0,50 A51280	CE4 IT7 C81		
ES1/ES2/ES3/ET2 - 1829cc		80,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 3,36	**NA.6883** STD/ 0,50 A0510262	4 4 C9		
Motor R18A1 1.8L 16V (Gasolina e Flex) -> New Civic		81,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 3,50 2,56	**AA.8935** STD/ 0,50/ 1,00 A0510290	CE4 IT7 N81B		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor A20A, A20A1, A20A3, BS, BT 1955cc Gasolina -> Accord / Prelude	85->89	82,75	4	1,50 1,50 4,00	3,15 3,60 3,25	**DA.7506** STD/ 0,50 A0510270	CCEL 4 C81		
XLX, NX 350cc		84,00	1	1,20 1,20 2,50	3,70 3,90 2,56	**DA.8433** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51140	CE4 T C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 80HC / G4HC Gasolina - Atos	98	66,00	4	1,20 1,20 2,50	2,30 3,00 2,69	**AA.8355** STD/ 0,50/ 0,75 A2080100	CE T C81		
Motor G4HC / G4HG 1.1L Gasolina - Atos, Kia Picanto		67,00	4	1,20 1,20 2,00	2,45 2,95 2,55	**TSM.9008** STD A2080600	E4 T73 N81B		
G4EA - 1.3L, G4K - 1.5L, X1 - 1.3L	94->	71,50	4	1,50 1,50 3,00	3,00 3,10 3,00	**DA.8346** STD A208080	CE T C9		
Motor G4EA/ G4EH/ G4K/ G4N 1.341cc - Accent/ Click/ ES/ Getz/ Multi/ RS/ Vema		71,50	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,99	**NAM.8977** STD/ 0,50/ 1,00 A2080300	E4 T3 C81		
Accent, Scoupe	93->95	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,20 3,20 2,95	**DA.8042** STD/ 0,50/ 1,00 A208010	CE T C9		
EXCELL 1.5L (80->), S-Coupe 1.5L (90->94), G4DJ 1.5L		75,50	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,14	**CA.8348** STD A208060	CE T C9		
G4AE/EK 1,5L-Accent (94->); S-Coupe (90->94); Avente, S-Coupe (90->94)		75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,20 3,20 2,39	**DA.8347** STD/ 0,25 A208070	CE T C81		
Motor G4GC BETA II 2.0L 16v Gas. - i30 / TUCSON	05->	82,00	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,20 2,69	**AA.8812** STD A208150	CE4 T7 C81		
Motor G4GB/ G4GF/ G4GM Gasolina -> Elantra / Tiburon	96->00	82,00	4	1,20 1,20 2,50	3,15 3,55 3,00	**AA.7586** STD/ 0,50/ 1,00 A208090	CE4 T6 C81		
Motor G4JS (Sirius 2.4D) 2350cc Gasolina -> H100, Grace, Grandeur, Sonata	89->91	86,50	4	1,50 1,50 4,00	3,60 3,75 3,40	**AA.8043** STD/ 0,50/ 1,00 A208030	CE IT7 C9		
Motor 2.5L Turbo Diesel - Hyundai HR	06->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,23	**DHM.8880** STD/ 0,50 A195370	CSLH3G CTLH3G 86		
4D55T/56T - Turbo Galloper, Grace Van, Porter Truck, Galant Sappora, Mitsubishi Galant A167	80->86	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,75 3,80 4,28	**DC.7338** STD/ 0,50 A195010	CEH3 CTH3 CB86		
H100 - MOTOR D4BA		91,10	4	2,00 2,00 3,00	3,35 3,80 3,35	**DD.1034** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A208120	CE CT 88		
Van Grace		91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	**LC.6850** STD A208040	YE CT C86	**CC.6850** STD	CE T C86

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
MOTOR XD - 4.88 1948cc		88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	3,90 3,80 3,25 3,38	**NA.2676X** STD A07020	4 T 6X CGX		
XD2 - 4.94 2340cc		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 3,80 3,56	**DA.6396X** STD/ 0,40/ 0,60 A07010	CE4 T6X CGX		
XD3 - 4.94 2498cc		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 3,80 3,56	**DA.6396X** STD/ 0,40/ 0,60 A07010	CE4 T6X CGX		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
998cc, 1098cc Mini 1000, 90, Mini Cooper, Innocenti C, A40S - IM3 - J4 - IM 3S - J5	->74	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	**CN.0575** STD / .010" / .020" / .040"	CP P P W	**ND.0575** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Koral 903cc, Motor 100C000, 100G, 100GB, 010AA900, GA0900	->90	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Engine CB10/32/11/31, Turbo De Tomaso Mini 3 - 993cc	->92	76,00	3	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	**CA.6716** STD/ 0,50/ 1,00 A33030	CE T C9		
1116cc, 1301cc Elba	91->92	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Motor Serie E - 1485cc Innocenti Regent 1500L		3" 76,20	4	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	**CA.2824** STD / .020" / .030"	C4 4 CGX		
1116cc Koral	->90	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1400cc Elba	->06/92	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	**DD.6837** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
1700cc Diesel Elba	->06/92	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	**LC.7053** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		
1600cc Elba	->06/92	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	**DD.6838** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
B250, 250, B414, 3414, BD 144 / BDC		3 3/8" 85,73	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,80 3,80 4,24 3,80	**CA.0348** STD	C4 4 4 C9 W		
B434, B414, BD154, B414, 3444, 7000, 2520cc		3 1/2" 88,90	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,90 3,90 3,90 3,28 3,90	**CA.6461** STD	C4 4 4 CGX WA	**CN.6461** STD/ .020" A39010	C4 4 4 WA WA
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
304 V-8, 5.0L	58->80	3 7/8" 98,43	8	3/32" 3/32" 3/16"	4,70 4,50 4,69	**CA.7135** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
345 V-8, 5.6L	58->84	3 7/8" 98,43	8	3/32" 3/32" 3/16"	4,70 4,50 4,69	**CA.7135** STD / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
304 V-8, 5.4L	64->78	3 7/8" 98,43	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,93 4,50 4,69	**CA.7134** STD / .030" / .040" / .060" A59040	CE4 T3 C9		
BD 450, BD 264, BMD/BTD/BWD Farmall Super		4" 101,60	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	5,10 5,10 4,80 4,37 4,30	**CA.6460** STD A38030	CT P 4 CGX W		
401 V-8, 6.5L	56->78	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
392 V-8, 6.4L	62->84	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
461 V-8, 7.6L	75->82	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
446 V-8, 7.3L	75->83	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
404 V-8, 6.6L	75->84	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	**CA.7143** STD / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Corsa Diesel Isuzu Motor 4EE1 1.7L		79,00	4	2,00 1,50 3,00	3,10 3,40 3,45	**DC.7599** STD/ 0,50 A95000	CE CTG CB86		
G 161 AB/Z /B, 1584cc	68->	81,98	4	2,00 2,00 4,00	3,62 3,62 4,12	**CA.4990** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14010	CE4 T4 C9	**NA.4990** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14015	T4 T6 C9
G161Z, 1584cc Ballet/Gemini	82->84	82,00	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,12	**CA.6723** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A24230	CE T3 C9		
C221/201, C201P [PT] 2200cc		83,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	3,50 3,50 3,72 4,18 3,20			**ND.6361** STD/ 0,50 A24022	4 4 6 86 NWB
4FB1/4FC1 1995cc Gemini Diesel		84,00	4	2,50 2,00 4,00	3,50 3,50 3,98	**DC.6405** STD/ 1,00 A24030	CE CT C86		
G 180Z 117 Coupe, Florian, GT Sports		84,00	4	1,50 1,50 4,00	3,82 4,00 3,24	**DA.6699** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A24000	CE T C9		
C 190, C 240 Elf TLD 13, 23, 23Z, 43, 53, 63, KUD20 20VF	70->	86,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,50 4,35	**CD.6191** STD A24200	C4 4 T6 86	**ND.6191** STD A24210	4 4 T6 86
C190D, C240, 1951, 2369cc - Diesel (for chromed liner)		86,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,80 3,82 4,35	**ND.6582** STD	4 4 T6 86		
C190D, C240, 1951, 2369cc - Diesel (for chromed liner)		86,00	4	2,50 2,00 5,00	4,20 3,70 4,18	**ND.6714** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24060	P T6 86		
G200ZN 2000cc Impulse / Piazza	83->86	87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 3,60 3,54			**NA.6724** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A24082	4 4 C9
G200ZN 2000cc Gasolina - Impulse / Piazza	83->87	87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 4,00 3,09	**LA.6755** STD/ 0,50 A24080	XBE T C9		
G200 2000cc 117 Coupe		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,85 3,85 3,09	**CA.6774** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A24070	CE T C9		
4ZC-1J 1994cc Fargo, Aska		88,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,50 3,19			**NA.7005** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T4 C9

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
C223 2.2 L - Diesel (for chromed liner)		88,00	2	2,00 2,00 4,00	3,65 3,65 4,13	**ND.6909** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24110	T 6 86		
C223 2.2 L - Diesel (for chromed liner)		88,00	4	2,50 2,00 4,50	3,90 3,80 4,18	**ND.6874** STD A24100	4 6 86		
4ZD1 2300cc Trooper, Amigo, Mldi, KGB29/44/49, TFR16, TFS16		89,30	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,00 2,89	**DA.7008** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A24120	CE T C9		
Amigo 2.6 L Pick-up Trooper II	88	92,50	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	**CA.7060** STD/ 0,25/ 0,50 A14220	C4 T4 C9		
4ZE1 2.6L Amigo, Trooper II	88->92	92,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	**DA.7238** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A24140	CE T4 C9		
Pick-up Trooper II/ Amigo / Rodeo Motor 2559 cm3 - 4ZE1-C Fuel Injection SOHC	88->93	92,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,79	**DA.7504** STD/ 0,50/ 1,00 A0240150	CCEL CTG C9		
4JB1, 4JA1 - 2771, 2499cc Truck		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08			**ND.7007** STD/ 0,50 A24162	E T6 86
Motor 2.5L Diesel -> D-MAX (Exportação)		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,20	**ND.8947** STD/ 0,50/ 1,00 A24250	E T7 86		
Motor 4JB1/ 4JB1-T 2.8L Diesel -> Bighorn, ELF 150, ELF 150 KAD, ELF 250, ELF Box, ELF Flatbed / Chassis, Fastar, Mu, NKR, TFR 54, TFR/TFS Pickup, TFR/TFS Pickup All wheel Drive, TFS 54, Trooper (Exportação)		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,50	**ND.8972** STD/ 0,50/ 1,00 A0240280	E T6 86IC		
Motor 4JH1 3.0L Diesel -> D-MAX (Exportação)		95,40	4	2,50 2,00 3,00	4,15 3,90 3,28	**NHM.8950** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0240260	E T7 86		
4BA1 Elf Diesel TLD 26, 34, 44, 54, 64		98,00	4	3,00 2,50 5,00	3,90 3,90 4,45			**ND.6522** STD	P T6 86
6BB1, 6BD1 - 5.4L Truck SBR 320, 380, 400, 450, 500, 680, JBR FBR370, YBR 360, 310, Tractor VBR 320, 322	72->	102,00	6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			**ND.6526** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24182	T T6 86
4BB1 3.6L	73->	102,00	4	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			**ND.6951** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24192	T T6 86

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4BC1, 4BC2, 4BD1	81->	102,00	4	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			**ND.6951** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24192	T T6 86
6RA 1,2 - 12023cc SHM CXM		135,00	1	4,00 2,50 5,00	5,55 5,55 6,08	**DC.7048** STD A24300	CE CT CB86		
6RB 1,2 - 13741cc SBM CXM		135,00	1	4,00 2,50 5,00	5,55 5,55 6,08	**DC.7048** STD A24300	CE CT CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor F1A 2.3L 16v Euro IV		88,00	4	2,50 2,00 2,50	3,80 3,80 3,35	**DC.8770** STD/ 0,40 A01200	CAQSLKG TR CB86		
Motor F1C Euro III 3.0L - Iveco Daily 35S14		3.77" 95,80	2	2,50 2,00 2,50	4,10 4,10 3,35	**DC.8761** STD/ 1,00 A01110	CAQSLKG T CB86		
Motor NEF Tector Euro III - Truck		102,00	4/6	3,00 2,385 4,00	4,40 4,30 4,40	**DC.8548** STD/ 0,50/ 1,00 A01080	CASLKG T3 CB86		
Motor NEF TC 2V TAA (Agrícola) / Motor NEF Tier 4		104,00	2	3,00 2,39 4,00	4,40 4,50 4,35	**DC.8664** STD/ 0,40/ 0,80 A01030	CCEKZ T3 CB86		
Cursor 13 24v Euro 3 - Stralis / Trakker		135,00	6	4,00 3,00 5,00	5,60 5,60 5,30	**DC.8689** STD A01210	CAQSLKG CT65G CB86		
Motor 8210.42.K - EuroTrakker / EuroTech		137,00	6	4,00 3,00 5,50	5,62 5,30 5,48	**DC.8604** STD A01410	CEK CEL2 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.4L 16V Gasolina -> J3, J3 Turin	09->	75,00	4	1,00 1,20 2,00	2,40 2,85 2,10	**TS.8986** STD/ 0,50/ 1,00 A3550010	E T7 N81B		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
134	39->73	3 1/8" 79,38	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 4,11	**CA.4007** STD / .020" / .030" / .060" / .080" A23305	C2 2 C9	**NA.4007** STD / .020" / .030" / .040" / .060" / .080" A23300	2 2 C9
3000cc Station Wagon, Aero Willys	67->76	3 1/8" 79,38	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08	**CA.4550** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23020	C4 4 C9		
3000cc Station Wagon, Aero Willys	67->76	3 1/8" 79,38	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08	**CAS.4550** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23020	C4 4 C9		
173 V-6, 2.8L	85->92	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 3,79	**CA.7118** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14520	CE4 T3 C9	**NA.7118** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
225 V-6, 3.7L	64->67	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			**NA.7131** STD / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Buick	68->80	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			**NA.7111** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
242 OHV-6, 4.0L	86->91	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	**CA.7137** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7137** STD / .020" / .030" / .040" A14800	4 T3 C9
327 V-8, 5.4L	58->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	**CA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7107** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
151 OHV-4, 2.5L	80->83	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	**CA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	**NA.7105** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Jeep Eagle 360	67->79	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	**LA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5165** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Jeep Eagle 360	71->94	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	**LA.5165** STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	**NA.5165** STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
JW 20		125,00	1	4,00 3,50 3,50 6,00 6,00	5,30 5,10 5,10 4,92 4,92	**CN.1289** STD A211500	CEK T T WB WB		
JW 30		135,00	1	3,50 3,50 3,50 6,00 6,00	5,50 5,50 5,50 5,50 5,50			**NN.6204** STD	6 6 6 WB WB

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
JD 510/1020/350/450		98,00	1	3/32" 3/32" 5,00	4,25 4,25 4,28	**CC.6442** STD A43000	CE4 T CB86		
2030 Series, 4030D Tractor, 6600, Combine, 164D, 219D, 392D		4.016" 102,00	1	3,15 2,40 5,00	4,35 4,35 4,83	**LC.6844** STD A43020	XEK T3 CB86		
179, 239D, 239T, 276, 359D, 359T, 414		4.1929" 106,50	1	.124" .0935" .136"	4,50 4,50 4,33	**LC.6846** STD A43040	XEK CT3 C86		
2040, 2041 Tractor 1420		4.1929" 106,50	2	1/8" 3/32" 3,50	4,45 4,45 5,18	**LC.6946** STD A43120	YEK4 CT3 C86		
Motores 239/359 c.i		4.1929" 106,50	1	2,35 3/32" .137"	3,80 4,80 3,98	**LC.7492** STD A43510	XBEK T3 CB86		
RE 66320		4.1929" 106,50	1	.124" .0935" .136"	4,50 4,75 4,33	**LC.7451** STD A43130	XEK T3 C86		
3020 [4 cyl.], 4020 [6 cyl.], 4520 [6 cyl.], 254, 270, 381, 404		4 1/4" 107,95	1	.1225" 3/32" 1/4"	4,95 5,45 5,18	**DC.6845** STD	CEK T3 C86		
404D Serie Nr. 422365 up, Combine 4230, 7700		4 1/4" 107,95	1	.1253" .0945" 3/16"	4,55 4,95 5,08	**LC.7067** STD A43070	XEK XT3 C86		
JD 404, 254, 381, Diesel Power Unit Wheel Tractors 3010, 3020, Wheel Tractors 4000, 4010,4020, 4270 Diesel Eng., Wheel Loaders JD500, JD500A, JD500B, JD600		4 1/4" 107,95	1	.1225" 3/32" 1/4"	4,55 4,90 5,18	**LC.7066** STD A43060	XEK XT4 C86		
Turbo 4260, 4630, 7020, 404 A		4 1/4" 107,95	1	.155" .1542" 3/16"	4,45 4,45 5,38	**LC.6848** STD A43050	XEK XTK C86		
6076 Serie 500.000/...		4 9/16" 115,89	1	.155" .155" 4,00	4,85 4,85 4,33	**LC.7526** STD A43490	XBEK XBKTG C86		
6466D Naturally Aspirated, Wheel Tractors 4040, 4240, 4440, Combine 6620		4 9/16" 115,89	1	.155" 3/32" 3/16"	4,80 5,50 5,53	**LC.7068** STD A43080	XEK XT3 C86		
Turbo 4440, 4640, 4840, 8430, 466A, 466T		4 9/16" 115,89	1	.155" .155" 3/16"	4,85 4,85 5,63	**LC.6847** STD A43090	XEK XTK C86		
Power Tech 6081 8.1L Diesel		4 9/16" 115,98	1	3,90 3,20 4,00	4,80 5,10 4,32	**LH.8156** STD A43150	XBEK4 TH 86		
531 [6 cyl.] Tractor 5010		4 3/4" 120,65	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,70 5,90 5,90 4,83 4,75	**DC.6947** STD	CT T T C86 WA		
AR 41295		4.750" 120,65	1	3.937" 2.385" 6.335"	4,70 5,55 4,93	**LC.7450** STD A43310	XEK T3 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Motores 6531A, 6531T 531 c.i.		4 3/4" 120,65	1	.155" .155" 3/16"	4,70 4,70 5,13	**LC.7452** STD A43300	XBEK XBTKG CB86		
6.619 Turbocharged Diesel Wheel Tractors 8630, 8640, 8650		5 1/8" 130,18	1	5/32" 5/32" 3/16"	5,00 5,00 5,78	**LC.7065** STD A43500	XEK XTK CR86		
375.7, 471.5, 720/730/820/830/840		6 1/8" 155,58	1	5/32" 1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	6,00 6,35 6,35 6,40 5,68 6,75	**DC.6956** STD	CTK2 T T T6 CB86 W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
BF4L 1011E, BF4L 1011T	01/89->	91,00	1	3,00 2,50 3,50	3,90 3,90 4,10	**DC.5315** STD/ 0,50 A50640	CSLKZG T CB86		
F2L 1011, F3L 1011, F4L 1011, 1366cc, 2049cc, 2732cc	03/89->	91,00	1	2,00 2,00 3,00	3,90 3,90 3,85	**DD.5313** STD/ 0,50 A50620	CELG T 86		
BF3M 1011F, BF4M 1001 F, Diesel	96->	91,00	1	3,00 2,00 3,00	3,90 3,90 3,85	**LD.5314** STD/ 0,50 A50630	XBEKZ T 86		
FL 612/712 [1,2,4,6, cyl.]	53->64	95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,10 4,10 4,10 4,10 4,10	**CN.2278** STD/ 0,50 A50610	CP T T WA WA		
FL 812 [1,2,4,6, cyl.]	63->71	95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,43	**CD.2262** STD/ 0,50/ 1,00 A50600	CP T T 86		
BFM 2013		98,00	2	3,00 2,00 3,00	4,25 4,25 3,70	**LC.7516** STD	OBSJK2G T3 CB86T		
FL 912 [2,3,4,6, cyl.]	67->69	100,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,42 4,42 4,55	**CC.2707** STD	CEK T4 T CB86		
FL 912 [2,3,4,6, cyl.]	69->	100,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,55	**CC.2892** STD/ 0,50/ 1,00 A50560	CEK T4 T CB86	**CD.2892** STD/ 0,50/ 1,00 A50410	CEK T4 T 86
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,00 3,50	4,40 4,30 3,93	**DC.7326** STD A50690	CEK4 T3 C86		
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,50 5,00	4,42 4,42 4,55	**CC.6801** STD/ 0,50/ 1,00 A50180	CEK T CB86		
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,50 5,00	4,42 4,42 4,55	**CC.6794** STD/ 0,50/ 1,00	CEK T CB86		
FL 913 3/4/6 cyl., BF6L 912 D - Turbo	72->	102,00	6	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	**DC.6200** STD/ 0,50/ 1,00 A50650	CEK T 6 CB86		
FL 913 3/4/6 cyl., BFL 913 T 4/6 cyl., Turbo	72->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,58	**LC.6852** STD/ 0,50 A50120	YEK CT T CB86		
F6L 913	74->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	**DC.7236** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CEK T 6 CB86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
BFL 913 FC	80->	102,00	2	3,00 3,00 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,68	**LC.6853** STD/ 0,50 A50130	YEK CTK T CB86		
BF4L913		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	**DC.7479** STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
BF6L913C		102,00	1	2,94 3,00 3,00	4,40 4,40 4,03	**LC.7480** STD A50210	XEK4 CTK CB86		
BFL/C 913 C, Turbo		102,00	1	2,94 3,00 3,50	4,40 4,15 4,18	**LC.7222** STD/ 0,50/ 1,00 A50160	XBEK4 CTK CB86		
F4L913V		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	**DC.7479** STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
F5L913 E/T		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	**DC.7479** STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
FL 913		102,00	1	2,94 2,55 5,00	4,40 4,40 4,38	**LC.7221** STD A50110	XEK4 CT3 CB86		
FL 514	->73	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	**CD.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	**CN.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 613	58->70	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	**CD.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	**CN.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 614	75->78	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	**CD.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	**CN.2593** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 312 [6,8,10,12 cyl.]	63->71	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	**CD.2459** STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		
FL 514 [1,2,3,4,6 cyl.]	64->71	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	**CD.2459** STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		
FL 814 [6,8,10,12 cyl.]	65->77	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	**CD.2459** STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
FL 413, V - Motore	03/67->	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,82 5,12 5,10 4,68	**DC.2596** STD/ 0,50 A50100	CE T T6 C86		
K. H., FL 413L, BFL 413, FL 413W	03/67->	120,00	2	3,50 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,10 4,95	**CD.6666** STD/ 0,50/ 1,00 A50660	CEK T T6 86		
FL AL/BFL 714, [6, 8, 10, 12 cyl.]	07/58->77	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 5,12 5,10 4,95 4,72	**DD.2476** STD/ 0,50 A50140	CE 4 T6 86 WA		
FL AL/BFL 714, [6, 8, 10, 12 cyl.]	07/58->77	120,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,90 5,12 5,12 4,72 4,72			**CN.7063** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50670	CP T T WA WA
FL 413-F	03/67->	125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	**CC.6829** STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		
BFL 413 FRW	81->	125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	**CC.6829** STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Diesel -BF2011 estacionário		94,00	1	2,00 2,00 3,00	3,90 4,00 3,70	**DD.8698** STD A50710	CSLG T3 86		
FL912	67->92	100,00	1	2,49 2,00 3,00	4,40 4,40 3,80	**DC.8697** STD A50700	CELK T3 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor G4HC / G4HG 1.1L Gasolina - Kia Picanto, Atos		67,00	4	1,20 1,20 2,00	2,45 2,95 2,55	**TSM.9008** STD A2080600	E4 T73 N81B		
Motor Gamma 1.6L 16V DOHC Gasolina - Soul / Cerato	10->	77,00	4	1,20 1,20 2,00	2,80 3,20 2,50	**AA.8987** STD A2110550	CE4 T73 C81B		
Motor G4GC BETA II 2.0L 16v Gas. - SPORTAGE	05->	82,00	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,20 2,69	**AA.8812** STD A208150	CE4 T7 C81		
Besta 2.0L Diesel YSI - HURRICA-NE Van EST/ST		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,65 3,98	**DC.7167** STD/ 0,50 A211000	CEH3 T2 CB86		
Besta Magma 2.2L Diesel		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,65 3,20	**AH.7715** STD/ 0,50 A211100	CE4 CT2G 86		
Ceres		3 1/2" 88,90	4	2,40 2,40 3/16"	3,50 3,70 4,48	**DC.7263** STD A211020	CE T2 CR86		
K-2400		92,00	4	2,40 2,40 4,00	3,80 3,80 4,43	**DC.7261** STD A211300	CE T CB86		
Besta 2.7L Diesel		93,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,75 3,48	**DC.7264** STD/ 0,25 A211010	CE4 CT C86		
Besta GS 2.7L DIESEL, J2, L 4, KW PS	97->	94,50	4	2,00 2,00 3,00	3,50 4,10 3,90	**DD.8432** STD/ 0,50 A211200	CE CT2 87		
Besta GS 3.0L	98->	98,00	4	2,00 2,00 3,00	3,80 4,10 3,30	**DC.8424** STD/ 0,50/ 1,00 A211050	CB86 CE4 CT2G		
K-3500		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,25 4,20 4,43	**DC.7262** STD	CE CT2 C86		
Motor 3455cc - Kia K3500, Trade, Mazda Titan 3500, P-WEL4C, 4T, 4AT, AF		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,25 4,20 4,43	**DC.7262** STD A2110040	CE CT2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LP-4825 (Volvo NL-10/ N-12/ NL-12)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,25	**NN.7725** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A94200	T6 T6 WB		
OM 366LA EPA		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,40 3,40 3,40 3,38	**NN.7190** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94100	T6 T6 T6 W		
LK38 COMPRESSOR AR FREIO MB1938		80,00	1	2,50 2,50 4,00	3,50 3,50 3,90	**ND.8641** STD/ 0,25/ 0,50 A94230	T6 T6 87		
Compressor Iveco ACX83D		82,00	1	2,50 2,50 4,00	3,50 3,50 4,15	**ND.8906** STD A94250	T3 T6 87		
LK-38 for MWM engine, (VW and Ford trucks)		88,00	1	2,50 2,50 4,00	3,80 3,80 3,80	**NN.7277** STD/ 0,25/ 0,50 A94050	T6 T6 WB		
MB OM360/400/440, MAN D25/28, KHD FL 413/413F		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	**ND.7028** STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87		
MB OM400/420, MAN D28		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	**ND.6335** STD A45060	T 6 6 87		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
SA6 D 155.4-12N 19260cc Bulldozer D355A3		155,00	1	3,68 3,55 3/16"	6,15 6,15 5,13	**DC.7075** STD A86100	CEK CTK2 CB86		

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor T5/ TR5 331cc -> Kubota Tekko GA-70 Estacionário (Exportação)		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,20 2,95 3,20 3,20 3,20	**CG.6030** STD/ 0,50 A0410060	CZ J 7 CBW		
T5 / GA70 Kubotta Tekko		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	2,95 2,95 3,20 3,20 3,20	**NN.6030** STD/ 0,50 A41050	P P P W W		
T11 / T13 Kubotta Tekko		95,00	1	3,00 3,00 3,00 4,50 4,50	3,82 3,80 3,80 3,82 3,82	**CG.6031** STD A041070	CP T T CWA WB		
T8 / T9 Kubotta Tekko		105,00	1	3,00 3,00 3,00 4,50 4,50	4,42 4,42 4,42 4,42 4,42	**CG.6033** STD A41020	CH3 P P CW CW		
AS 140 Kubotta Tekko		115,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,92 4,92	**CN.6029** STD	CH3 P P WB WB		
AR / AS160 Diesel - Kubotta Tobatta (Estacionário e Agrícola)		125,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,92 4,92	**CN.6491** STD A41100	CH3A P P WB WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OHC 1200,1500	70->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
VAZ 1011, 2101, 2103 Samara 2101, 2105, 2107, 2108	73->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Laika, Laika Station, Samara		76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,09	**DA.2897** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 C9		
1.3L - Lada, 1.6L - Laika/ Laika Station/ Lada Niva		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 4,12	**NA.6263** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64120	P 4 C9		
Laika, Laika Station, Motor 1300cc, VAZ 21011/21033, Niva Motor 1600, VAZ 2106/2107/2121		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 3,88	**DD.6263** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64002	CE 4 87	**DA.6263** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A64001	CE 4 C9
Laika, Laika Station, Motor 1300cc, VAZ 21011/21033, Niva Motor 1600, VAZ 2106/2107/2121		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 4,12	**CA.6263** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64000	CP 4 C9		
1.5L Lada Samara 21083/21093		82,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,70 4,07	**DA.7021** STD/ 0,40/ 0,60 A64110	CEZ T6 C9		
1800cc Lada Niva		85,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,04			**DA.7087** STD/ 0,40/ 0,60	CE T6 C9
Kamaz 220, 260, 54112, 53212		120,00	8	3,00 3,00 5,00	5,12 5,12 4,43	**LC.7085** STD A302000	YEH CTH CB86		
Kamaz 9222 V8 10518 162KW, Kamaz 740 - 5320/ 53202/ 53212/ 5410/ 5511 V8, 10850, 155KW - 17:1		120,00	1	3,00 3,00 6,00	5,10 5,10 5,23	**DC.8344** STD A302100	CSLHG T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1355cc, 2033cc, 2710cc C230 L/ LL/S/SA, C340 L/S, C452 L		92,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	4,00 4,00 4,00 4,28 4,00	**CD.6026** STD/ 0,40/ 0,80	CP P 6 86 W		
FL 30 / FL 45		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28 4,10	**CD.6674** STD/ 0,40/ 0,80	CE P 6 87 W		
R 350/T [FL1003 - 3 cyl.], R 503/ DS/S/DTS, R 603/DT		100,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,12 4,30 4,30 4,38	**CD.6062** STD/ 0,40	CE T 6 86		
R240/DT [FL 1002 - 2cyl.]		100,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,12 4,30 4,30 4,38	**CD.6062** STD/ 0,40	CE T 6 86		
FL 103 [3cyl.], R 470/DT [FL 1104 - 4 cyl.], R 804 [FL 1104 - 2,4 cyl.]		110,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,70 4,70 4,70 4,58	**CC.6063** STD	CE T 6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Fire Motor 1.0, 1.1 L M 204	88->85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Turbo 1.05L / 1.3L Y10	85->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	**DD.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	**DA.6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
1.4L - 124 AC.000 Beta	72->75	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1.6L - 132 AB.000 Beta	72->76	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1930cc Dedra TD		82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**LC.6875** STD/ 0,40/ 0,60 A25850	YEK YT5 CB86		
2.0L Diesel, Turbo Diesel Prisma, Delta		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	**LC.6565** STD A25900	YEK Y6 CB86		
1.8 / 2.0 Dedra	->93	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	**LD.7051** STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
2.0L 16V Thema	->93	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	**LD.7051** STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
1.6L Dedra	->89	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	**DD.6838** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		
1300cc, 1500cc Delta	79->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
1302cc Prisma	83->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	**DD.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	**DA.6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
2.5 Turbo Diesel Thema, Thema TD8144-81	85->89	93,00	4	3,00 2,00 3,00	3,95 3,95 3,78	**DC.6784** STD/ 0,60 A25470	CCEK T5 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
2.5 Turbo Diesel Motor 8144.97 115cv - Thema	89->	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	**DC.6398** STD A0251050	CCE Y6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor M634 / 200PS 706MT		130,00	6	3,50 3,50 3,50 6,00	5,52 5,52 5,50 5,20	**CC.6054** STD/ 0,50/ 1,00	CEK YP 4 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AD / LD		3" 76,20	1	5/32" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,10 2,95 2,95 3,10 3,10	**DN.6182** STD / .020" / .060" / .040" A88080	CK T T WA WA		
AD / LD		3" 76,20	1	3,947 2,385 2,385 3,947 3,947	3,10 2,95 2,95 3,10 3,10	**DN.6182** STD/ 0,50/ 1,00 A88080	CKAZ T T WAZ WAZ		
SL		3 3/16" 80,96	1	5/32" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,30 3,15 3,15 3,30 3,30	**DN.1068** STD / .020" / .040" / .060" A88090	CK T T WA WA		
SL DIESEL		3 3/16" 80,96	1	3,947 2,385 2,385 3,947 3,947	3,30 3,15 3,15 3,30 3,30	**DN.1068** STD/ 0,50/ 1,00 A88090	CKAZ T T WAZ WAZ		
LT		3 1/4" 82,55	1	3/32" 5/64" 5/32" 5/32"	3,35 3,35 3,88 3,35	**CC.6250** STD	CB86 CEK T W		
SR Series Diesel Air cooled, Raffreddato ad aria, Refrigerado a aire		3 1/2" 88,90	1	1/8" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,60 3,60 3,60 3,60 3,60	**DN.6779** STD / .020" / .040" / .060" A88020	CK T T W W		
ST		3 3/4" 95,25	1	1/8" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,65 3,65 3,78 3,80	**DC.6202** STD / .020" / .060" A88030	CTK T T C86 WA		
ST - DIESEL		3 3/4" 95,25	1	3,160 2,385 2,385 4,747 4,747	3,80 3,65 3,65 3,78 3,80	**DC.6202** STD / .020" / .060" A88030	CRK T T C86 WA		
HA, HB, HW		4" 101,60	1	3/16" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,10 3,95 3,95 4,38 4,10	**DD.1069** STD/ .020" A88010	CK T T 86 WA		
HR		4 1/4" 107,95	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,30 4,08 4,15	**DC.6201** STD / .020" / .040" A88000	CTK 4 4 C86 WA		
5/1,6/1,10/2,12/2		4 1/2" 114,30	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00			**NN.1334** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A88100	P P P P W

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
8/1.16/2JP		4 1/2" 114,30	1	3/16" 1/8" 1/8" 3/16"	3,90 4,00 4,00 4,00			**NN.2142** STD" / .040" / .060" A88110	K P P W

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LDA 520, 522, 523, 525, 527	79->	78,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,30 3,20 3,20 3,58	**CD.6451** STD/ 0,50/ 1,00 A83200	CP 4 4 86		
LDA80		80,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,30 3,30 3,30 3,98	**CD.6452** STD/ 0,50/ 1,00	CP P T6 86		
LDA 530, 532, 533, 535, 537		82,00	1	2,00 2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 3,72 4,58	**CD.6446** STD/ 0,50/ 1,00 A83600	CE P 6 87		
LDA 450/510, L8	79->	85,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,80 4,18	**CD.6447** STD/ 0,50/ 1,00 A83500	CE T4 T4 87		
3LD 450		85,00	1	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,18	**CD.6871** STD/ 0,50/ 1,00	CE T4 87		
LA/ P490 LDW 1503CHD		88,00	1	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 4,13	**ND.7666** STD/ 0,50/ 1,00	4 T 87		
904 [1196cc - 2 cyl.]		90,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 3,60 4,28	**CD.6453** STD/ 0,50/ 1,00 A83100	CE P 6 86		
LDA 710, 713, 715 [598cc]		90,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 3,60 4,28	**CD.6453** STD/ 0,50/ 1,00 A83100	CE P 6 86		
914, L20 [1332cc - 2cyl.]		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28	**CD.6448** STD/ 0,50/ 1,00 A83400	CE P 6 87		
LDA 672/673/674		95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,22 4,22 4,22 4,23	**CD.6804** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 4 86		
LDA 720, 723/725, L10, [666cc - 1 cyl.]		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28	**CD.6448** STD/ 0,50/ 1,00 A83400	CE P 6 87		
LDA 95/96/97		95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,22 4,22 4,22 4,23	**CD.6804** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 4 86		
LDA 100, L27, L40, L54, L832, L833, L834 [1,2,3,4 cyl.]		100,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,48	**CD.6449** STD/ 0,50/ 1,00 A83300	CE T4 T4 87		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LDA 820, L14	79->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,48	**CD.6454** STD/ 0,50 A83000	CP 4 4 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
EC6-235, E6-315, EM6-250/275/285/300/350, ETX[B] 67-3D/673E/675		4 7/8" 123,83	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	5,10 5,10 4,88 5,28	**DC.6952** STD	CEK4 CEK4 K4 C86		
ENDT-673C, ENDT[B] 675C, ETY [B] 673E, ENDT-676		4 7/8" 123,83	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	5,10 5,10 4,88 5,28	**DC.6843** STD A60010	CEK4 CEK4 TK4 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MAHINDRA D1		88,90	1	3,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,18	**CC.7086** STD/ 0,25	CEK T CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D 0022 [2cyl.]	57->68	100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	**CC.2490** STD	C4 4 6 CB86		
D 0024 [4 cyl.]		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	**CC.2490** STD	C4 4 6 CB86		
D 0026 [6 cyl.]		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	**CC.2490** STD	C4 4 6 CB86		
D 0824 / D 0826 - 4.6L / 6.6L / 6.9L, Diesel - HDD		108,00	1	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,45	**DCM.8031** STD A46100	CSLK TZ CB86		
D 2146 M/MT		121,00	6	3,50 3,00 3,00 5,50	5,12 4,87 4,87 5,25	**CC.2030** STD	CEK T 6 C86		
D 2356		123,00	1	3,50 3,00 3,00 5,50	5,10 5,00 5,00 5,13	**DC.7333** STD	CEK 4 T6 CB86		
D 2366		123,00	6	3,50 3,00 4,00	5,12 4,87 4,58	**CC.6885** STD	CEK T CB86		
D 2866, S 2848, D 2840, D 2842, Series 19.462	74->	128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	**DC.7027** STD A46020	CE T6 CB86		
MOTOR DIESEL D2866 11967cm3	98->	128,00	1	4,00 3,00 4,00	5,30 5,30 4,65	**DCM.7922** STD A0460690	CCSLKZG CTLZ CB86		
D 2840 [10 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	**DC.7027** STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2842 [12 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	**DC.7027** STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2848 [8 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	**DC.7027** STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2866 [6 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	**DC.7027** STD A46020	CEK T6 CB86		
REIHENMOTOR DIESEL D2840 18270cm3/ D2842 21930cm3/ D2848 14620cm3/ D2865 9972cm-3/ D2866 11967cm3		128,00	1	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,88	**DCM.7424** STD A0460110	CELKZ TZ CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AC 60/61Z/62, Fiat 643 N1-0M 150		65,00	1	2,00 2,00 4,00	2,98 2,98 3,00	**NN.6671** STD A79100	T6 T6 W		
AC 61 ZA/63/64/65/66, Fiat 619/-673/684/690/691/697		70,00	1	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,18	**NN.6672** STD/ 0,50/ 1,00 A79000	T6 T6 WB		
AC 74/75/77/78, BMC, Fiat 170/-190, Cummins		80,00	2	2,00 2,00 4,00	3,48 3,48 3,68	**NN.6673** STD/ 0,50 A79110	T6 T6 WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
PB 1000cc, SPB, SPA55V, BPA55, BPB55		68,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44			**NA.6575** STD/ 0,50 A87102	4 4 C9
Motor TB OHV Gasolina (1169cc) - Família (323, GLC) 1200, BTA55, BTA65, BTAV, BTA55	66->73	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,23	**CA.2866** STD/ 0,50 A0870080	C4 T C9		
TB Familia 1200 PA	66->73	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,09	**CA.2866** STD/ 0,50	C4 T C9		
323, B3 1.3L		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,80 3,20 2,90	**DA.7091** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87020	CE T7 C9		
Motor B3 1.323cc 16V Gasolina - 121 (11/90->12/95)/ Familia/ Festiva		71,00	4	1,20 1,50 3,00	3,05 3,20 2,99	**AAM.8978** STD/ 0,50/ 1,00 A87610	CE T3 C81		
UC [1412 cc] Familia 323 GLC		73,00	4	1,50 1,50 4,00	3,10 3,10 3,19	**DA.6299** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87110	CE T C9		
UC 1400, Familia [323 GLS]	78->80	77,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,14	**DA.6524** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87120	CE T C9		
E3 [1296cc] Familia 323 GLS, 8D1031		77,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,30 3,14	**DA.6610** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87000	CE 6 C9		
E5 [1490cc] Familia 323 GLS, 8D1031		77,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,30 3,14	**DA.6610** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87000	CE 6 C9		
Eng. E5 sport Laser sport, Meteor GLS, 323 - 1.3 / 1.5L		77,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 3,14	**DA.6913** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59790	CE T6 C9	**NA.6913** STD/ 0,50/ 1,00 A59280	E T6 C9
UB 1500 Luce, SUA, SUAV, Capella, 323, 626, 929	67->73	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,84	**CA.2868** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87130	C4 4 C9		
VB 1800 Luce Titan	69->	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	**DA.2867** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
VB - 1796 cc Luce 929	70->	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	**DA.7099** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
NA-1586 cc Capella 626, 626S, Titan, 323, 616, 608, Van, Pick-up	70->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	**DA.7099** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		
NA 1600 616, 618, 808, B1600, Cosmo, B1800	71->79	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	**DA.2867** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
NA Luce, 1586cc		78,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 3,09	**DA.6584** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87040	CE 6 C9		
NA [New] Luce 1800, 1796cc		78,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,50 3,09	**DA.6620** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87150	CE T63 C9		
B.6 Laser		78,17	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,50 3,19	**DA.7006** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87160	CE T6 C9		
MA-VC 1800 Luce, Van Deluxe, LA2 V V , Cosmo, Capella	62->	80,00	2	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 3,79	**CA.6304** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87170	C4 4 C9	**NA.6304** STD/ 0,50/ 1,00 A87370	4 4 C9
MA 1970 cc	70->	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	**DA.6722** STD A87060	CE T3 C9		
VC [1769cc] Luce [929L], Cosmo [121L], Capella [626L]	70->	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	**DA.6722** STD A87060	CE T3 C9		
MA [New], VC [New] Luce, Cosmo, Capella,Ford Courier, 1970, 1769cc		80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,70 3,31	**DA.6621** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87180	CE T63 C9		
MA, VB B2000, 626, Cosmo Luce		80,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 3,31	**DA.6578** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87030	CE 6 C9		
F6-G 1587cc Capella		81,00	4	1,50 1,50 4,00	3,35 3,65 3,09	**DA.6821** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87190	CE T6 C9		
Mazda FS6 26		83,00	4	1,20 1,50 3,00	3,00 3,58 3,17	**TA.7565** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87200	E4 T7 C81		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
KL 2.5L		84,50	6	1,50 1,50 4,00	3,05 3,65 3,07	**DA.7329** STD/ 0,50 A87210	CE T6 C9		
Motor F2 2.2L 16V Gasolina -> Mazda 626, 929	87->93	86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,80 3,41	**DA.7561** STD A87250	CEZ T6 C9		
2.0L 626 D, Capella		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,65 3,98	**DC.6798** STD/ 0,25/ 0,40/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87240	CE4 T2 CB86		
2.0L 626, 929, E 2000		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,35 3,85 3,19	**DA.6773** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87220	CE T6 C9	**NA.6773** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A87222	E T6 C9
Motor F2 2.2L Gasolina -> 626, 929 / Motor F8 1.8L Gasolina -> Capella, Cosmo, Luce / Motor FE 2.0L Gasolina -> 626, 929, B2000 (Exportação)		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,90 3,44	**AA.8979** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87620	CE T7 C81		
R2 - 2148cc		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,65 3,33	**DC.7288** STD/ 0,25/ 0,50 A87230	CE4 CT2 CB86		
Luce D, 929D L, Bongo D 2.2L, 52 D, Titan D, 2500 D 2.5L		88,90	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,70 3,70 4,48	**DC.6713** STD/ 0,25/ 1,00 A87260	CE T2 CR86		
V6 MPV - 2954cc Engine JE F.I; SOHC V6	94->97	90,00	6	1,50 1,50 4,00	3,30 3,80 3,49	**DA.7564** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87270	CEZ T7 C9		
E 2400		92,00	4	3/32" 3/32" 4,00	3,90 3,90 4,43	**DC.6889** STD/ 0,25/ 0,75 A87280	CE T6 C86		
Motor G6 2.6L Diesel -> MPV (Exportação)		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,15 3,14	**AA.8946** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87600	CE4 T7 C81		
Motor WL/ WL-C 2.5L Diesel -> BT50 (Exportação)		93,00	4	2,00 1,50 2,00	3,40 3,55 2,67	**PHM.8926** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87630	CVE4 CT 86		
HA 3000D Titan D, E3000D, WE, WOFI		95,00	4	3/32" 3/32" 3/16"	4,00 4,00 4,78	**CC.6329** STD A87290	CT C2 C86	**CC.6759** STD	CT 2 C86
SL - 3455cc Diesel Titan Truck/ Dump		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,20 4,20 4,43	**DC.6890** STD A87310	CE CT2 C86	**ND.6890** STD/ 0,25 A87302	T T6 86
SL/T - 3500		100,00	4	2,57 2,00 4,50	4,20 4,20 4,43	**DC.6791** STD A87050	CEH CT2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 312 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		70,00	1	2,00 2,00 4,00 3,00	2,88 2,88 2,70 2,88	**NE.2107** STD/ 0,50/ 1,00 A48960	4 4 XW 6		
OM 326 (Westinghouse] Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		75,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	3,40 3,40 3,40 3,40	**NN.2105** STD/ 1,00 A48230	T T T W		
OM 366 LA/EPA Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,40 3,40 3,40 3,38	**NN.7190** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94100	T6 T6 T6 W		
OM 366 (Wabco air compressor)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,78	**ND.7210** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48020	T6 T6 87		
OM 312/321/352 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		77,00	1	2,50 2,50 4,00 3,00	3,38 3,38 3,73 3,38	**NA.2335** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A48010	4 4 C9 6	**NN.2335** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50 A48015	4 4 WA 6
OM 352 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		77,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 3,30	**NN.6408** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48000	T4 6 6 WA		
M 127, 230.S	65->	82,00	6	1,75 2,50 4,00	3,40 3,70 4,09	**DA.6180** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
OM 651 - Sprinter		83,00	1	2,00 1,75 2,00	3,55 3,55 3,05	**DL.9026** STD A0481070	CAQSL4 T3 CB86F		
M 121, 180, 190, 190SL, M 186, 300 B/C/SE/SL	55->65	85,00	4	2,00 2,50 3,00 5,00	3,70 3,80 3,82 4,17	**CA.0090** STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 6 C9		
M 123, 250	76->84	86,00	6	1,75 2,50 4,00	3,80 3,80 3,98	**DC.2877** STD/ 0,50	C4 4 C86	**DA.2877** STD/ 0,50/ 1,00 A48023	C4 4 C9
M 110, 280EE	82->84	86,00	6	1,75 2,50 4,00	3,80 3,80 3,98	**DC.2877** STD/ 0,50	C4 4 CB86	**DA.2877** STD/ 0,50/ 1,00 A48023	C4 4 C9
OM 621 180 D, 190 D, L/O 406 D	61->64	87,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,85 3,85 4,18	**CC.0581** STD A48950	C4 T T C86		
M 115, 200, 220, 0309B	67->71	87,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,82 4,33	**DC.2668** STD/ 0,50	CE 6 C86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 615 200D, 220D, L206D - L406DG	67->73	87,00	4	3,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,33	**DC.2675** STD/ 0,50/ 1,00 A48970	CE 6 CB86		
M 115, 200	68->	87,00	4	1,50 2,50 4,00	3,80 3,82 4,33	**DC.2791** STD/ 0,50/ 1,00	CE 6 C86		
OM 615.913 200D	68->71	87,00	4	3,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,33	**DC.7204** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE 6 CB86		
M 115, 200, L408GC, 0309B	68->80	87,00	4	1,75 2,50 4,00	4,20 3,82 4,33	**DC.6588** STD/ 0,50/ 1,00 A48084	CE 6 C86		
OM 615 220D, 0309D, L206D, L306D, 406D	72->78	87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	**DC.2853** STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
OM 601 190D, 200D	83->87	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	**DC.6830** STD	CE T4 C86		
OM 602 190D 2.5, 250D	85->	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	**DC.6830** STD	CE T4 C86		
OM 603 300D	85->	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	**DC.6830** STD	CE T4 C86		
M 115.923 200, L408GC, 0 309		87,00	4	1,75 2,50 4,00	4,20 3,82 4,33	**DC.7200** STD/ 0,50/ 1,00	CE 6 C86		
OM 615.913		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	**DC.7198** STD/ 0,50/ 1,00 A48096	CE 6 C86		
OM 621 190D, 200D, O319D, L406D		87,00	4	2,00 1,50 2,50 5,00	3,80 3,82 3,82 4,18	**DC.6634** STD/ 0,50	CE 4 6 C86		
OM 611 - 2151, 80KW (109PS) 18:1 Sprinter (4/00->) OM 611 - 2151, 60KW (82PS) 18:1 Sprinter (4/00->) Vito (4/99->) G 270 (8/03->) OM 612 - 2686, 115KW (156PS) Sprinter (4/00->)		88,00	1	2,50 2,00 3,00	3,85 3,85 4,20	**DC.8345** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48910	CASL4G T4 CB86T		
190 / 200 / M102		89,00	1	1,75 2,00 3,50	3,60 3,60 4,08	**DC.7203** STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C86		
190/200/M 102		89,00	1	1,75 2,00 3,50	3,60 3,60 4,08	**DC.6935** STD/ 0,50/ 1,00 A48093	C4 T6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 602 DE 29 LA.980 982		89,00	1	2,50 2,00 3,00	3,85 3,80 4,38	**DC.7658** STD/ 0,50 A48450	CASL T4 CB86		
COMPRESSOR SÉRIE OM401/ 402/ 403/ 404/ 407/ 409 (Exportação)		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,33	**ND.7405** STD/ 0,50/ 1,00 A0481020	T 6 87		
COMPRESSOR SÉRIE OM401/ 402/ 403/ 404/ 407/ 409/ 421 (Exportação)		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,33	**ND.7404** STD A0481030	6 6 87		
OM 312 L312, L3250, L3500/L4500		90,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,00 4,00 4,00 4,00 3,61 4,00	**CA.0444** STD/ 0,50/ 1,00 A48045	CP T T T CGX W		
OM 360/400/440 Compressor a Ar, Air Compressor, Compressor a Aire		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	**ND.7028** STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87		
OM 400/420 Compressor a Ar, Air Compressor, Compressor a Aire		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	**ND.6335** STD A45060	T 6 6 87		
Rover Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI, 2486cc Sprinter		3 9/16" 90,49	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	**LC.7271** STD/ .020" A57880	OQSKG T6 CB86T		
Rover Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI, 2486cc Sprinter		3 9/16" 90,49	2	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	**LCS.7271** STD/ .020" A57850	OQSKG T6 CB86T		
OM 616/617 TURBO - Modelo 300D		90,90	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,33	**LC.6782** STD/ 0,60 A48210	XBE4 4 CB86		
OM 616/617, 240D, L207D, L307D, L309D, L407D, 507D, 300D, 300CD, 209D, 309D, 409D		90,90	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,33	**DC.6782** STD/ 0,50/ 0,60 A48850	CE 4 CB86		
OM 616/617, 240D, L207, 307D, 0309D, L407D, U52/600/421T, 300D, 240D 3.0	73->	91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	**DC.2948** STD/ 0,25/ 0,50 A48190	CE 4 CR86		
OM 616 (2404cc) 240D		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,08	**DD.2948** STD/ 0,50	CE 4 86		
OM 616 (2404cc) 240D		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	**DC.7202** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE 4 CR86		
OM 617 (3005cc) 240D-3		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	**DC.7202** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE 4 CR86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
M 115K, 230-4	73->	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	**DC.2949** STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	**DA.2949** STD	CE 6 C9
M 115KV, 0309B	75->82	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	**DC.2949** STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	**DA.2949** STD	CE 6 C9
M 115, 230 G	79->85	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	**DC.2949** STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	**DA.2949** STD	CE 6 C9
M 115K, 230-4, 0-309		93,75	6	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	**DC.7201** STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00	CE 4 CB86		
OM 314/352/364/366 Air compressor, Compressore aria, Compresor de aire		94,00	4	2,50 2,50 2,50	4,05 3,50 4,05	**NO.7196** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48030	64 6X 64	**NO.6407** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48040	64 64 64
OM 312 L312, OP312, L911		95,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,22 4,22 4,22 4,22 3,56 4,22	**CA.0445** STD/ 0,50/ 1,00 A48050	CP T T T CGX W		
OM 321 L, LS, LO, LA		95,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,22 4,22 4,22 4,22 3,56 4,22	**CA.0445** STD/ 0,50/ 1,00 A48050	CP T T T CGX W		
190 E 2.3L, 230E, L208/ 308/ 408/ 409, M102		95,50	4	1,75 2,00 3,50	3,85 3,60 4,08	**LC.6533** STD/ 0,50/ 1,00 A48017	YE4 T6 C86		
Caminhões 310, 608, 809, 1313, 1513, 1517, Ônibus O-309, O-321, Trac 65, 70, 800, 900, 1100, 1300		97,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,80 4,20 4,20 4,35 4,25	**LC.8276** STD/ 0,50/ 1,00 A48640	YSLKZG T T CB86 WA		
OM 314 A, OM 352 LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,20 3,98	**GC.2924** STD/ 0,50/ 1,00 A48280	C4 CB86T XSLK	**TC.2924** STD/ 0,50/ 1,00 A48137	EK 4 CB86T
OM 314 A, OM 352 LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	**LC.2924** STD/ 0,50/ 1,00 A48135	XBEK C4 CB86T	**DC.2924** STD/ 0,50/ 1,00 A48134	CEK C4 CB86T

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 314 A, OM 352A, OM 362LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,15 3,98	**GC.6604** STD/ 0,50/ 1,00 A48650	XSLK XBTJ2 CB86T	**LC.7001** STD/ 0,50/ 1,00 A48565	YEK T6 CB86T
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	**AC.2276** STD/ 0,50	CEK T T CB86 W	**DC.2276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48110	CEK T T CB86T W
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 4,20 4,20 4,35	**AC.6322** STD/ 0,50	CEK T T CB86	**DC.6322** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48140	CEK T T CB86
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	**TC.2276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48114	EK T T CB86T W		
OM 314, OM 352		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,80 4,20 4,20 4,35	**LC.6603** STD/ 0,50	YEK T T CB86		
OM 322, OM 344, OM 352		97,00	6	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	**AC.6276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48100	CEK T T CB86 W	**DC.6276** STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48101	CEK T T CB86T W
OM 352 A		97,00	1	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	**LC.7342** STD/ 0,50 A48270	XBEK XBT2 CB86T		
OM 352 A		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	**LCS.7342** STD/ 0,50 A48270	XBEK XBT2 CB86T		
OM 352 A, OM 314 A, OM 362 LA		97,00	6	2,50 2,50 4,00	3,70 4,20 3,98	**GC.6414** STD/ 0,50/ 1,00 A48272	XSLK XB2 CB86T	**TC.6414** STD/ 0,50/ 1,00 A48274	EK 4 CB86T
OM 352 [6 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 4,20 4,20 4,35	**AC.6322** STD/ 0,50	CEK T T CB86	**DC.6322** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48140	CEK T T CB86
OM 352 [6cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	**AC.2276** STD/ 0,50	CEK T T CB86 W	**DC.2276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48110	CEK T T CB86T W
OM 352 [6cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	**TC.2276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48114	ZEK T T CB86T W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 352, OM 314		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,85 4,20 4,20 4,35	**AC.6580** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48130	CEK T T4 CB86T	**DC.6580** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48131	CEK T T4 CB86T
OM 352, OM 322, OM 344, OM 352		97,00	6	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	**TC.6276** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	EK T T CB86T W		
OM 364 / OM 366 / OM366 EURO	66->97	97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	**LC.1878** STD/ 0,50 A48410	XSLK CT CB86		
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Aspirated		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	**LC.6878** STD/ 0,50 A48430	YEK CT5G CB86T	**LC.7173** STD/ 0,50 A48525	YEK T5 CB86T
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Turbo		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98	**GC.6877** STD/ 0,50 A48510	COSLKG CT5G CB86T	**LC.7173** STD/ 0,50 A48525	YEK T5 CB86T
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Turbo		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98			**TC.6877** STD/ 0,50 A48572	EK T3 CB86T
OM 364/366 Turbinado		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98	**LC.7792** STD/ 0,50 A48860	XSLKZGLJ CTLSG CB86T		
OM 366 LA		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,95	**LC.7296** STD/ 0,50 A48515	BEK CT5G CB86T		
OM 402 /OM501LA /OM502LA / OM541LA /OM542LA (Compressor)	95	100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,30 4,30 4,15	**MDM.7620** STD A0480740	XBT6G T6 87		
OM 402 /OM501LA /OM502LA / OM541LA /OM542LA (Compressor)	95	100,00	1	2,50 2,50 3,00	4,30 4,30 3,65	**DDM.7665** STD A0480720	CQT6G T6 87		
OM 904 / 906LA		102,00	2	3,00T 2,50 4,00	4,10 4,40 4,15	**DC.7641** STD/ 0,30/ 0,60/ 0,90 A48940	CASLKG CTL5G CB86		
OM 904 / 906LA		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,10 4,40 4,25	**DC.8430** STD/ 0,30/ 0,60 A48760	CASLKG CTL5G CB86TF		
OM 924LA / OM 926LA Axor 1933 e 2533 e Ônibus O500	00->	106,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,25	**DC.8660** STD/ 0,30/ 0,60 A48690	CASLKG CTL5G CB86F		
OM 360	68->77	115,00	6	3,50 3,00 5,50	4,40 4,80 4,68			**DC.2735** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A48011	CEK 4 C86
OM 360 - 8720cc, 1317, 1319, 1517, 1519, 1817, ÔNIBUS O-302, O-305	69	115,00	1	3,50 3,00 5,50	4,40 4,90 4,63	**LC.8076** STD/ 0,50/ 1,00 A48620	XSLKZG XT4G CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 409 [5 cyl.]	72->	125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	**GC.6605** STD A48070	YEK YT6 CB86	**DC.2922** STD A48024	CEK T C86
OM 401/402/403		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,50 5,32 5,28	**DC.6544** STD	CEK T6 C86		
OM 401/407/H [6 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	**GC.6605** STD A48070	YEK YT6 CB86	**DC.2922** STD A48024	CEK T C86
OM 402 [8 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	**GC.6605** STD A48070	YEK YT6 CB86	**DC.2922** STD A48024	CEK T C86
OM 403 [10 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	**GC.6605** STD A48070	YEK YT6 CB86	**DC.2922** STD A48024	CEK T C86
OM 404 A/407 A/407 H A		125,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	**GC.6609** STD A48920	XSLK XBT XBT6 CB86		
OM 404 [12 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	**GC.6605** STD A48070	YEK YT6 CB86	**DC.2922** STD A48024	CEK T C86
OM 404A [12 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	**GC.6609** STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407 HA [6 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	**GC.6609** STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407A [6 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	**GC.6609** STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407/409		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,50 5,32 5,28	**DC.6544** STD	CEK T6 C86		
OM 346, OM 355, OM 355A	64->67	128,00	1	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	**GC.1396** STD/ 0,50/ 1,00 A48702	YEK XB4 XB6 CB86T		
OM 355A	70->78	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	**GC.6456** STD/ 0,50 A48702	YEK XB4 XB6 CB86T	**LC.6456** STD	YEK T4 T6 CB86T
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	**LC.2396** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48700	TEK Y4 Y6 CB86T	**DC.2396** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A48604	CEK T 6 CB86T

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	5	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 4,97 5,30 5,18			**DD.5396** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48027	CEK T 6 86
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 4,97 5,30 5,10			**DD.2396** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48601	CEK T 6 86
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	1	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	**LC.1396** STD/ 0,50/ 1,00 A48750	YEK Y4 Y6 CB86	**DD.1396** STD/ 0,50/ 0,75 A48600	CEK T4 T6 86
OM 421/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 422/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 423/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 424/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 424.900	81->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 427A/LA/H/HA	81->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 442 A/LA	89->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 326 Diesel, LP/LPK/LPS		128,00	6	3,50 3,50 3,50 3,50 6,50 6,50	4,92 5,32 5,32 4,97 5,12 5,12	**DE.0421** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48060	CE P P T XW W		
OM 421/A, OM422/A/LA, OM423/A/LA, OM424/A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,30 4,60	**LC.8733** STD/ 0,25/ 0,50 A48340	XBSK T7 CB86		
OM 423.900		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 441A / OM441LA / OM442A / OM442LA / OM443A / OM443LA / OM444A / OM444LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,60	**GC.8731** STD/ 0,25/ 0,50 A48330	XSLK CTL5 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 447A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 447HG / OM 447LAG (Gás)		128,00	1	3,00 3,00 4,75	4,65 5,50 4,78	**TA.8859** STD A48500	SL T5 C9		
OM 449A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**GC.6926** STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 457 Eletrônico 1938/ LS1938/ L2638/ LK2638/ LS2638		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	**AC.7924** STD A48990	CMSLKG CT5G CB86T		
OM 457 LA Euro III Eletrônico - L1938/ LS1938/ L2638/ LK2638/ LS2638		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,50 4,26	**PH.8835** STD A48770	CVSLK4G CTL5G 86T		
OM 457 /OM 460LA EPA07 Euro V -> Axor 2035, 2040, 2044, 2540, 2544, 2640, 2644, 3340, 3344, 4140, 4144, O-500 MA, O-500 RS, O-500RSD, O-500UA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,50 4,23	**PI.8834** STD A0480460	CVSLK4G CTL5G CV86		
OM 441/OM442/OM443/OM444		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,80 5,50 4,50	**DC.8732** STD/ 0,25/ 0,50 A48320	CE T4 CB86		
OM 501/OM502/OM541/OM542		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,45 5,50 4,60	**TC.8734** STD/ 0,25/ 0,50 A48300	SLK CT5 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G13 1300cc Colt 1300 Eli		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,65 3,10 2,90	**TA.7217** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T C9		
4G12 1410cc Lancer, Celeste, Mirage, Plymouth Champ	78->	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,05 3,19	**CA.6817** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50/ 1,75/ 2,00 A195000	CE 4 C9		
4G15 1500cc		75,50	4	1,20 1,50 3,00	2,85 3,30 2,90	**TA.7218** STD A195360	E T C9		
4G32 - 1597cc Galant Z, Sapporo, Lancer, Celeste, Mirage, Delica, Forte	70->	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09	**CA.6283** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A10070	CT T C9	**NA.6283** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T T C9
4G32 - 1597cc Galant Z, Sapporo, Lancer, Celeste, Mirage, Delica, Forte		76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,15 3,15 4,12			**NA.7095** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T T C9
1755 cc. 1795cc Engines: 4G37, G62B Incl. Turbo	83->94	80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,45 3,14	**DA.5166** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T6 C9	**NA.5166** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9
4G62 1795cc Galant, Sapporo, Lancer		80,60	4	2,00 2,00 4,00	3,55 3,75 3,09	**DA.6766** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195140	CE T C9		
4G62 [Late] 1795cc Galant, Sapporo, Lancer		80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,80 3,09	**DA.6818** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195150	CE T C9		
4G16 1600 / 1600i Lancer, Carisma, Colt, Mirage		81,00	4	1,20 1,20 2,80	3,05 3,65 2,90	**TA.7219** STD A195170	E CT C9		
Motor 4G64 2.0L 16V Gasolina - Pajero TR4	03->	81,50	4	1,20 1,20 2,50	2,80 3,50 2,58	**TS.8975** STD/ 0,50/ 1,00 A1950520	E4 T7 N81A		
Motor 4D68T 2.0L Diesel -> Chariot, Galant, Lancer, Libero, Mirage, Proton, Spacewagon (Exportação)		82,70	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,80 3,85	**AH.8973** STD/ 0,50/ 1,00 A195500	CEH CEH 86		
6G73 2.5L		83,50	6	1,20 1,50 3,00	2,95 3,50 2,88	**AA.7587** STD/ 0,50/ 1,00 A195310	CSLG T C81		
4G52-Sapporo Galant 2000, Celeste, Jeep A57, A78, A115, A123, J58		84,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,82 4,55			**FA.6574** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/	F4 6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G52		84,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,82 3,90	**FD.6574** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	F4 6 86		
4G63B 2.0L Canter/Starwagon		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,24			**NA.6924** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
4G63B 2.0L Canter/Starwagon		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,81 3,24	**CA.6924** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195220	CE4 4 C9	**NA.6924** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
4G63, 4G63 BT 1997cc Shariot, Pajero		85,00	2	1,50 1,50 4,00	3,65 3,90 3,24	**DA.6933** STD/ 0,50 A195210	CE T C9		
4D55 L300 2.3L	10/93->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	**LC.6850** STD A208040	YE CT C86	**CC.6850** STD	CE T C86
4D56 L300 2.5L	10/93->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	**LC.6850** STD A208040	YE CT C86	**CC.6850** STD	CE T C86
Galant A167, Galant Sapporo, Hyundai: 4D55T/56T - Turbo, Galloper, Grace Van, Porter Truck	80->86	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,75 3,80 4,28	**DC.7338** STD/ 0,50 A195010	CEH3 CTH3 CB86		
Galant, Pajero	83->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	**LC.6850** STD/ 0,50 A208040	XBE CT C86	**CC.6850** STD	CE T C86
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79			**NA.6726** STD/ 1,00 A195102	E T3 C9
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79	**DA.7153** STD	CE T3 C9		
Motor 4D56 - L200	85->95	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,10	**DC.8549** STD/ 0,50 A195320	SL CT CB86		
3L - V6, 6G72 Pajero, Debonaire		91,10	6	1,50 1,50 4,00	3,60 3,85 3,44	**DA.6911** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195240	CE CT C9		
4G54B Jeep, Debonaire, Galant Sigma, Sapporo, Dodge Challenger		91,10	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 3,79	**CA.6725** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	**NA.6725** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E T3 C9
Mitsubishi 3000GT DOHC - 6G72		91,10	6	1,20 1,50 3,00	3,40 3,80 2,89	**TA.7566** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195300	E CTG C9		
Pajero 2.8L - Motor 4M40NA	94->00	95,00	4	2,40 2,00 4,00	3,80 3,80 4,10	**DC.8552** STD/ 0,50 A195350	CEK CT4 CB86		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Pajero 2.8L - Motor 4M40TC		95,00	4	2,50 2,00 3,00	3,80 3,80 4,10	**DC.8553** STD/ 0,50/ 1,00 A195340	CCEK CT4 CB86		
4D30, 4D31 Chanter FE444, Bus, Truck - 3.3L		100,00	4	3,00 2,00 5,00	3,85 4,20 4,98	**DC.6765** STD/ 0,50/ 1,00 A195270	CCEH T2 CB86		
MOTOR 4D32 DIESEL -> Canter; FE305; FE315; FE435; Truck (Exportação)		104,00	4	3,00 2,00 4,00	3,70 4,30 4,36	**AH.9012** STD A1950800	CEH CTL 86		
6D14		110,00	6	3,00 2,50 5,00	4,30 4,50 4,98	**DC.6528** STD A195290	CEH CT2 CB86		
6D14 6557cc Tractor, FK15, 115H, T656ZR, MM115C, Truck, Bus		110,00	6	3,00 2,50 5,00	4,30 4,50 4,98	**DC.6762** STD	CEH T2 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
M137		2 3/8" 60,32	1	3/32" 3/32" 5,00	2,60 2,60 3,66	**NA.6220** STD / .010" / .020" / .030" A36000	4 6 C9		
Serie 2500, 2790 (estacionário)		3 1/8" 79,37	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 3,60	**NN.0060** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A167100	2 2 W		
M476, M415, Motor Estacionário		3 3/8" 85,72	1	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,80	**CN.6174** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A167000	C4 T6 W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 4.07 TCA EURO III - GM S10 / BLAZER	99->	93,00	2	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,70	**DC.7359** STD A13500	CCSLK2G T3 CB86T		
KD12Z/D/V [1,2,3,4 cyl.]	52->63	95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	3,90 3,90 3,90 3,90 3,90	**CN.0502** STD A13150	CP 2 2 W W		
Motor 4.08 TCAE - Dedalus		96,00	2	2,50 2,00 3,00	4,15 4,15 3,78	**DC.8361** STD/ 0,50 A13980	CCSLKG T3 CB86T		
AKD12D, AKD11D (3Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.0503** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12F, AKD112E (1Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.0503** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12V,AKD112V (4Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.0503** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12Z (2Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.0503** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
BF2L 1014E (2Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.6142** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF3L 1014E (3Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.6142** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF4L 1014E (4Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.6142** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF6L 1014E (6Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	**CN.6142** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
225 TD		100,00	1	3,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,28	**CC.6059** STD	CEK T C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
225D		100,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,42 4,28	**CC.6179** STD A13104	CEK T 6 C86	**CD.6179** STD A13100	CEK T 6 86
D227 / D229 [3 , 4 , 6 cil.] Veicular Aspirado	->87	102,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	**DC.7074** STD A13600	CEK T CB86		
227D,229D [4 cyl., 6 cyl.] Aspirated, Aspirato, Aspirado		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	**DC.6901** STD A13650	CEK T CB86		
229 [4 cyl., 6 cyl.] Turbo		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	**DC.6897** STD A13850	CCELK2 T3 CB86		
Motor X10 - 4.10, 6.10 (Aspirado/ Turbinado)		103,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 3,98	**DC.7013** STD A13900	CCEK2 T CB86		
226D, 228D, 226TD, 228TD, [2,3,4,6 cyl.]	69->	105,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,32	**CC.6183** STD A13300	CEK T 6 C86		
226D, 228D, TD 226	72->	105,00	2	3,00 2,00 4,00	4,20 4,62 4,32	**DC.6221** STD A13250	CEK T C86		
D226-4		105,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,50	**CD.6183** STD A13304	CEK T 6 86		
Motor 4.12 TCE		105,00	1	3,00 2,50 3,50	4,55 4,55 3,70	**DC.8373** STD A13860	CASLK4G T6 CB86T		
D232		120,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	5,12 5,12 5,12 4,80	**CD.6195** STD A13400	CH 4 6 87		
TD232		120,00	1	3,50 3,00 3,00 5,00	5,00 5,10 4,68 4,43	**DC.7254** STD	CEK 4 T6 CB86		
Diesel RHS - 518		140,00	1	3,50 3,50 3,50 6,00 6,00	5,60 5,60 5,60 5,82 5,50	**CN.6141** STD	CP T T6 WB W		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
Navistar 6.9L		4" 101,60	2	1,99 1,99 2,78	4,30 4,30 3,98	**LL.5056** STD / .020" / .030" / .040"	XBE T4 C86		
DT360, DTA360 - Turbo Diesel, MD & HD Truck	87->93	4.009" 101,83	1	3,20 3,20 4,00	4,20 4,30 4,25	**LC.8035** STD/ .020" A38040	XBEK TK CB86		
Navistar 7.3L Non-Turbo		4.110" 104,39	2	.118" .078" .136"	4,20 4,20 4,18	**LC.5053** STD / .020" / .030" / .040"	XE T3 CB86		
Navistar 7.3L Turbo Injeção Direta		4.110" 104,39	2	3,12 1,99 3,45	4,10 4,20 3,98	**LC.5055** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	XBEK T3 CB86		
Navistar 7.3L Turbo Injeção Indireta		4.110" 104,39	2	3,16 2,50 3,45	4,40 4,40 3,98	**LC.5054** STD / .020" / .030" / .040"	XBEK XTKG CB86		
DT414, DT436, DT466 - Turbo Diesel, HD Truck Models 1850, F1850		4.305" 109,35	1	3,20 3,20 4,00	4,50 4,50 4,30	**LC.8036** STD/ .020" A38050	XBEK TK CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MA10, MA10ET 987cc March		68,00	4	1,50 1,50 2,80	2,60 3,20 2,85	**DA.7025** STD/ 0,50	CE T C9		
Motor Renault D4D Kaizen 1.0L 16v Flex - March	11->	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,99	**GA.8146** STD/ 0,50 A18550	XBS T3 C81		
C, E, J, J13, A12, 12TS, 12T, 13, A10, A13 Bluebird, Sunny, Cherry		73,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	**CA.0477** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03010	C4 P C9	**NA.0477** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	P P C9
GA14 / GA14S		73,60	4	1,50 1,50 2,80	2,80 3,25 2,90	**TA.7724** STD/ 0,50/ 1,00 A03490	SL CTG C9		
Motor GA15 1.500cc Gasolina - Nissan AD Ban/ R-VY10/ VFY10		73,60	4	1,50 1,50 2,80	2,85 3,30 2,68	**TAM.8970** STD/ 0,50/ 1,00 A0030570	E CT C81		
A14[1397cc] Sunny [140Y],Pulser [140A], Violet [140J], Vanette [C20], F10, B21O, 21O, 31O[1400cc]	74->80	76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,38 3,49	**DA.6295** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03090	C4 T C9	**NA.6295** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03092	4 T C9
E13, E15, E16, E15 ET 1270, 1487cc Sunny, Laurel, Pulsar, Ad Van		76,00	4	1,50 1,50 4,00	2,80 3,50 3,09	**DA.6618** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03030	CE T C9		
GA 16DS/DE		76,00	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,30 3,12	**DA.7723** STD A03110	CE 4 C9		
GA 16DS/DE		76,00	4	1,50 1,50 2,80	3,10 3,10 3,12	**NA.7723** STD/ 0,50/ 1,00 A03112	E T6 C9		
Motor 1600, E13/E16/E15		76,00	4	1,50 1,50 4,00	2,80 3,50 3,09	**DA.6618** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03030	CE T C9		
Motor GA16, GA16DE, GA16DS (1596cc) - 100 NX/ Almera/ Carena/ Primera/ Serena/ Sunny		76,00	4	1,50 1,50 2,80	2,80 3,35 2,78	**TSM.8967** STD/ 0,50/ 1,00 A0030600	GE CT N81A		
Sunny (210), AD Van, B11 FWD Engine: E13 - 1270cc Pulser, AD Van Engine: E15 - 1487cc		76,00	4	1,50 1,50 4,00	3,05 3,35 3,19			**NA.7856** STD/ 0,50	E T3 C9
J15 [1483cc] Truck N/GN/UN/ VN521, Bus SVE20, H-VSE, VPE20	70->	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,48 3,50 3,49	**CA.6074** STD/ 0,50 A03070	CP 4 C9	**NA.6074** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03072	4 4 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
J16 [1567cc] Truck HT/T/V/VHT20, Bus HE/GKE/KT/VE20	70->	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,48 3,50 3,49	**CA.6074** STD/ 0,50 A03070	CP 4 C9	**NA.6074** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03072	4 4 C9
Caravan (E20)1500/1600, Pick up N521/N620/ GN521/UN521/VN521/ T20/HT20/VHT20/VV20, Bus GK-E20/HE20/H-VSE20/KT20/SVE20/ VE20/ VHT20		78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,55 3,60 3,99			**NA.7875** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A03342	E T6 C9
RB 20E 2.0L Skyline		78,00	6	1,50 1,50 2,80	3,00 3,50 3,07	**DA.7097** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03330	CE T C9		
CD 17 1700cc Sunny		80,00	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,83	**DC.7022** STD A03350	CE4 CT2 C86		
Compressor de Ar Nissan 200 M9W (Exportação)		80,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00	3,40 3,40 3,40 3,40	**NK.9030** STD A0030900	T T T WA		
SD20 [1991cc] Cedric, QG31Y, Q130	64->	83,00	4	2,50 2,00 2,00 4,50 4,50	3,50 3,70 3,70 3,78 3,70	**CD.2887** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03130	C4 4 4 86 W	**CE.2887** STD	C4 4 4 XW W
SD22 [2164cc] Junior, Q40/41, Caball HQC142, QC240, HQC240, QC141, Bus CQ142, GHQC142, KQC142	64->	83,00	4	2,50 2,00 2,00 4,50 4,50	3,50 3,70 3,70 3,78 3,70	**CD.2887** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03130	C4 4 4 86 W	**CE.2887** STD	C4 4 4 XW W
L13 [1296cc] Bluebird V/W/510	68->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	**CA.6319** STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	**NA.6319** STD/ 0,50 A03435	4 6 C9
L14 [1428cc] Bluebird N/VH510, Violet J/JK/VJ710, Sunny PB210		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	**CA.6319** STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	**NA.6319** STD/ 0,50 A03435	4 6 C9
L16 [1595cc] Bluebird P/KP/OP/ WP510, A/HV/K/KA610, 620, B - J810, H - VJ810, Violet AP/JP, JKP/P/KP710		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	**CA.6319** STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	**NA.6319** STD/ 0,50 A03435	4 6 C9
L24 - 2.4L Cedric, Fairlady, Laurel		83,00	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	**NA.6572** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03120	4 6 C9		
L26 - 2.6L		83,00	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	**NA.6572** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03120	4 6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.8L (MR 18 DE)/ 2.0L (MR 20 DE) Gasolina -> Tiida, Verso, Sentra	2007->	84,00	4	1,20 1,20 2,00	2,70 3,10 2,53	**PR.8968** STD/ 0,50/ 1,00 A0030610	CVE CT6 N81A		
CA20 1973cc		84,50	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,80 2,85	**DA.7004** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03140	CE4 T C9		
Motor CD20T 2.0L Diesel -> AD Van (94->99) / Amera (95->00) / Lucino Saloon (97->00) / Primera (90->96) / Sunny (91->00) (Exportação)		84,50	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,80 3,85	**AHM.8969** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0030560	CEH CE 86		
L18 [1770cc, 4 cyl.] Bluebird, KH50, P/PL/AP 610, 620, P620, 710, P710, 1808, H/KH510, 510, C-P/810/J810	71->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,44	**CA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	**NA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
L20B [1998cc, 4 cyl.] Bluebird 200SX	71->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,44	**CA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	**NA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
FE63T Air Compresor (Exportação)		85,00	1	2,00 2,00 4,00 4,00	3,80 3,80 4,10 4,10	**CC.9031** STD A0030910	CE4 CT7 C86IC C86IC		
LD20 - Diesel 1952cc Bluebird		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,70 4,28	**CC.7250** STD/ 0,25/ 0,50 A03150	CE 2 C86		
Nissan Z20 [2000cc] Laurel, Caravan, Vanette		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,70 3,24	**DA.6718** STD/ 0,50	CCE CT C9	**NA.6718** STD/ 0,50 A03162	E T C9
L28 - 2753cc 6 cyl. 2800 Laurel	74->80	86,00	6	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,54			**NA.6518** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
L 28		86,00	6	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,54	**CA.6518** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03170	C4 4 C9		
L28E 2753cc Laurel		86,00	6	1,50 2,00 4,00	3,70 4,10 3,19	**CA.6819** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03000	CE T6 C9		
RB - 30 2962cc Holden		86,00	6	1,50 1,50 2,80	3,30 3,70 3,02	**DA.7009** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03040	CE4 T C9		
Maxima/300ZX/200SX/ Pick-up 2WD/4WD Motor VG30l/VG30E Fuel Injection , SOHC V6	84->03/87	87,00	6	1,50 1,50 2,80	3,20 3,90 2,85	**DA.7505** STD/ 0,50	CCEL CTG C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Z22E, Z22S 2187cc Datsun Truck		87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 3,36	**DA.6707** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03080	CE CT C9		
H20	64->70	87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	**NA.2913** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03200	P P C9		
R [1595cc, 4 cyl.] Silvia CSP311, Fairlady SP311, Bluebird R411, Truck 446/A,641/V	64->70	87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	**NA.2913** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03200	P P C9		
Motor H20 2.0L Gasolina -> Urvan / Motor H30 3.0L Gasolina -> C80, President, S80, SC80 / Cedric 130/-230, Bus 142/240, Truck 655/657/ 662, Silvia, Fairlady, Bluebird (Exportação)		87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	**CA.2913** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03200	CP P C9		
Motor D21 2.4L 12V Gasolina -> Largo		89,00	4	1,50 1,50 2,80	3,35 4,00 2,90	**AA.8944** STD/ 0,50/ 1,00 A0030510	CE T C81		
Motor YD25TI 2.5L Diesel -> Frontier		89,00	4	2,00 2,00 3,00	3,10 3,50 3,45	**TH.8943** STD/ 0,50/ 1,00 A0030520	SLH T2 86		
Pick-up KA 24E		89,00	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,90 3,07	**DA.7563** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03220	CE T C9		
SD 25, SD 23(New) 2488, 2289cc Fork Lift, Truck		89,00	4	2,50 2,00 4,50	3,80 3,80 4,28	**DC.6708** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE CT2 CR86	**DC.6767** STD/ 0,25/ 0,50 A03002	CE T2 C86
Z 24 I 2400cc Datsun Truck		89,00	4	2,00 1,50 4,00	3,10 3,90 3,79	**DA.6788** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03100	CE4 4 C9	**NA.6788** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03102	4 4 C9
TD 25 AD-4		92,90	4	2,50 2,00 4,00	4,05 4,05 4,28	**DC.7287** STD A03230	CE CT2 CB86		
Motor TD27T DIESEL (Exportação)		96,00	4	2,50 2,00 4,00	3,60 4,15 4,36	**TH.9009** STD A0030920	EH CT2 86		
Motor YG1 / ZD30 / ZD30T / ZD30DDTi -> Patrol (GR)/ Terrano 2/ Cabstar Patrol (Exportação)		96,00	4	2,50 2,00 2,00	3,75 4,10 2,73	**THM.8951** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0030530	SLH T4 86		
TD-42		96,00	6	2,50 2,00 4,00	4,05 4,20 3,98	**DC.7295** STD/ 0,25	CP CT C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
TD27, AD-2		96,00	4	2,50 2,00 4,00	4,05 4,20 3,98	**DC.7249** STD/ 0,25	CP CT C86		
ED 30, 2956cc		98,00	4	3,00 2,00 2,00 4,50	4,20 4,30 4,30 4,38	**CC.6761** STD/ 0,75/ 1,00 A03260	CE 2 6 CR86		
Motor QD32 (Exportação)		99,20	4	2,50 2,00 3,00	3,90 4,25 3,28	**AH.9013** STD A0030850	CEH CTL2 86		
ED 33, 3298cc		100,00	4	3,00 2,00 4,50	4,35 4,20 4,43	**DC.6820** STD/ 0,25	CE CT2 C86		
PD6 10308cc		125,00	6	5,00 3,50 5,00	5,20 5,10 5,33	**DC.6470** STD A03280	CE CT C86		
PD6T 10308cc		125,00	2	4,00 3,50 5,00	5,22 5,10 5,33	**DC.6630** STD	CEK T C86		
PDT 10308cc		125,00	2	4,20 3,50 5,00	5,22 5,10 5,33	**DC.6813** STD	CEK T C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L - Corsa (Brasil)		71,08	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**DA.7092** STD/ 0,50/ 1,00 A14140	CE T C81		
1.0L - Corsa	->82	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			**NA.2191** STD	4 4 C9
1.0L - Kadett A	62->85	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			**NA.2191** STD	4 4 C9
1.0L - Kadett C,D	74->82	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			**NA.2191** STD	4 4 C9
1.0L - Corsa		72,48	1	1,20 1,50 2,00	3,05 3,10 2,95	**TA.7266** STD A14610	E T C81		
1.3L - Ascona	79->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	**DA.6529** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Manta CC	80->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	**DA.6529** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Nuova Ascona	81->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	**DA.6529** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Ascona, Manta, Corsa		74,98	4	1,50 1,50 4,00	3,25 3,25 4,02	**DA.6757** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14340	CE T C9		
1.3L - Corsa MPFI		74,98	4	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53	**DA.7205** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14400	CE T C81		
1.3L - Kadett D, Berlina		74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	**DA.6529** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.1L - Kadett, Olympia SR	65->73	75,00	4	2,00 2,00 5,00	3,38 3,38 3,28			**NA.2280** STD/ 0,50/ 1,00 A14470	4 4 CGX
1.5D Turbo Diesel - Corsa, Kadett	87->	76,00	4	2,00 1,50 3,00	3,30 3,40 3,75	**DC.6985** STD/ 0,50 A14600	CE T C86		
1.5L - Kadett		76,48	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	**DA.6888** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
1.2L / 1.4L - Corsa, Kadett, Astra, Vectra	->96	77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	**DA.7093** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14530	CE T C81		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L / 1.4L - Corsa, Kadett, Astra, Vectra		77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,25	**DA.7267** STD/ 0,50/ 1,00 A14620	CE T6 C9		
1.4L 16V Z14XE		77,60	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,30 3,19	**TA.7511** STD	E T C81		
Kadett E	07/86->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Corsa, Pick-Up SOHC 8V (68KW)	08/99->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Astra	09/91->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
1.6L - Ascona C, Vectra	10/88->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	**DA.7195** STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Corsa Gsi 1.6L, Tigra DOHC 16V - 74KW, EFI (->96)		78,98	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,40 3,20	**TA.7244** STD A14180	SL T6 C81		
1.7L Turbo Diesel - Astra	09/91->	79,00	1	2,00 1,50 3,00	2,85 3,25 3,78	**DL.7637** STD/ 0,50/ 1,00	CE CTG CB86		
1.2L - Kadett, Manta, Ascona, Corsa	71->	79,00	4	2,00 2,00 5,00	3,40 3,40 3,61	**CA.2847** STD/ 0,50	CE4 6 CGX	**NA.2847** STD/ 0,50/ 1,00	T4 6 CGX
1.6L - Corsa GSI, Kadett, Astra, Ascona C		79,00	4	1,20 1,50 3,00	3,25 3,40 3,41	**DA.6895** STD/ 0,50/ 1,00 A14190	CE T6 C9		
1.6L - Kadett Diesel	82->	79,98	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	**DC.6479** STD/ 0,50	CCE T CB86		
Ascona C	82->	79,98	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	**DC.6479** STD/ 0,50	CCE T CB86		
1.6L - Kadett, Ascona		79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	**DA.6401** STD/ 0,50/ 0,75 A14080	CE T C9	**NA.6401** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14320	P T C9
1.5L - Olympia, Rekord	->65	80,00	4	2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 4,12	**CA.4626** STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1250cc Viva, Cavalier, Firenza de Luxe, Chevette		3 3/16" 80,93	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,70 3,70 4,17	**CA.2860** STD	C4 4 C9		
1.8L 16V MPI Gasolina - Astra, Vectra		81,60	1	1,50 1,50 3,00	3,25 3,35 3,30	**LA.7636** STD/ 0,50/ 1,00 A14150	XBE T6 C81		
2300 [6 cyl.] Rekord Commodore	65->70	82,50	2	2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,84	**CA.2281** STD	C4 4 C9		
Rekord 1500 [4 cyl.]	65->71	82,50	2	2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,84	**CA.2281** STD	C4 4 C9		
2.0L 16V TD - Zafira, Astra, Omega, Vectra Motor X 20 DTL		84,00	1	2,00 1,80 3,00	3,60 3,60 3,75	**DC.7990** STD/ 0,50/ 1,00	CE T CB86		
1.8L - Manta B, Rekord E, Astra, Vectra, Omega	->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	**DA.6406** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
1.8L - Kadett E, Ascona, Vectra, Rekord, Omega	87->	84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 4,21	**DA.6633** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14230	CE T6 C9		
1700 [4 cyl.] Olympia Rekord	59->65	85,00	2	2,50 2,50 5,00	3,80 3,80 3,81	**NA.0344** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	4 4 C9		
1.6L - Manta, Ascona, Kadett	70->	85,00	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,80 3,84	**CA.2748** STD	CP 4 C9		
2600 [6 cyl.] Kapitan Admiral Blitz		85,00	2	2,50 2,50 5,00	3,80 3,80 3,81	**NA.0344** STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	4 4 C9		
2.0L - Kadett, Astra, Vectra, Calibra, Omega		85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41	**DA.6631** STD/ 0,08/ 0,50/ 1,00 A14270	CE T6 C9		
2.0L 16V Turbo Z20LET		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	**TA.7512** STD	E4 T6 C81		
2.0Li 16V, 2.0L Turbo, 3.0Li - Kadett, Astra, Vectra, Calibra, Omega, 2.2L 16v Vectra (96->)		85,98	2	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,50	**LA.7269** STD/ 0,50 A14300	YE T6 C9		
2.2L 16V Y22XE		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	**TA.7513** STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
Motor Y20LET/Z20LET Gasolina -> Astra (->08/00) / Speedster (03->) / Zafira (->06/02)		86,00	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 2,69	**TAM.8034** STD A0140880	SL T6 C81		
2.0 Rekord D, Ascona D	74->82	86,50	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	**DC.2961** STD/ 0,50	CE 4 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.7L - Rekord, Olympia	65->71	88,00	4	2,00 2,00 5,00	3,92 3,90 4,07	**CA.2282** STD/ 0,50/ 1,00	CP T C9		
2100 D	72->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,90 3,90 4,18	**DC.2878** STD	C4 4 4 C86		
Motor XD90 Diesel - 2112cc Blitz		90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	**CC.2485** STD	CE 4 6 C86		
2300 D	78->	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,12 4,12 4,28	**DC.6325** STD/ 0,50	CE T6 C86		
1.9L - Kadett S, Ascona SR, Manta SR, Rekord, Blitz	65->77	93,00	4	2,00 2,00 5,00	4,10 4,10 4,17	**CA.2283** STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		
2.0L - Ascona, Manta, Record	75->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	**LD.6790** STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	**LA.6790** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
Monza, Senator	78->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	**LD.6790** STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	**LA.6790** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
3.0 LE - Omega 6cil.	86->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	**LD.6790** STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	**LA.6790** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
2.0 Kadett Coupe GT/E, Ascona SR, Manta GT/E/CC, Rekord S/E/ DLX Caravan		94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	**LD.6566** STD/ 0,50	YE YT 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
200 PS 9105/11/15/17, 9106, 9107-/3, EB115/170	72->	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 5,10 4,72	**CC.6377** STD	CH 4 6 CB86 WA		
350 PS 9152, 9154, 9156		130,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	5,50 5,50 5,50 5,48	**DC.6560** STD	CEH T4 T4 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4.108	63->	3 1/8" 79,38	4	5/64" 1/16" 1/16" 1/8" 3/16"	3,20 3,07 3,07 3,20 3,88	**CC.2534** STD	C4 2 2 6 C86		
4.107		3 1/8" 79,38	4	5/64" 1/16" 1/16" 3/16" 3/16"	3,20 3,07 3,20 3,43 3,60	**NB.6353** STD	P 2 6 GX WA		
Prima 100, M 65 - 2.0L Turbo Diesel	87->	84,45	4	2,00 1,75 3,00	3,60 3,60 3,88	**LC.7191** STD A57810	Y4 T CB86		
3.144, 4.192, 6.288	45->67	3.501" 88,93	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,50 3,50 3,00 2,63 3,50	**CA.0648** STD	C4 P T CGX W		
PF / PG / P6 / P6V		3.501" 88,93	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,50 3,50 3,00 3,50 3,50	**CN.0648** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 P P W W		
3.152, 4.203, 6.305	59->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,24 3,18	**CA.0593** STD/ .030" A57560	CP 2 T2 CGX W	**NA.0593** STD/ .020" A57310	P 2 T2 CGX W
3.152, 4.203, 6.305	59->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,68 3,18	**CC.0593** STD A57150	CP 2 T2 C86 W	**ND.0593** STD	P 2 T2 88 W
3.152, 4A 203D	62->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,24 3,18	**CA.0578** STD	CP 2 2 CGX W		
3.152, 4.203, 6.305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,68	**CC.7023** STD A57620	CP 2 T2 C86		
3.152, 4.203, 6.305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,70 3,38 3,38 4,68 3,28	**DC.6815** STD A57050	CE 2 T2 C86 W		
3.152, 4.203, 6.305		91,49	1	2,40 2,40 3,20 6,40 6,30	3,65 3,60 3,60 3,75 3,40	**CC.8233** STD	CBJZ T4Z T6Z CB86 WZ		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AD 3.152 Direct Inj.		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,70 3,70 4,22	**DC.6894** STD A57800	CE T3 CB86		
D 3.152, D 4.203		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,38 3,38 3,24	**CA.6903** STD A57790	CP 2 2 CGX	**CC.6903** STD A57840	CP 2 CB86
Massey Ferguson Tractors MF-260/ T3.152.4, 2503cc (39KW)		91,49	1	3,00 2,40 3,50	4,00 3,70 4,45	**LC.8246** STD A57980	XBEK CT CB86		
MOTOR SÉRIE 152/203/305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	**NA.0593** STD A57310	P 2 T2 CGX W		
4.165		92,03	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,28	**CC.6397** STD	CE4 T4 CB86		
Motor 2.8L HS		93,00	2	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,78	**LC.7936** STD/ 0,50 A57750	OBSJKG T3 CB86		
Ranger 3.0L Motor Maxion		96,00	4	2,50 2,00 3,00	4,15 4,15 3,78	**LC.8291** STD A57510	OBSLK T3 CB86T		
4.236, 6.354	60->	3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93 3,68			**CA.2426** STD	CE 4 4 CGX W
4.236, 6.354	60->	3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93 3,68	**CC.2426** STD/ .030" A57940	CE 4 4 C86Z W	**DN.2426** STD A57590	CE 2Z 2Z W W
6.354.1, 6.354.2, 6.354.3	69->	3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,96 3,96 3,93 3,68	**CC.6181** STD/ .010" A57282	CE C4 C4 C86Z W	**NA.6181** STD	4 4 4 CGX WA
6.354.1, 6.354.2, 6.354.3	69->	3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,80 3,80 3,93 3,68	**CC.6940** STD A57610	CE 4 4 C86Z WZ		
A4.212 ->No. 87000	69->	3.877" 98,48	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93	**CC.2537** STD	CE 4 4 C86Z		
4.236 Turbo		3.877" 98,48	4	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,28	**LC.6607** STD/ .020"	YE CT CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
4.236, 6.354		3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,71 3,96 3,96 4,09 3,71	**DC.6972** STD A57200	CE C4 C4 C86 W		
4.236, 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,48	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	**DC.6519** STD	CE4 CT CB86		
6354.4 Turbo		3.877" 98,48	2	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,28	**LC.6608** STD/ .020" A57010	YEK T CB86		
6.354		3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,80 3,80 3,93 3,68	**NC.6181** STD	4 4 4 C86Z W		
6.354		3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4"	3,70 3,96 3,96 4,16	**CC.6941** STD A57290	CE 2 2 CR86Z		
A4.236, AD4.236, MF 175, MF 180		3.877" 98,48	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,83 3,68	**CA.2300** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A57580	CE 4 4 CGX W		
A6.354.4, A4.212 ->No. 87000		3.877" 98,48	1	3/32" 3/32" 3/32' 1/4"	3,71 3,96 3,96 4,16	**DC.6705** STD A57770	CE 2 2 CR86Z		
AT6.354.4		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,81 3,81 4,16 3,68	**CC.6710** STD	CE C2 C2 CR86Z W		
Q-20B-4.236 Q / 20B 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24	**DC.6914** STD A57240	CE4 CT C86		
TG 354.4		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/32" 1/4"	3,70 3,81 3,81 4,16	**CC.6709** STD	CE C2 C2 CR86Z		
TQ-20B-4.236 / TQ-20B-6.354 (Turbo)		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	**LC.6733** STD A57250	XEK T CB86		
4.236, 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,50	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	**DC.6606** STD / .010" / .020" A57260	CE4 CT CB86		
1004-4T, Phaser 110T/ 1004-4TW, Phaser 120Ti/ 1006-6T, Phaser 160T/ 1006-6TW, Phaser 180Ti (4.0L, 6.0L)		100,00	2	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,00	**LC.6970** STD A57300	XEK T3 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
C4.40 / CC6.60 TURBOCHARGED T4.40 / T6.60 TURBOCHARGED		100,00	1	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,30	**LC.8730** STD/ 0,25/ 0,50 A57350	XQE T6 CB86		
Phaser YE - Turbo		100,00	1	3,50 2,50 4,00	4,20 4,20 4,18	**LC.7265** STD A57030	XEK2 T6 CB86		
Série 1000 - Natasp		100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,02 4,20 4,20	**LC.7352** STD A57930	XE T3 CB86		
Série 400		100,00	1	3,50 2,50 3,50	4,30 4,20 3,93	**LC.8049** STD	RBSJKG T6 CB86		
P4000 Aspirado/Turbo		101,00	4	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,48	**LC.7240** STD A57400	YEK T3 C86		
4.248	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,09 4,09 4,09 4,09	**DC.6041** STD A57670	CEZ 2Z 2Z C86		
4.248	70->	3.9785" 101,05	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,09 4,09 4,09 4,09	**DCS.6041** STD A57220	CEZ 2Z 2Z C86		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,83 4,09 4,09 4,73	**CC.6599** STD	C2 2 2 C86Z		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	4,09 3,83 3,83 4,73	**DC.6070** STD A57710	CE C2 C2 C86Z		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,83 4,09 4,09 4,73	**CC.2802** STD/ 0,25 A57910	C2 2 2 C86Z	**ND.2802** STD	2 2 2 86
4.248		3.9785" 101,05	1	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,02	**LC.6590** STD A57760	XBEL2Z T72 CB86		
4.248		3.9785" 101,05	2	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,02	**LCS.6590** STD A57230	XBEL2Z T72 CB86		
P4000NA / P4000T (1º Canelete Trapezoidal 6°)		101,05	4	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45	**LC.7964** STD A57405	XBSLKG T3 CB86		
P4001NA / P4001T (1º Canelete Trapezoidal 15°)		101,05	2	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45	**LC.8902** STD A57470	XBSLKG T4 CB86		
Motor 1004.40 Darwin Truck Diesel e:18:1		103,00	4	2,50 2,50 3,50	4,40 4,50 3,73	**LC.8343** STD/ 0,50/ 1,00 A57830	OBSG T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	4.100" 104,14	2	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,37 3,86	**DAS.6028** STD A57600	CE CT2 G W		
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,37 3,86	**DA.6028** STD A57640	CE CT2 G W		
6.357		4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,98 3,86	**DC.6028** STD A57650	CE CT2 C86 W		
6.357		4.100" 104,14	2	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,98 3,86	**DCS.6028** STD A57601	CE CT2 C86 W		
6.357		4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 3,86 4,98 4,11	**DC.6153** STD A57410	CE T T C86 W		
6.358 Diesel		4.100" 104,14	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,86 3,86 4,69 3,90	**DC.7078** STD A57870	CE T T C86 W		
AD4.270, 4.270 D, L4	58->64	4 1/4" 107,95	4	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,60 4,60 4,60 4,60 4,60	**CN.0157** STD A57020	CP 6 6 W W		
V 8.540 - 8834 cc Direct Inj.		4 1/4" 107,95	8	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,30 4,40 4,88 4,88	**DC.7057** STD	CE CT CB86 CB86		
A.4300	62->68	4 1/2" 114,30	4	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,80 4,80 4,80 4,60 4,80	**CE.0345** STD	CP P P XWA WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
AV1/AVA1, AVA2/AVA2 (Water Cooled)		80,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,25 3,25 3,25 3,25	**DN.6100** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,50 A217200	C4 4 4 WA		
PH1, PH1W, PH2, PH2W (Water Cooled)		3 7/16" 87,31	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,35 3,50 3,50 3,50	**DN.6203** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A217100	CP P 6 WB		
Série PJ		3.8140" 96,88	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,90 3,90 3,90 3,90	**CN.6270** STD / .020" / .040" / .060" A217000	C4 4 4 WA		
Armstrong-Siddeley (Air Cooled)		4 1/4" 107,95	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,10 4,10 4,10 4,62 4,62			**NN.6019** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A217300	P P P WA WA

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
104, 204	72->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	**CA.2859** STD	CP T CGX		
954cc, XV 205	83->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	**CA.2859** STD	CP T CGX		
TU9, 954cc 205	87->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	**CD.6600** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
1.1L XW3, XW35, XW7 104/205	83->	72,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 4,07	**DA.2992** STD A44630	CE 4 C9		
Motor DV4 TD.HDI: Peugeot 206 (02) /Peugeot 306 (02->03) /Citroën C2 (03->) /Citroën C3 (02 ->) /Ford Fiesta (02->03) Motor DV4 TED.(Turbo Intercooled): Peugeot 206 (02 ->) / Peugeot 307 (02 ->) /Citroën C3 (02/02 ->) / Ford Fiesta (02->)	02->	73,70	4	2,50 1,98 2,50	3,20 3,20 3,35	**DC.8692** STD/ 0,50 A44390	CASLK T3 CB86		
E1A 1.1L 309	10/85->	74,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,79	**CA.2714** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE 6 C9		
Dyane 6, Ami 8	68->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	**DD.2607** STD	C4 T 86	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9
2 CV 6, 3 CV 602cc LN	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	**DD.2607** STD	C4 T 86	**DA.2607** STD A66070	C4 T C9
1.2L - 1.3L 403	60->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	**CA.2196** STD	C4 4 CGX		
403 1.2/ 1.3L	60->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	**CA.2196** STD	C4 4 CGX		
204	65->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	**CA.2196** STD	C4 4 CGX		
1218cc, 1560cc 104 S/2S, 204 GL, Break, Break Diesel, 205 GT, SR, GR		75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	**DD.6881** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.3L / 1.4L - TU3 205, 405, 106, 309, 405		75,00	4	1,75 2,00 3,00	3,15 3,25 3,23	**LD.7256** STD A44134	XBE T6 86		
Motor DV6ATED4 1.6 Hdi - Partner Furgón- Patagonica /306 (2003->) / 407 (2003->)		75,00	4	3,00 1,95 2,50	2,95 3,30 3,10	**DC.8061** STD/ 0,50 A44530	CAQSLKG IT7 CB86T		
Motor TU3 1.4L 8V Flex/Gasolina - Peugeot 206, Citroen C3		75,00	4	1,50 1,50 2,50	3,25 3,15 3,04	**DA.8411** STD/ 0,50 A44060	CASLG T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.3L 304-XL3, 304S-XL3S	69->75	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,84	**DA.2625** STD/ 0,25 A44600	CE T C9		
204D	74->76	78,00	4	1,75 2,00 3,00	3,50 3,50 3,38	**DC.2907** STD	CE 4 C86		
204-XK5, 304-XL5, 304-XL5S, 305 GL/GR 7CV-XL5, 305 SR 8CV-XR5	75->	78,00	4	1,75 2,00 4,00	3,50 3,50 3,90	**DD.2983** STD/ 0,50 A44620	CE 4 86	**DA.2983** STD	CE 4 C9
1.4L 304D	76->80	78,00	4	1,75 2,00 3,00	3,50 3,50 3,38	**DC.2907** STD	CE 4 C86		
TU5JP 1.6L 8V - 306		78,50	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,45 3,50	**DD.8497** STD/ 0,40 A44380	CAE T6 88		
TU5JP4 16V, 1.6L		78,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,45 3,33	**LD.8108** STD/ 0,50 A44500	XBSG T6 86T		
1.8L XUD7 - 205D	09/83->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	**DC.6742** STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		
403/8	55->65	80,00	4	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 3,56	**NA.2197** STD	4 4 CGX		
408/8, U6, U8, J7B, 8CV-XB5P	64->70	80,00	4	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 3,56	**NA.2197** STD	4 4 CGX		
1.5L 304D, 305D, X1 D/DL		80,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	**DC.6557** STD	CCE T4 CB86		
206, 306 Diesel		82,20	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,73	**LC.7683** STD/ 0,50 A44300	XBE T3 CB86		
205 1.6L, 305 1.9L, 309 SR/GR	82->91	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	**LC.6743** STD A44110	YE T CB86		
1.9L Diesel 305D, 309D, 405D, J5D, XUD9 / XUD9A	83->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	**CC.6652** STD/ 0,50 A66020	CP T C86	**CD.6652** STD/ 0,50 A66300	CP T 86
1.9L XUD9TE Turbo Diesel - 405	92->	83,00	4	3,50 2,00 3,00	3,50 3,40 3,33	**LC.7233** STD/ 0,50 A44120	YEK Y2 C86		
1.8L XU7JP - 405		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	**LA.7258** STD A44030	XBE T6 C9		
1.9L XU9J4 - 405 Mi		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	**LA.7258** STD A44030	XBE T6 C9		
309 Turbo		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	**LA.7258** STD A44030	XBE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
CITROEN BX 16 TRS/TGS/RS, BX 15 RE/TGE, - PEUGEOT XU52C Motor 1500cc, 1.6L 205/-305/309/405, XU5S/XU5J, XU5JA/XU51C		83,00	4	1,75 1,75 4,00	3,50 3,55 4,12	**DA.7166** STD A44200	CE T6 C9		
XDU 9		83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**DC.7343** STD/ 0,50/ 0,80	CE T CB86		
102, 103, XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, 404, J7, 504, CAMIONET-TE, KF1, KF2, 404 LU		84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12	**CA.6991** STD/ 0,50 A44205	CT T C9	**ND.0431** STD	4 6 87
504 E/S/GL- XC6-A, XMA-7		85,00	4	2,00 2,00 4,50	3,85 3,80 4,18	**CD.6957** STD	CT T 86	**CA.6957** STD	CT T CGX
Motor EW10A 2.0L 16V - 307		85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 2,88	**GA.8412** STD/ 0,50/ 1,00 A66310	XBE4 T6 C81		
Motor EW10A 2.0L 16V - Peugeot 408		85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 3,20	**GAM.8591** STD A66110	XBE T6 C81		
TRACKER DW10 2.0L		85,00	4	3,50 2,00 3,00	3,70 3,70 3,65	**LC.8414** STD/ 0,50 A44360	XBEK T3 CB86		
2.0L 4V, XU 10 406, 605, 306 XSI/-40T SRI		86,00	4	1,50 1,75 3,00	3,60 3,60 3,36	**LA.7259** STD/ 0,50 A44040	YE T6 C9		
XDP88, XD88, 404D, 504D, J7 Diesel	63->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18	**CC.2676** STD A44000	CE T T C86		
2.0L 505 ZEJ/ZDJ	79->	88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	**LD.6948** STD A18130	YE T 86		
2.0L 106, 107, XN1, XN2, XN1T, 504, 505 A 11, GR/SR, J5J9 Essence		88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,12	**DA.6990** STD/ 0,25/ 0,50 A44220	CE T C9		
2.7L 604 Berlina SL, V6-2M, 504		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	**DD.6999** STD	CE T 86		
504 GL / TI		88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,17	**DA.2742** STD/ 0,50	CE T C9		
XDP90, J9D, 404D, J7, 504D	69->	90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	**CC.2485** STD	CE 4 6 C86		
3.2L XDP690 Diesel - 6cyl		90,00	6	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	**CC.6930** STD A07000	CE 4 6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor XD2 2304cc - 504D / 505D	75->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	**DC.6396** STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
Motor XD2 2304cc - 504D / 505D	75->	94,00	2	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	**DCS.6396** STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
505 TD		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	**LD.6654** STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.3L 125P [1300cc], 1300 MR 75, Polonez 1300	68->	72,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,28 3,28 4,04	**CA.2180** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25810	CT 6 C9	**NA.2180** STD/ 0,20/ 0,80/ 1,00 A25815	4 6 C9
592cc 126P		73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	**DD.2886** STD	CE 6 87		
1.5L 125P, 1500 MR75, Polonez 1500	68->	77,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08	**CD.0489** STD	CP 6 87	**CA.0489** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25925	CP 6 C9
652cc 126P	77->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	**DD.6243** STD/ 0,40	CE 6 87	**DA.6243** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
1.6L 132P, Polonez 1600		80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	**DD.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	**DA.2341** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
13137C		2 1/2" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	2,90 2,90 2,90	**NN.7172** STD A92020	T 6 W		
13138		4" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,30	**NN.7171** STD A92030	T 6 W		
13139C		3 1/2" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	3,90 3,90 3,90	**NN.7170** STD A92010	T 6 W		
13140C		6" 152,40	1	3/16" 3/16" 3/16"	6,10 6,10 6,10	**NN.7169** STD A92000	T 6 W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G13, 1300 ELi		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,65 3,10 2,90	**TA.7217** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T C9		
4G15, 1500cc, 415 GLi/GLXi		75,50	4	1,20 1,50 3,00	2,85 3,30 2,90	**TA.7218** STD/ 0,50/ 0,75 A195360	E T C9		
4G16, 1600, 1600i, 416 GLi/GLXi		81,00	4	1,20 1,20 2,80	3,05 3,65 2,90	**TA.7219** STD A195170	E CT C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
845cc R4 Super	56->68	58,00	4	2,00 2,00 3,50	2,68 2,68 2,63	**CA.0504** STD	CP P CGX		
845cc R4 SR1123, 2106, R5 Export, R1221, R6 5V, R1180-800	69->	58,00	4	1,75 2,00 3,50	2,68 2,68 2,63	**CA.2613** STD A18600	CE P CGX	**NA.2613** STD/ 0,25 A18810	4 T CGX
956cc R5, TL, R1222, Societe, R2382-689 10	72->	65,00	4	1,75 2,00 3,50	2,98 2,98 3,23	**DA.2872** STD/ 0,50	C4 4 CGX		
1020cc R4S, 4L, 4F, 4S, M1000, 847		65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C6
R4 GTL, R6 GTL, M 1100, 847		68,00	4	1,75 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44	**CA.2713** STD A18100	C4 4 C9		
D4D, D4F - 16V, D7F 1.0L 8V Gasolina	->00	69,00	1	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,90	**DA.7502** STD	SL T3 C81		
MOTOR DAD, D4F 1.2L 16V, D7F 1.0L 8V - CLIO, TWINGO	01	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,99	**TA.7502** STD/ 0,50 A18330	SL T3 C81		
D4D, D4F - 16V, D7F 1.0L 8V Gasolina - Clio, Twingo	01->	69,00	4	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 2,39	**DA.7962** STD/ 0,50 A18700	CEL4 T3 C81		
Motor D4D 1.0L Flex - Clio, Peugeot 206	04->	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,39	**GA.8146** STD/ 0,50 A18550	XBS T3 C81		
Clio, Twingo Motor D7F		69,00	4	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 3,33	**DD.7270** STD A18800	CE4 T3 88		
D7D - 1.0L Gasolina		69,00	1	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 2,90	**DA.7403** STD	CE4 T3 C81		
Renault: 688/01/02/03/10/11/12/C7/ C1 e 752/ 754/ 756/ 760/ 762/ 764/ 792, 25-39KW (34-53 PS), R4, R5, R6, R8, R9, R10, R11, R1132, R1136, R1181, R2132, R2134, R2371, R2420, R2430, T800, Express	62->	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.5072** STD/ 0,25	CPA T 86		
Dacia 1.1L, 688-01, 28.5 34,5KW (39-47 PS), R8, R10, R2132, Major Estafette 800, Caravelle	65->	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.5072** STD/ 0,25	CPA T 86		
R6 TL, R1181 [450, 886], R8 Major, R8S, RB Gordini, R10 1100, Estafette 1100, 688 [1108cc]	66->75	70,00	4	2,00 2,00 3,50	3,10 3,20 3,78	**CD.0542** STD A71600	C4 6 86		
R5 GTL	79->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.6675** STD A18620	CPA 7 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
R6 TL	81->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.6675** STD A18620	CPA 7 86		
R4 GTL	82->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.6675** STD A18620	CPA 7 86		
R9, R11	83->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.6675** STD A18620	CPA 7 86		
1237cc, C1G R5, R9, R11		71,50	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,76	**DA.6441** STD/ 0,50 A59020	CE T6 C9		
1300cc R5 TS/LS/GTL 7CV, R10, R12 TS, R15 TL, Estafette, Dacia	68->	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88			**NA.6616** STD/ 0,25/ 0,50 A59090	T T C9
1300cc R5 TS/LS/GTL 7CV, R10, R12 TS, R15 TL, Estafette, Dacia	68->	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	**DD.2612** STD/ 0,50	CP T 86	**DA.2612** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A18730	CPA T C9
Express (92->), Twingo (92->94), C3G 1.2L		74,00	4	1,50 1,75 3,00	3,20 3,20 3,70	**DD.8324** STD/ 0,50/ 1,00 A18820	CEL T3 88		
1218cc, 1360cc R14, TS, TL, GTL	76->	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	**DD.6881** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.2L E5F/E7F - 1.4L E6J/E7J Clio, R19		75,80	4	1,50 1,75 3,00	3,20 3,20 3,73	**DD.7186** STD A18500	CE T3 88	**DA.7186** STD A18630	CE T3 C9
Clio II 1.5L dCi, Kangoo 1.5L dCi, Megane II 16V, Megane II Coupe 16V	06/01->09/03	76,00	4	2,00 2,00 2,50	3,25 3,30 3,30	**DC.8528** STD A18125	CASL4G CB86 T3		
DIESEL, K9K, L4 Clio II 1.5 DCI, Kangoo 1.5 DCI Megane II 16V, Megane II Coupe 16V	06/01->09/03	76,00	4	2,00 2,00 2,50	3,25 3,30 3,30	**DC.8528** STD A18125	CASL4G T3 CB86T		
1400cc R11 TL, R16II 8CV, R1150, R18 TL/GTL, Fuego TL/GTL	67->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	**DD.2516** STD A18765	CE T 86	**DA.2516** STD/ 0,25 A18760	CE T C9
1.4L Nafta Dacia		76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,38 3,76	**DA.7237** STD A18640	C4 T C9		
1565cc Turbo R18, R1152/3/5/7	68->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	**DA.2506** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	**NA.2506** STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
R16L TA/TL/TS, R17 TA/TL/TS	70->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	**DA.2506** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	**NA.2506** STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
R12, R15 TS/TL	72->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	**DA.2506** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	**NA.2506** STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
1595cc R9D, R11D	83->	78,00	4	2,00 2,00 3,00	3,35 3,40 3,78	**DC.6744** STD/ 0,50	CE T4 CB86		
1647cc R16 TX, R1156, R18TS/ GTS 9CV, R20L/TL/GTL, Fuego GTS,Trafic	73->	79,00	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,48 4,17	**DA.2910** STD A18610	CE 4 C9		
MOTOR K7J 1.4L - KANGOO PRIVILEGE MOTOR K7M 1.6L 8V - CLIO KANGOO MEGANE COUPE/ RL/ RN/ RT/ RXE/ SENIC	6/01-> 96-> 10/97-> 95->	79,50	4	1,50 1,50 2,50	3,00 3,00 2,60	**LA.8661** STD/ 0,25/ 0,50 A18850	XBE T6 C81		
K4 16V / K4M 16V / K7M 8V GASOLINA	98->	79,50	4	1,50 1,50 2,39	3,15 3,40 3,50	**LA.8445** STD/ 0,50 A18830	XBE T6 C81		
K4J 1.4L 16V Gasolina - Clio II		79,50	4	1,50 1,50 2,50	3,15 3,40 2,97	**LA.8855** STD A18470	OBSG T6 C81		
Motor 1.6L Energy Mégane		79,50	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,50 3,24	**TA.7335** STD A18310	SL T6 C81		
Motor K4M 1.6L 16V Flex / Motor K7M 1.6L 8V Flex		79,50	4	1,20 1,50 2,50	3,20 3,40 2,39	**TA.8389** STD/ 0,50 A18400	E T6 C81		
1.9L Diesel F8Q Clio, R19		80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	**LL.7257** STD A18150	YE4 CT3 CB86T		
MOTOR TD F9QT 1870cc - MEGANE, LAGUNA		80,00	4	2,50 2,00 3,00	3,45 3,58 3,75	**LC.1053** STD/ 0,50 A18450	XB4 T3 C86		
1721cc F1N, F2N, F3N, R5, R9, R11, R19, R21		81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,48	**LD.7079** STD/ 0,50/ 1,00 A18140	XBE4 T3 88	**LA.6745** STD/ 0,50/ 1,00	YE4 T6 C9
2.0L R21, F2R		82,00	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,45 3,41	**LA.6987** STD/ 0,50	YE4 T6 C9		
1.8L / 2.0L R19 - F3R, RT/RG, Laguna		82,70	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,78	**LD.7260** STD A18530	XE4 T3 86		
F4P, F4R - Laguna, Space, Scenic 2.0L 16v		82,70	1	1,20 1,50 2,00	3,25 3,60 2,47	**TA.7353** STD/ 0,50 A18350	E T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor F3R-750 - MEGANE 2.0L		82,70	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,75	**DD.7260** STD A18560	CE T3 86		
151 4L 2470cc - Pick up Jeep, Bergatin		3 5/16" 84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,80 3,83 3,80	**CA.4794** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23000	C4 4 CGX W		
226 6L 3705cc - Carabela, Rural, Rambler, Gladiator		3 5/16" 84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,80 3,83 3,80	**CA.4794** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23000	C4 4 CGX W		
OHC 181 - 2966cc Torino 300, 300S		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	**CA.7026** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**CA.0517** STD / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
OHC 230-7B - 3770cc Torino GS, TS, SE, TSX		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	**CA.7026** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**CA.0517** STD / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
OHC 230 - 2770cc Rambler, Torino 380, 380W, GS, LS, TS, SE, Gladiator		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	**CA.7026** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	**CA.0517** STD / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
2.1L Diesel Traffic R-25	91->	86,00	4	2,25 2,00 3,00	3,70 3,70 3,78	**LC.7101** STD A18120	XBE4 CT3 C86		
2068cc Diesel R18, R20, R21, R25, Traffic		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,70 3,88	**DD.6653** STD A18110	CE T 86		
2060cc - J7R R21, R25, Safrane	09/89->	88,00	4	1,50 1,75 3,00	3,90 3,80 3,48	**LD.7193** STD	XE4 T3 88		
2165cc - J6T/J7T	12/89->	88,00	4	1,50 1,75 3,00	3,90 3,80 3,48	**LD.7193** STD	XE4 T3 88		
RT18 TX/LX/GTX BREAK, Fuego GTX, Trafic 2000, R20, R25, R18, Cherokee		88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	**LD.6948** STD A18130	YE T 86		
V6-2664cc R-30TS, R25, Alpine A310		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	**DD.6999** STD	CE T 86		
Master 2.5L 16v dci - Motores G9U.720/ 724/ 750/ 754 (1º canalete semi-trapezoidal)	05/00->	89,00	4	3,00 1,75 2,50	3,85 3,85 3,35	**LD.8669** STD A18490	OBSHG T3 88		
Master T28/T33 2.5L 16v dci - Motor G9U.720		89,00	4	2,50 1,75 2,50	3,85 3,85 3,25	**DC.8715** STD/ 0,50 A18480	CAQSL4G T3 CB86		
Motor Sofim 8140.61.235, B70 8140.61.230 Master TP 35 D	->83	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	**DC.6398** STD A0251050	CE Y6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Motor Sofim 8140.61.235, B70 8140.61.230 Master TP 35 D	84->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	**LC.6267** STD	YE Y6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
11K8 MPI		75,00	1	1,00 1,20 2,00	2,95 3,30 2,45	**TS.7634** STD/ 0,50/ 1,00 A201130	SL T6 N80		
Landrover 26R6		3" 76,20	6	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	**CA.6891** STD / .020" / .030"	C4 4 CGX		
16K16		80,00	1	1,00 1,20 2,00	3,10 3,33 2,75	**AS.7635** STD/ 0,50/ 1,00 A201120	CCSLG T6 N80		
2.5L - Diesel Serie II Landrover, 88, 109, 110	58->72	3 9/16" 90,49	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,40 3,40 3,40 4,28 4,00	**CC.6190** STD / .020" / .040"	C4 4 4 C86 W	**NA.6190** STD / .010" / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9 W
2.5L - Diesel Serie II Landrover, 88, 109, 110	58->72	3 9/16" 90,49	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,40 3,40 3,40 4,28 4,00	**CC.6190** STD / .020" / .040"	C4 4 4 C86 W	**NE.6190** STD / .020" / .040"	4 4 4 XW W
2486cc - 83 kW Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI Discovery	94->	3 9/16" 90,49	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	**LC.7271** STD/ .020" A57880	OQSKG T6 CB86T		
2.3L / 2.5L Landrover		3 9/16" 90,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,40 3,40 3,40 3,40	**NE.7194** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A218000	4 4 4 W		
2.3L / 2.5L Serie II Landrover, 88, 109, 90, 110, 80		3 9/16" 90,49	4	.070" .070" 3/16"	3,40 3,40 4,17			**NA.6908** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A218100	4 4 C9
2.3L / 2.5L Serie II Landrover, 88, 109, 90, 110, 80		3 9/16" 90,49	4	.070" .070" 3/16"	3,40 3,40 3,56			**NA.0329** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .050" / .060" A218200	4 4 CGX

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
RD 80 Acme ADN 37		80,00	1	2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,98	**CD.6932** STD/ 0,50/ 1,00 A219000	CE T4 86		
RD 90 Acme ADN 54		90,00	1	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	**DD.6923** STD/ 0,50/ 1,00 A219100	CE T4 87		
RD 100		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,12 4,12 4,10 4,38	**CD.6071** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A219200	CE P T6 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
RM-40		140,00	1	4,50 4,50 4,50 4,50 6,50 6,50	4,50 4,50 4,50 4,50 5,60 5,60	**NN.6301** STD A220000	P P P P W W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
T 62-1		120,00	1	3,00 3,00 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	**NN.6302** STD A221000	P P P P W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
YWA, MARK I/II		4.004" 101,70	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,10 4,10 4,10 4,10 4,10	**DN.6271** STD	C4 4 4 WA WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
599, 712, 714, SG2/4/5, SB2 Inj. MAN		98,00	1	3,00 2,50 2,50 4,50	4,25 4,25 4,25 4,19	**CC.6477** STD	CEK 4 4 C86		
M 420/30 [4 cyl.]	60->	120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	**CC.2809** STD	CEK T T C86		
M 520 [5 cyl.]		120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	**CC.2809** STD	CEK T T C86		
M 620 [6 cyl.]		120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	**CC.2809** STD	CEK T T C86		
Saviem D2538 M/MF 188,5Kw D2530 235,5Kw		125,00	1	3,00 3,00 5,00	5,32 5,30 4,88	**DC.7720** STD	CE4Z T6Z CB86		
M 635-A/C, MS 635-T, MDS 06.35.40, V835 [8 cyl.]	65->	135,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,62 5,62 5,62 5,58	**DC.2301** STD	CEK T T C86		
MIDR 06.35.40, 260 PS		135,00	1	3,50 3,00 6,00	5,52 5,62 5,58	**DC.7031** STD	CEK T C86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1985cc 99/900 EMS	75->	90,00	4	1,75 2,00 4,00	3,70 4,00 4,03	**DC.6551** STD	C4 4 CB86	**CA.6741** STD	CP T6 C9
1985cc 900 Turbo 16V	82->	90,00	4	1,75 2,00 4,00	3,70 4,00 4,03	**DC.6551** STD	C4 4 CB86	**CA.6741** STD	CP T6 C9
B234 (9000) 2.3L		90,00	1	1,75 2,00 3,00	4,00 4,00 3,38	**LA.7595** STD	XBE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1810, 2715, 3620, 4525, 5430cc Sireneta, Delfino, Falcon, Aurora, Corsaro, Panter, Drago		98,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,32 4,25 4,32 4,45	**CD.6076** STD/ 1,00 A223100	CE4 T 6 86		
3117, 4155, 5195, 6234cc Minitau- ro C, Saturno, Tigre, Leopardo, Drago, Buffalo		105,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,60 4,62 4,62 4,68	**CC.6805** STD/ 0,50/ 1,00 A223000	CE4 4 6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D5 [4 cyl.], D8 [6 cyl.], L71, D610, D630, D640	62->	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,73 4,92	**CC.2750** STD A76810	CP P P C86 W	**CN.2750** STD A76940	CP P P W W
D/DN/DS 8	75->	115,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,90 4,75 4,75 4,93	**MC.7030** STD A76800	YE T T CB86		
DN, DS, DSI8, DS, DSC9	85->	115,00	1	3,16 3/32" 3/16"	4,50 4,60 4,93	**DC.7054** STD A76200	CEK2 T C86		
8.5L DS9.01, DSC9.01, DSC9.40, 155 - 185KW		115,00	1	3,20 2,40 4,70	4,65 4,70 4,93	**DC.7708** STD A76700	CELK T CB86		
Scania 9L		115,00	1	3,16 2,39 3,50	4,70 4,60 4,20	**DC.8447** STD A76120	CASLK CB86 T		
DS11 [6 cyl.]	08/73->	5" 127,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,30 5,13			**CC.6023** STD A76920	CE T2 T2 CB86T
DS11 [6 cyl.]	08/73->	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,30 5,13	**MC.6982** STD A76015	YE T2 T2 CB86T		
Scania "V" Type DSC14 (14181cc) 17:1 Turbocharged	10/95->08/98	127,00	1	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,28	**DC.7527** STD	CELK2 T2 CB86T		
D10, DS10 Series L75/LA75/LS75/LT75	58->62	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,56 5,20	**CC.6751** STD A76010	CB86T CE T WA	**CN.6751** STD A76014	CE T T WA WA
DS10	58->62	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	**MN.6751** STD A76970	YT T T WA WA		
D10	58->63	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	**MN.6751** STD A76970	YT T T WA WA		
D11, DS11 [6 cyl.]	62->07/73	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	5,20 4,65 4,65 5,56	**MC.6858** STD A76960	YE T T CB86T	**CN.6858** STD	CE T T WA
D11	64->75	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	**MN.6751** STD A76970	YT T T WA WA		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DS11	64->75	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	**MN.6751** STD A76970	YT T T WA WA		
DS14 [8 cyl.]	69->73	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,30 5,13	**MC.6982** STD A76015	YE T2 T2 CB86T		
DS14 [8 cyl.]	69->73	5" 127,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,30 5,13			**CC.6023** STD A76920	CE T2 T2 CB86T
DS14	69->76	5" 127,00	2	1/8" 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	**DC.6893** STD A76710	CEK2 T2 CB86T		
D14 [8 cyl.] L110S, LBT110S	71->77	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	5,20 4,65 4,65 5,56	**MC.6858** STD A76960	YE T T CB86T	**CN.6858** STD	CE T T WA
DC14	77->	5" 127,00	2	1/8" 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	**DC.6893** STD A76710	CEK2 T2 CB86T		
DS11, DS14	77->	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,15	**MC.6462** STD A76990	XBE T2 CB86T		
DS11, DS14	77->	5" 127,00	1	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,15	**MCS.6462** STD A76020	XBE T2 CB86T		
DS11.34/73, DSC11.12 /13/ 16/ 17/ 18 -> VEHICLE: TYPE 113, 143 (Exportação)	87->	127,00	1	3,50 2,385 4,747	5,30 5,30 4,78	**DCM.7414** STD A0760660	CELK2 T2 CB86		
DSC11, DS11, DSI11	90->	5" 127,00	6	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	**LC.6978** STD A76100	XEK2 T2 CB86T	**DC.6978** STD A76950	CEK2 T2 CB86T
DSC11, DS11, DSI11	90->	5" 127,00	1	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	**DCS.6978** STD A76060	CEK2 T2 CB86T		
D11, DS11		5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,56 5,20	**CC.6751** STD A76010	CE T T C86 WA	**CN.6751** STD A76014	CE T T WA WA
D11, DS11, DS14		5" 127,00	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,15	**CCS.6462** STD A76025	CE T2 CB86T		
D11, DS11, DS14		5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,15	**CC.6462** STD A76910	CE T2 CB86T		
DC9.12 (270CV), DC9.11 (310CV), DC11.08 (340CV)		5.00" 127,00	1	3,50 2,39 3,50	5,35 5,30 4,40	**DC.8779** STD A76680	CAELK T2 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DS11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	**DC.2978** STD A76930	CEK2 T2 CB86T		
DS11.78, DSC11/11.24/11.27, DSC12.01/12.02/12.05 (R6), DC16, DS14, DSC16.02 (V8), 113 Bus, R113H, R124 LA 400, Einbaumotor, R164		127,00	1	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,25	**DC.8025** STD A76650	CELK2 T2 CB86		
DSC11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	**DC.2978** STD A76930	CEK2 T2 CB86T		
DSI11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	**DC.2978** STD A76930	CEK2 T2 CB86T		
DC13 Euro 5, DL 5 Euro 5, DL 6 Euro 6		130,00	1	3,50 3,00 4,00	4,90 5,40 4,05	**ACM.8953** STD A0760830	CASLK4G CQT5G CAB86F		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

SCHULZ (AIR COMPRESSOR)

MAHLE

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor (1Cil.), AP-15AP		2 1/4" 57,15	1	1/8" 1/8" 3/16"	2,60 2,60 2,60	**NN.0052** STD A89120	4 4 W		
Compressor (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	**NN.7178** STD A89040	4 4 4 W		
Compressor (1Cil.), MSI - 5,2 / 100 - VL		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 3/16" 1/8"	2,90 2,90 2,95 2,90	**NN.7177** STD A89030	T6 T6 WA T6		
Compressor (1Cil.), 19 MSI - 10 - VL		3" 76,20	1	1/8" 1/8" 3/16" 1/8"	3,20 3,20 3,50 3,20	**NN.7179** STD A89050	T6 T6 W T6		
MSI-10 NEW HOLLAND COM-PRESSOR		3" 76,20	1	2,00 2,00 2,00 3,00	3,20 3,20 3,20 3,88	**ND.7281** STD A89130	T6 T6 T6 87		
Compressor (1Cil.)		3 3/8" 85,72	1	1/8" 1/8" 3/16"	3,80 3,80 3,84	**NN.7181** STD A89080	T T WA		
Compressor (1Cil.)		3 3/8" 85,72	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	3,80 3,80 3,80 3,84	**NN.7180** STD A89060	T T T WA		
Compressor (1Cil.)		4" 101,60	1	1/8" 1/8" 3/16"	3,81 3,81 4,38	**ND.7182** STD A89000	T T6 86		
Compressor (1Cil.)		4" 101,60	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	3,81 3,81 3,81 4,38	**ND.7183** STD A89010	T T T6 86		
Compressor (1Cil.) 016.0004-4		120,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00	4,92 4,92 4,92 4,72	**NN.7165** STD A89020	T T T WA		
Compressor (1Cil.), BP - 60 / 90W - 60 / 72V		5 1/4" 133,35	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4"	5,40 5,40 5,40 5,40	**NN.7184** STD A89070	T T T6 WB		
Compressor (1Cil.), BP - 40APSS - SA		6 1/8" 155,57	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4"	6,20 6,20 6,20 5,97	**NN.7185** STD A89180	T T T WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
800cc, 900cc Ibiza, Marbella, Terra	85->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	**DD.2118** STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	**DA.2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
1000cc Fura		67,20	4	1,50 1,75 5/32"	3,08 3,08 3,95	**DC.6067** STD/ 0,40	CE T6 C86		
1.2L - Ibiza, Ronda, Malaga	84->	75,00	4	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84			**DA.6746** STD A70260	CE T2 C9
1.9 Diesel / Turbo Diesel - Toledo	09/91->	79,50	1	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	**DC.7090** STD/ 0,50/ 1,00 A70030	CCSLG T3 CB86		
1.8L/1.9L 16V - Toledo	09/91->	81,00	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	**LC.6792** STD/ 0,50/ 1,00	XT T6 C86	**LA.6792** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70772	XT T6 C9
1.8L/1.9L 16V - Toledo	09/91->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	**LC.6476** STD/ 0,25/ 0,50 A70842	XT T6 CB86	**DA.6476** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70840	CE2 T6 C9
2.0L - Toledo GT	09/91->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	**DT.6750** STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	**DA.6750** STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
2.0L - Ibiza GT	93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	**DT.6750** STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	**DA.6750** STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
1.7L - Diesel Ibiza, Ronda, Malaga	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	**LC.6339** STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 C86		
1.5L - 85PS Ibiza, Ronda, Malaga	85->	83,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84			**DA.6747** STD/ 0,40 A25014	CE T2 C9
2.0L - Diesel OM615 2000D / 132D	72->78	87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	**DC.2853** STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
2.5L Diesel - 131 D	06/81->	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	**DC.6398** STD A0251050	CCE Y6 CB86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
1000		68,00	4	2,00 2,00 2,00 4,00	2,80 2,80 2,80 3,03	**CD.4954** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	C4 4 4 86		
1200, 1201, 1203, 440, Super Octavia, 1202	52->69	72,00	4	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 2,63			**NA.4612** STD	4 4 4 CGX
Combi 1203	59->69	72,00	4	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 2,63			**NA.4612** STD	4 4 4 CGX
S110, S120, 1100MB	68->	72,00	4	2,00 2,00 2,00 4,00	3,00 3,00 3,00 2,98	**CA.2443** STD/ 0,50	C4 4 4 CGX		
Favorit	09/86->	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,07 3,55 3,21	**DA.6904** STD A58000	CE T C9		
1.3L 135 L/136, Pick-Up , Forman	92->	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,07 3,55 3,21	**DA.6904** STD A58000	CE T C9		
Avenger 1600 GLS/TC - Avenger Super - Hilman 1.3L,1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,40 4,40 4,39	**CA.2973** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	4 C4 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D-8 Stationary engine		120,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,80 4,80 4,80 5,00 5,00	**NN.6105** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A224000	P P P W W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
550cc EK 23, Rex 550, Lamber 550		76,00	2	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	**DA.6368** STD A225000	CE T C9		
Rex 550 K24, K44/ Sanba 550 Truck, Van K77, K87 Engine: EK23 - 544cc		76,00	2	1,50 1,50 2,80	3,35 3,35 3,01			**NA.7890** STD/ 0,50	E T3 C81
1298cc EA 65		83,00	4	1,20 1,50 4,00	3,60 3,70 4,07	**DA.6872** STD/ 0,50	CE T3 C9		
1361cc EA 63S Leone	72->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,82 3,80 3,84	**CA.6277** STD/ 0,50 A225030	CP 4 C9		
1595cc EA 71 Leone 1600	76->81	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,12 4,12 4,12	**DA.6375** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A225040	CE T6 C9		
1595/1781cc EA 71 [New], EA 81 Leone		92,00	4	1,20 1,50 4,00	3,75 4,00 3,79	**DA.6873** STD/ 0,50 A225060	CE T C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
F8A Jimmy 8 4WD, Carry Truck, Van SJ20/ST90/LJ80/LJ81		62,00	4	1,50 1,50 2,80	2,80 2,80 3,07			**NA.7854** STD/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
F8A New Jimmy, Carry Van, Servu - 797cc		62,00	4	1,50 1,50 2,80	2,90 2,90 2,83	**DA.6754** STD/ 0,25/ 0,50 A08010	CE T C9		
F10A 970cc Gasolina - SJ410, Jimmy, Carry		65,50	4	1,50 1,50 2,80	2,80 2,80 2,85	**LA.6715** STD/ 0,50 A08030	XBE T C9		
Jimmy SJ410/ SK410		65,50	4	1,50 1,50 2,80	2,60 2,60 3,07			**NA.7860** STD/ 0,75 A08042	E T3 C9
SS-80 / ST-308 797cc Alto, Fronte		68,50	3	1,50 1,50 2,80	2,65 2,90 2,85	**DA.6905** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A08050	CE T C9		
SJ413 1325cc Y2A, G13A, Swift		74,00	4	1,20 1,50 2,80	2,85 3,25 2,90	**DA.7058** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A08000	CE T C9		
Sprint, Forza 993cc		74,00	3	1,20 1,50 2,80	2,85 3,25 2,90	**DA.7572** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A08060	CE T C9		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Simca 1000, 1005 5CV, Simca 1000 GL/GLS Coupe	62->	68,00	4	1,75 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44	**CA.2713** STD A18100	C4 4 C9		
Sumbeam Talbot	64->65	68,00	4	1/16" 1/16" 1/8"	3,10 3,10 3,10	**CN.2208** STD/ 0,25/ 0,50	C4 4 W		
Super IM	64->66	68,00	4	1/16" 1/16" 1/8"	3,10 3,10 3,10	**CN.2208** STD/ 0,25/ 0,50	C4 4 W		
954cc Samba XV3		70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23			**CA.2859** STD	CP T CGX
1100cc Samba		72,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 4,07	**DA.2992** STD A44630	CE 4 C9		
1118cc, 1290cc Simca 1000 L/S, 1000 GLS, Simca 1000/Special, Horizon, Fourgon	68->	74,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,79	**CA.2714** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE 6 C9		
1219cc, 1360cc Samba		75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	**DD.6881** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1294cc, 1442cc Simca 1307/S, 1308, Simca 1100 S/TI	72->	76,70	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 4,12	**CA.2797** STD/ 0,40	CE 6 C9		
Sunbeam Alpine 1700	62->66	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
1500, 1700	63->	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Sceptre	66->72	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	**CA.4043** STD / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	**NA.4043** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Minx Super 1500-1496cc, Sunbeam, Alpine, Vogue, Hilman: 1725cc Eng. Minx, Hunter		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,80 4,12	**DA.8078** STD / .020" / .030" A226120	CE4 T6 C9		
1.9L Diesel Horizon D		83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	**CC.6652** STD/ 0,50 A66020	CP T C86	**CD.6652** STD/ 0,50 A66300	CP T 86
1498cc Avenger 1500, Hilman	70->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	**CA.2876** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A10010	CP T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Avenger 1600, Hilman	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,40 4,40 4,39	**CA.2973** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	C4 4 C9		
2.6L - Tagora	80->83	88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	**DD.6999** STD	CE T 86		
2.3L Turbo Diesel - Tagora		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	**LD.6654** STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
111-1201 Air Compressor, Compressore aria, Compresor de aire		2 3/8" 60,33	2	3/32" 3/32" 3/16"	2,60 2,60 2,70	**NN.6927** STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A80000	4 7 W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 5C / 5B Microtrator KWDE-5, Microtrator Kubotta-Tekko		85,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00 4,00	3,70 3,60 3,60 3,60 3,60	**CN.1351** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A227020	CP P P W W		
KNDR 70		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,82 3,82 3,82 3,80 3,80	**CN.1366** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A41010	CP P P W W		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2K Publica 1000 PK30/Corolla, Publica, Starlet, 1000cc	69->74	72,00	4	2,00 2,00 4,00	3,28 3,30 4,07	**CA.2786** STD A63800	CP 4 C9		
1.3L Corona 2E		73,00	4	1,50 1,50 3,00	3,00 3,35 3,00			**NA.7855** STD/ 0,50	E T3 C9
1.3L, 2E-C/2E-U/2E-L Corolla, Corona, Starlet		73,00	4	1,50 1,50 3,00	2,90 3,20 2,90	**DA.7010** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63170	CE4 T6 C9		
Toyota 3E		73,00	5	1,50 1,50 3,00	2,82 3,08 2,89	**DA.7562** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63180	CE T6 C9		
K, 3K, 3KB, 4K Publica 1000, Starlet 1000, 1200 Sprinter Publica, Corolla 1100/1200, Starlet 1200, Sprinter 1300cc	66->79	75,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 3,38 3,44	**CA.6440** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63770	C4 4 C9	**NA.6440** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63052	4 4 C9
M/MB/MC/MD/ME/2M Corolla, Starlet, Corona Mark II 2000, 2300, Crown 2000, MS41/46/50, 2000cc - M, 2300cc - 2M	67->	75,00	6	2,00 2,00 4,00	3,40 3,40 3,84	**CA.6439** STD/ 0,50	C4 4 C9		
4K, 4KE, 4KU - 4 cyl. - 1GE [6 cyl.] Corolla, Sprinter, Starlet	81->84	75,00	2	1,50 1,50 4,00	3,15 3,45 2,93	**DA.6756** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63230	CE T C9		
1.3L - 2A Corolla, Corsa, Tercel		76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 3,75 3,09	**CA.6825** STD/ 0,50/ 0,75 A63240	CE T4 C9		
2R [1500] - Corona PT56, RT40-/46V/50, Bus RH15B, Stout RK43-/47/47P/47V, Toyoace PK41-/41P/41V, Hi-Lux RN 10/10D	65->	78,00	4	2,00 2,50 4,00	3,50 3,48 3,49			**NA.2609** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	P P C9
Motor 5A-F 1498cc Gasolina -> Corolla (Exportação)		78,70	4	1,20 1,50 3,00	2,95 3,60 2,69	**AAM.8958** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631010	GCE T C81		
1.8L 16v IZZFE / 1.6L 16v 3ZZFE - Corolla Gasolina	02	79,00	4	1,20 1,20 3,00	3,00 3,22 2,83	**AA.7571** STD/ 0,25/ 0,50 A63210	CE T6 C9		
Corolla IZZFE Celica Matrix MR-S MR2 MR2 Spyder Vista Welcab	98->02 00->02 00->02 02->02	79,00	4	1,20 1,20 3,00	2,80 3,22 2,73	**TA.7571** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63260	E T6 C9		
12R [1600]- Corona, Hilux, Hi-Ace, Corona VAN, Toyo-Ace	71->	80,50	4	2,00 2,00 4,00	3,45 3,58 3,84	**CA.1063** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63130	CP P C9	**NA.1063** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63810	P P C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
5K Corona Van, 1486cc	83->	80,50	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,75 3,14	**DA.6835** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63060	CE T4 C9		
Corolla XEi 2.0L 16V Flex		80,50	4	1,20 1,00 2,00	2,80 2,60 2,73	**PI.8933** STD/ 0,50 A0632090	GCVE GCFT7 CV86		
1.6L - 4A/G/L/C Carina, Corolla, Sprinter	84->	81,00	4	1,50 1,50 2,80	3,35 3,65 2,85	**DA.6824** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63050	CE T4 C9		
1.8L 7AFE Gasolina - Celica, Corolla 1762cc	93->97	81,00	4	1,20 1,50 3,00	3,45 3,30 2,56	**DA.7690** STD/ 0,50/ 1,00 A63420	CE T6 C9		
4 AGE		81,00	4	1,20 1,50 2,80	3,10 3,30 2,39	**DA.7688** STD/ 0,50/ 1,00 A63530	CE T3 C9		
Gasoline Engine 4AFE - Avensis, Carina (1992->1995), Corolla (1992->1995), Corona (1992->) / Motor 7AFE - Celica (1993->1997), Corolla (1993->1997)		81,00	4	1,20 1,50 2,00	2,80 3,50 3,00	**AA.8434** STD/ 0,50/ 1,00 A63690	CGE T C81		
1C, 1CL Corona, Carina, Corolla, Town-Ace 1839cc		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,35 3,80 4,03	**DC.7024** STD A63730	CEH CT C86		
21R 1972cc Cressida		84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,65 4,00 3,24	**LA.6577** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63280	YP 6 C9		
21R, 21RC		84,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 4,00 3,24	**DA.6887** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63070	CE T C9		
2T Corona 1600	70->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**CA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	**NA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
2TC - Celica	70->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**CA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	**NA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
1.6L - 1.8L - 2T/12TU/3TU/12TU Camry, Corolla		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	**DA.6760** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		
1.6L ST Corolla, Carina 12T		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**CA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	**NA.2870** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2T 1588cc - Celica, Carina		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	**DA.6760** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		
3T 1770cc - Corona		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	**DA.6760** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		
Motor 1TR-FE 2.0L Gasolina -> Hi-Ace / Hilux / RAV4 (Exportação)	01->04	86,00	4	1,20 1,20 2,00	2,80 3,20 2,67	**TH.8857** STD/ 0,50/ 1,00 A0630900	E T7 86		
6R/7R/8R/10R Corona, Corona Mark II, Celica, Hilux	69->	86,00	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 3,54			**NA.2734** STD/ 0,50/ 0,75 A63332	4 4 C9
Motor 1RE/ 1RZ 2.0L Gasolina -> Hi-Ace (Exportação)	89->95	86,00	4	1,75 1,50 4,00	3,15 3,85 3,23	**NA.8964** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630990	E T3 C81		
1Y, 2Y, 3Y Master ACE - Hi Ace Wagon, 1626cc, 1812cc, 1988cc		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 4,10 3,54	**DA.6758** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63310	CE T C9		
Hilux YN50/55, DYNA YU60/70/80, Town ACE YR26, Master ACE YR20/YM21, Hi Ace YH51/61/YR21 Motor 1Y (1626cc), 2Y (1812cc), 3Y (1998cc)		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 3,95 3,49			**NA.7876** STD/ 0,50	E T3 C9
Motor 2C -> Carina/ Daihatsu Delta/ Model F/ Toyo-Ace/ Wagon (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,80 3,85	**AHM.8961** STD/ 0,50/ 1,00 A0630970	CEH CE 86		
Motor 2C/3C New Diesel 1974cc -> CE100, CHR11G, Corolla, CT141, CV30, Master Ace (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,65 3,45	**AH.8963** STD/ 0,50/ 1,00 A0630980	CEH CTL 86		
Motor 2.3C-T 2000cc Diesel -> Carina, Emina, Estima, Tamaraw FX (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,30 3,35 3,45	**TH.8962** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631070	SLHG T7G 86		
Camry, 4 Runner, T100, Hilux, VCV10, 3VZE, 3VZFFE - 2958cc	82->88	87,50	6	1,50 1,50 4,00	3,42 3,86 2,89	**DA.7448** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63340	CE T C9		
Motor 3VZE 2959cc (181) - Runner 4, Pick-up	82->88	87,50	6	1,50 1,50 4,00	3,42 3,86 2,89	**DA.7448** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63340	CE T C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Camry - IMZFE		87,50	6	1,20 1,20 3,00	2,80 3,25 2,69	**TA.7567** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63350	E T C9	**AA.7567** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T C9
2J Diesel Dyna Bus JK 170B, JK171B, Dyna, JK170DH, JK175, JK171DH, JK176, Dyna Coaster [Fork Lift], Dyna Toyo-Ace JU10, JT16, 30, H-Dyna HV 15, HU15H, Land Cruiser, Dyna HU30, HJ45	64->	88,00	2	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,90 3,90 3,90 3,83 3,92	**CC.6279** STD	C4 4 4 C86 WB		
5R 2000 Crown RS50/50B, Dyna RK 171/171V-B, RK 176-H/176V-HB, Stout RK101, R101-K, Coaster	68->	88,00	4	2,00 2,50 4,00	3,92 3,92 4,17	**CA.2820** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63790	CP P C9	**NA.2820** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63362	P P C9
Land Cruiser, Dyna HU30, HJ45		88,00	6	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,05	**DC.6691** STD/ 1,00 A63370	CEH3 CT C86		
16R/18R/18RC/19R/20R Corona, SR5, MKII, Celica, Hilux, Carina, Long Bed, Hi-Ace, Corona Van	72->	88,50	4	2,00 2,50 4,00	3,92 3,92 4,17	**CA.1064** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63142	CP P C9	**NA.1064** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63140	P P C9
2.2L Diesel - L Blizzard, Chaser, Crowm, Hi-Ace, Hilux		90,00	4	2,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,38	**LC.6627** STD A63000	YE CT CB86	**DC.6763** STD	CEH3 T C86
2.2L Diesel - L (new) Hi-Ace, Hilux, Coaster, Bizzard [Jeep]		90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,65 4,00 4,03	**DC.6720** STD A63760	CEH3 CT CB86		
2.2L Diesel - L (new) Hi-Ace, Hilux, Coaster, Bizzard [Jeep]		90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,50 4,00 4,38	**DC.6692** STD/ 0,50	CEH CT CB86		
2H 3980cc Diesel Land Cruiser, 3fd, 33, 35, 40, FDG, Bus, Coaster	80->	91,00	6	2,50 2,50 4,00	3,85 4,00 4,33	**DC.6719** STD A63390	CEH3 CT C86		
4Y - EC, 2.2L Van	85->90	91,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	**DA.6822** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 T6 C9		
Motor 4Y Hi-Ace		91,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 4,00 3,14	**DA.7325** STD/ 0,50/ 1,00	CE CT4 C9		
Motor 22R/ 22REC Gasolina -> 4-Runner, Celica, Corona, Pick Up (Exportação)	81->85	92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,10 3,16	**AS.8945** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63910	CE CTL N81A		
2L- T/TE [2446cc] Diesel HSD - Crown, Chaser, Corona Mark II	84->	92,00	4	2,10 2,00 4,00	3,45 4,15 4,43			**DC.6834** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63090	CEH CT2 CB86
22R, 22R-E		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	**DA.6961** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63030	CE4 T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2L- T/TE [2446cc] Crown, Chaser, Corona Mark II		92,00	4	2,04 2,00 4,00	3,45 4,00 4,43	**LC.6787** STD A63750	YEH CT C86		
2.0L 2.500cm3		92,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,96 4,19	**DC.7544** STD/ 0,50 A63110	CEH CT CB86		
Engine 22R (2366cc)		92,00	4	2,00 2,50 4,00	4,35 4,35 3,14			**NA.6770** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63150	4 6 C9
Motor 2400cc 22R, 22R-2, 22RE, 22REC, 22RGC, 22RTEC Gasolina -> Coaster RB20, Land Cruiser, 4 Runner, Cressida, Pickup (Exportação)		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	**LAM.5137** STD/ 0,50/ 1,00 A632010	XBE4 T6 C9		
Motor 2KD-FTV 2.5L 16V Diesel -> Hilux		92,00	4	2,00 1,50 3,00	2,95 3,00 3,08	**PHM.8959** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631080	CVE T 86		
Motor 2L, 2L-T, 2L-TE (2446cc) - Corona, Dyna, Hi-Ace, Hilux, Land Cruiser (Exportação)		92,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,10 4,28	**DHM.8965** STD/ 0,50/ 1,00 A0632020	CEH CT 86		
Tacoma 5VZFE		93,50	6	1,50 1,50 4,00	3,40 4,40 2,94	**TA.7568** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63430	E T C9	**AA.7568** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CCE T C9
Landcruiser, Coaster	88->98	94,00	6	2,00 2,00 4,00	3,65 4,10 4,30	**DH.8010** STD/ 0,50/ 1,00	CSLH CT6G 86		
2F 4230cc Land Cruiser, Truck FJ55, FA101, FC22D		94,00	6	2,00 2,50 4,00	4,10 4,10 4,17	**CA.6303** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63010	C4 4 C9		
3F 4.2L Landcruiser		94,00	6	1,50 1,50 4,00	3,65 4,05 3,31	**DA.6823** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63040	CE T C9		
Motor 2F 4230cc Gasolina -> FJ101 FC22D; LAND CRUSER; TRUCK FJ55 (Exportação)		94,00	6	2,00 2,50 4,00	4,30 4,30 3,86	**CA.8957** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63950	CE CTL C81		
Motor 3RZ-FE 2.7L Gasolina -> 4-Runner, Granvia, HiLux, T-100, Tacoma (Exportação)	94->	95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,55 2,95	**TS.8948** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630920	E CT7 N81A		
3.0L - B, BU Dyna, Hino Ranger		95,00	4	2,59 2,50 2,50 4,50	4,20 4,35 4,35 4,38	**DC.6828** STD A63440	CEH3 CT T6 CR86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
B (New) 3.0L Dyna, Hino Ranger		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	**DC.6523** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		
B (Old) 3.0L Dyna Coaster		95,00	4	2,50 2,50 2,50 4,50	4,35 4,30 4,35 4,38	**DC.7032** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63450	CE T T6 CR86		
Motor 2TR 2.7L Gasolina -> Hi-Ace / Hilux / Land Cruiser / Prado (Exportação)		95,00	4	1,20 1,20 2,00	3,00 3,55 2,73	**THM.8949** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63930	E T7 86		
Motor 3RZFE Gasolina -> Tacoma (Exportação)		95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,47 3,13	**AAM.5141** STD/ 0,50/ 1,00 A631090	CCE CT6G C9		
Tacoma 3RZFE		95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,47 3,13	**TA.7569** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63460	E CT6G C9		
Hilux 3.0L Motor KZTE 4 Diesel-Runner, Hi-Ace, Land Cruiser	93->	96,00	4	2,00 2,00 3,00	3,70 4,20 3,70	**DC.8530** STD/ 0,50 A63520	CEH CT7 CB86		
HILUX, LAND CRUISER - MOTOR 3L		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,45 4,25 4,48	**DC.7124** STD/ 1,00 A63100	CEH CT CB86		
Motor 1KD-FTV 3.0L - Hilux D4-D / Land-Cruiser 90 D4-D / Tacoma D4 -D		96,00	4	2,00 1,50 3,00	3,40 3,40 3,13	**TH.8952** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630940	SLH TG 86		
Motor 1KD-FTV 3.0L - Hilux D4-D / Land-Cruiser 90 D4-D / Tacoma D4 -D - [anel de compressão (1º canalete) cobertura de PVD]		96,00	4	2,00 1,50 3,00	3,40 3,40 3,13	**PH.8858** STD A63880	CVSLH TG 86		
Motor 3L 2800cc		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 4,25 4,36	**TC.7545** STD/ 0,50/ 1,00 A63120	EH CT CB86		
Motor 3L 2800cc -> 4 Runner (95->99) / Crown (83->89) / Dyna (89->) / Hi-Ace (84->) / Hilux (88->) / Land Cruiser (85->01) / LY-51 / Toyo-Ace (Exportação)		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 4,30 4,36	**THM.8960** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630960	EH CT 86	**AC.8960** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A631030	CEH CT7 C86IC
2B Dyna, Coaster, Land Cruiser		98,00	4	2,61 2,50 4,50	4,15 4,40 4,38	**DC.6826** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63480	CEH3 CT2 CR86		
Motor 5L - Hilux 3.0L Diesel	97->99	99,50	4	2,00 1,50 4,00	3,80 3,80 4,55	**DC.8696** STD/ 0,50/ 1,00 A63700	CSLHG CT7 CB86		
Motor 5L 2985cc Diesel -> Crown, Hi-Ace, Hilux, Land Cruiser, Regius (Exportação)	97->99	99,50	4	2,00 1,50 4,00	3,70 3,80 4,28	**DH.8966** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631060	CEH CT7 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
14B - Bandeirante, Dina 300, Dina Coaster		102,00	4	2,50 2,00 4,00	3,75 4,45 4,32	**TH.8719** STD/ 0,50 A63720	SLH CT6 86		
DA 110/5-2D, MKIII, Truck, Bus - 2D		105,00	6	3,14 2,50 2,50 5,00	4,05 4,30 4,30 4,68	**DC.6827** STD	CEH3 T4 T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Romania - Tractor 5530		102,00	1	2,50 2,50 5,00	4,20 4,30 4,30	**ND.7874** STD A228000	E 76 86		
650, Super, 651		108,00	4	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,60 4,60 4,60 4,68 4,60	**CD.6474** STD/ 1,00 A228100	CE P P 86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Série 20 Turbo		108,00	1	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,33	**LC.7235** STD A31150	XBSK T3 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
EL-1600	11/00->	2 3/4" 69,85	2	2,00 2,00 3/16"	3,05 3,05 3,46			**NA.7547** STD / .010" / .020" / .030" A68150	64 64 C9
EL-1300, EL-1600		2 3/4" 69,85	2	3/32" 3/32" 3/16"	3,30 3,30 3,46	**NA.6587** STD / .010" / .020" / .030" A68010	T4 T4 C9		
V160, V350		75,00	1	2,00 2,00 3,00	3,25 2,60 3,28	**ND.7337** STD/ 0,25/ 0,50 A68160	64 64 87		
Truck MODEL 6.90/7.90 *Two rings of 2,0mm by groove*		82,00	1	*4,00 *4,00 5,00	3,55 3,55 3,84	**NA.7014** STD/ 0,25/ 0,50 A68100	T4 T4 C9		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4.2L - Pré Câmara		92,00	1	2,50 1,50 2,00	4,00 4,00 3,23	**DD.7510** STD	CEK IT7 86T		
1904cc SU-1052		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	**DC.6731** STD	CEK 4 6 CB86		
3808cc SU-1054		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	**DC.6731** STD	CEK 4 6 CB86		
5712cc SU-1056		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	**DC.6731** STD	CEK 4 6 CB86		
413 7698cc 4cyl.		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	**CC.2406** STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86	**CD.2406** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CK4 T 6 86
613 11548cc 6cyl., Serie 130/T/T1 - Turbo		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	**CC.2406** STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86	**CD.2406** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CK4 T 6 86

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L 8v FLEX (EA111/VHT)-GOL/ FOX/PARATI/SAVEIRO	08->	67,10	4	1,00 1,00 1,50	2,45 2,95 2,28	**TA.8566** STD/ 0,50 A70650	E T7 C81		
VW 1000 AT - Mi	97->	67,10	4	1,20 1,50 2,00	2,65 2,90 3,19	**TA.7224** STD/ 0,50/ 1,00 A70500	C81 SL T6		
Motor AT 1.0L 16V Mi - Gol, Parati Aspirado / Turbo		67,10	4	1,20 1,50 2,00	2,65 2,80 3,19	**TA.7251** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A70560	SL T6 C81		
0.9 - 1.1L HA/HB/HC Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	76->	69,50	4	2,00 2,50 4,00	2,95 3,10 3,55	**DC.6420** STD/ 0,50	C4 T6 CB86		
0.9 - 1.1L HA/HB/HC/HD Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	76->78	69,50	4	1,75 2,50 4,00	2,95 3,10 3,55	**DC.2971** STD/ 0,25	C4 T6 CB86		
0.9 - 1.1L Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	78->81	69,50	4	1,75 2,00 4,00	2,95 2,95 3,55	**DC.6379** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70050	C4 T6 CB86	**DA.6379** STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C9
VW 1000cc AE Gol Plus Brasil		70,30	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39	**DA.7011** STD/ 0,50 A59490	CE T6 C9		
Motor EA211 1.0L 12V 3 CIL. -> FOX Bluemotion (2013->) / UP (2014->)		74,50	3	1,00 1,20 2,00	2,85 3,25 2,78	**TS.9032** STD A0701020	E T N81B		
1.3L Passat, Golf, Jetta, Audi 80, Santana	07/78->83	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	**DD.6881** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.3 - 1.6L Passat, Dasher, Audi 80	72->77	75,00	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 4,12	**DA.2963** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	C4 T6 C9		
1272cc, 1043cc Polo, Golf, Audi 80, Golf Formel C/CL/GL, Derby, Jetta, Passat	81->	75,00	4	1,75 2,00 3,00	3,25 3,25 3,38	**DD.7082** STD	CE T6 87	**DA.7082** STD/ 0,50 A70040	CE T6 C9
Passat, Santana 1.3L Gasolina	83->86	75,00	4	1,50 1,75 3,00	3,30 3,30 3,41	**DA.6748** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE2 T6 C9		
1.0 - 1.3L Polo C/CL/GL, (Coupe, Derby, Jetta), Golf C/CL/GL, Golf Formel E/C/CL/GL		75,00	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,25 3,41	**CA.7084** STD/ 0,25/ 0,50	C2 6 C9		
Passat 1300cc		75,00	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,28	**DA.7000** STD A70230	C4 T7 C9		
Polo 1.3L		75,00	1	1,50 1,50 2,50	3,20 3,15 2,83	**DA.7638** STD/ 0,50/ 1,00 A70080	CE T6 C81		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor EA 111 1.6L 8V Flex Fuel - Gol, Parati, Saveiro, Fox	10/03->	76,50	4	1,20 1,50 2,50	2,85 3,30 2,88	**TA.8126** STD/ 0,50 A70580	SL T6 C81		
Motor EA211 1.6L 16V 4 CIL. -> CrossFox, Fox, Gol, Saveiro, SpaceFox	14->	76,50	4	1,20 1,20 2,00	3,05 3,15 2,58	**TS.9037** STD A0701030	E T N81B		
1.5L Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Audi 80	73->75	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,88	**DC.0004** STD/ 0,25/ 0,50 A70072	C4 T6 C86	**DA.0004** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70070	C4 T6 C9
1.5L Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Audi 80	73->75	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,88	**DC.0004** STD/ 0,25/ 0,50 A70072	C4 T6 C86	**NA.0004** STD/ 0,50/ 1,00	4 T6 C9
1500 S/BI/BR (1471cc) GASOLINA SCIROCCO, JETTA, GOLF, VARIANT, PASSAT, GOL, VOYAGE, AUDI S/LS/GL	74->82	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,23	**DA.0004** STD/ 0,50/ 1,00 A70070	C4 T6 C9		
1.5L - 1.6L Golf D, Jetta D, Passat D, Dasher D, Santana D, LT 28 - 55 D6, Audi 80	76->	76,50	4	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	**DC.6184** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70700	CE T C86	**ND.6184** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70704	P T 86
1.5/1.6/2.0/2.4L - Audi 100D, Golf, Jetta, Passat, LT 28 - 55 D	76->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	**DC.6646** STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
Motor AEX, AKV, ANX, APQ - Golf III, Vento, Golf IV, Ibiza, Felicia, Cordoba, Arosa, Inca, Polo, Caddy	95	76,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,30 2,32	**LA.8309** STD A70470	XBE T6Z C81		
AEX, AKV, ANX, APQ Golf III, Vento, Golf IV, Ibiza, Felicia, Cordoba, Arosa, Inca, Polo, Caddy	95->02	76,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,20 2,23	**LA.8309** STD/ 0,50/ 1,00 A70470	XBE T6 C81		
1.6/2.0/2.4L - Golf TD, Jetta TD, Passat TD, Dasher TD, Santana TD, Audi 80/90/100 Turbo Diesel, LT 40 - 50 TD		76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	**DC.6869** STD/ 0,50/ 1,00 A70900	CE T3 CB86		
Polo 1.3L		76,50	1	1,50 1,50 2,50	3,20 3,15 2,83	**DA.7639** STD/ 0,50/ 1,00	CE T6 C81		
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	**NA.4290** STD/ 0,25/ 0,50 A70010	T P C9
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	C9 CT P	**NN.4290** STD/ 0,25 A70011	T P W

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	C9 CT P	**ND.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70240	T 6 86
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**NN.2343** STD/ 0,25 A70024	T T W
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**NA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70020	T T C9
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**ND.2343** STD/ 0,25/ 0,50 A70023	T 6 86
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**NN.2343** STD/ 0,25 A70024	T T W
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**ND.2343** STD/ 0,25/ 0,50 A70023	T 6 86
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	**CA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	**NA.2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70020	T T C9
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	**NA.4290** STD/ 0,25/ 0,50 A70010	T P C9
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	**NN.4290** STD/ 0,25 A70011	T P W
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**CA.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	**ND.4290** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70240	T 6 86
VW 1300 (AR)		77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,35 3,71	**NA.6292** STD A70410	T T C9		
VW 1600 (AE) GOL Brasil		77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	**DA.6973** STD A59320	CE T2 C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW 1300 CHT Transformação do Gol 1000cc para 1300cc (only brazilian market)		78,50	4	1,50 1,50 2,00	3,30 3,50 3,46	**DA.7478** STD	CE T C81		
1.6L - Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Audi 80, Audi 100	75->	79,50	4	2,00 2,50 5,00	2,90 3,40 3,98	**DC.6013** STD	C4 T6 C86	**ND.6013** STD/ 0,25/ 0,50	4 T6 86
1.6L - Golf, Passat,Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	75->77	79,50	4	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 3,98	**DC.6018** STD/ 0,25/ 0,50 A70662	C4 T6 C86	**DA.6018** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70490	C4 T6 C9
1.6L - Golf, Passat,Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	75->77	79,50	4	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 3,98	**DC.6018** STD/ 0,25/ 0,50 A70662	C4 T6 C86	**ND.6018** STD/ 0,50	4 T6 86
1500, 1600 Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	**DC.6075** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70672	C4 T6 CB86	**ND.6075** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T6 86
1500, 1600 Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	**DA.6075** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70670	C4 T6 C9	**NA.6075** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70480	4 T6 C9
1.5/1.6/1.9/2.2L - Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	1	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,14	**DA.6569** STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C9		
1.9/2.2L - Audi 100, Audi Coupe	84->	79,50	5	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,17	**DA.6274** STD	C4 T6 C9		
1.7/1.9L Diesel - 1.9/2.4L Turbo Diesel - Passat D, Golf D, Audi D, Caravelle, Type 2/82	91->	79,50	1	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	**DC.7090** STD/ 0,50 A70030	CCSLG T3 CB86		
1.7/1.9L Diesel - 1.9/2.4L Turbo Diesel - Passat D, Golf D, Audi D, Caravelle, Type 2/82	91->	79,50	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	**DC.7662** STD/ 0,25/ 0,50 A70280	CCSLG T3 CB86		
Motor BEW / ALH / AXR - BORA 1.9L TDI		79,50	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,65	**DCM.7754** STD/ 0,50 A70610	CASL T3 CB86		
Passat 1.6L Álcool		79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 3,98	**DC.6371** STD/ 0,50/ 1,00 A70640	CE T C86		
Motor 1.8L 20V Gasolina - Golf (Aspirado e Turbo)	01->	81,00	4	1,50 1,75 2,00	3,20 3,55 2,88	**GL.7495** STD A0700630	OBE T6 CB86		
VW AP 1800 ÁLC.01	01/97->07/06	81,00	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,00	**DA.7435** STD A70830	CEL2 T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 2.0L 16V Diesel (TDI / Bi-TDI) - Amarok	10->	81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,25 3,40 3,65	**DC.9006** STD/ 0,50/ 1,00 A0701010	CASLG OQTL3G CB86T		
VW 1780 (AR)	71->88	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,13	**DA.5172** STD/ 0,50/ 1,00	CE2 T6 C9		
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80, Audi 100, Santana 1.8 (China)	82->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	**LC.6476** STD/ 0,25/ 0,50 A70842	XT T6 CB86	**DA.6476** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70840	CE2 T6 C9
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80, Audi 100, Santana 1.8 (China)	82->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,41			**DA.6563** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70680	CE2 T6 C9
1.8L / 1.8L 16V / 1.8L G60 / 2.3L 20V Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80/100/200/Quattro	82->	81,00	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	**LC.6792** STD/ 050/ 1,00	XT T6 CB86	**LA.6792** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70772	XT T6 C9
VW AP 1600 /1800 MI	97->	81,00	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,55 3,29	**TA.7215** STD/ 0,50/ 1,00 A70810	SL T6 C81		
1.8L / 1.8L Turbo - 5V Audi		81,00	4	1,50 1,75 2,00	3,55 3,55 2,88	**LL.7247** STD/ 0,50/ 1,00 A70800	OQT4G T6 CB86	**GL.7247** STD/ 0,50 A70802	OBE T6 CB86
2.4L V6 5V Audi		81,00	6	1,50 1,50 2,00	3,55 3,45 2,88	**LL.7246** STD A70090	XT4 T6 CB86T		
2.5L TDI 115HP Turbo Diesel - Audi 100		81,00	5	2,50 2,00 3,00	3,45 3,45 3,33	**LC.7248** STD	XE2 T3 CB86		
Jetta V6 AAA		81,00	6	1,50 1,75 3,00	3,46 3,35 3,48	**DC.7570** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CSL T6 CB86		
Motor Gasolina - Golf, Cabriolet, Jetta, Scirocco, Santana, Passat, Caddy, Audi-80 / 100 / 200		81,00	1	1,50 1,75 2,90	3,55 3,55 4,00	**LA.6792** STD/ 0,50/ 1,00 A70772	XBT T6 C9		
Audi Super 90, 100	66->	81,50	4	2,00 2,50 5,00	3,28 3,70 3,81	**DA.2508** STD/ 0,50/ 1,00	C4 6 C9		
1800S	66->76	81,50	4	2,00 2,50 5,00	3,28 3,70 3,81	**DA.2508** STD	C4 6 C9		
VW AP 2000 Álcool / Gasolina	05/93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	**DT.7072** STD/ 0,25/ 0,50 A70862	CE T6 86		
VW AP 2000 MI	97->	82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 3,04	**TA.7216** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70340	SL T6 C81		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.0L 5V		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,88	**TL.7672** STD	E T6 CB86T		
2.0L Vento, Passat, Corrado, Santana 2000		82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	**DT.6750** STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	**DA.6750** STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
2.0L/2.0L 16V Vento, Passat, Corrado, Audi 80/100/Coupe		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	**LL.7029** STD/ 0,25/ 0,50 A70820	XT4 T2 CB86		
2.3L Audi 80, 90 Coupe		82,50	5	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	**LL.7003** STD/ 0,50/ 1,00 A70930	XBT T2 CB86		
2.3L (MC/NF) 5 cyl Audi 80/100/ Quattro		82,50	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,23	**DA.7197** STD A70420	CE2 T6 C9		
2.8L E V6 (AAH) Audi 80/100/ Quattro		82,50	6	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 2,88	**LL.7245** STD A70870	XT4 T6 C86T		
Audi 2.0L 5V		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,88	**TL.7514** STD	E T6 CB86T		
New Beetle 2.0L		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 2,90	**LL.5164** STD/ 0,50 A70620	OQT4G T6 CB86T		
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	**CA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	**FD.2353** STD/ 0,25	F4 6 86	**ND.2353** STD/ 0,25	4 6 86
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	**FA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	**NA.2353** STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	**FD.2353** STD/ 0,25	F4 6 86	**ND.2353** STD/ 0,25	4 6 86
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	**FA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	**NA.2353** STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	**CA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	**FD.2353** STD/ 0,25	F4 6 86	**ND.2353** STD/ 0,25	4 6 86

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	**FA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	**NA.2353** STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	**CA.2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
VW 1600 (AR) Type I, II, III	65->84	85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,80 3,42 4,12	**CA.2297** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70152	C4 6 C9	**NA.2297** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70153	T 6 C9
VW 1600 (AR) Type I, II, III	65->84	85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,82 3,42 4,35			**FD.2297** STD/ 0,25/ 0,50 A70155	F4 6 86
VW 1600 (AR) Type 2/80	79->82	85,50	4	1,75 2,00 5,00	3,40 3,82 4,35	**FD.6556** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,50 A70140	FT 6 86	**FA.6556** STD/ 0,50/ 1,00 A70142	FT 6 C9
VW 1600L (AR)	84->	85,50	4	1,50 1,75 4,00	3,70 3,70 3,56	**DA.6539** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70200	CE4 6 C9		
VW 1600 (AR) a Álcool		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,60 3,60 4,11	**CA.6282** STD/ 0,50/ 1,00 A70250	CE4 T C9		
VW 1600 (AR) TL / A Mod. 211/311		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,80 3,82 4,35	**CD.2297** STD/ 0,50 A70156	C4 6Z 86		
VW 1600 (AR) Type I, II, III		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,82 3,42 4,35	**ND.2297** STD A70154	T 6 86		
LT 28 - 35, 2.0L Type II	->78	86,50	4	2,00 2,50 5,00	3,60 3,60 3,84	**DA.6275** STD/ 0,25/ 0,50 A70021	CE 6 C9		
VW 1600 (AR) Motor 311, 1584cc Gasolina	67->79	86,50	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 4,00	**NA.5298** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70950	4 7 C9A		
Audi 2.0L 831, CL/CH/WA		86,50	1	2,00 2,50 5,00	3,50 3,80 3,93	**DC.7583** STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 CB86		
VW Big Bore 1500, Engine: 311, 1642cc Gasolina		87,00	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 4,12	**NA.5299** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70960	4 T7 C9A		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW 1700L Gasolina		88,00	4	1,50 1,50 5,00	4,00 4,00 3,23	**CA.7395** STD A70300	FT 6 86		
VW 1700L (AR)		88,00	4	2,00 3,00 5,00	3,92 3,92 4,35	**FD.2926** STD A70940	FT 6 86		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1679cc Gasolina		88,00	4	1,50 1,50 5,00	3,90 3,90 3,99	**NA.5300** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70970	T4 T4 C9A		
411, 412 LE	->73	90,00	4	2,00 2,00 5,00	4,02 3,57 4,35	**FD.2796** STD A70120	FT 6 86	**FA.2796** STD/ 0,50/ 1,00	FT 6 C9
1.7L Type 2/68	67->	90,00	4	2,00 2,00 5,00	4,02 3,57 4,35	**FD.2796** STD A70120	FT 6 86	**FA.2796** STD/ 0,50/ 1,00	FT 6 C9
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1775cc Gasolina		90,50	4	2,00 2,00 4,80	4,00 4,00 4,52	**NA.5302** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70510	4 7 C9A		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1775cc Gasolina		90,50	4	1,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,12	**NA.5301** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70990	4 7 C9A		
VW Big Bore refrigerado a ar, Motor 1.8L/2.1L Gasolina		90,50	1	1,50 2,00 4,00	3,80 3,80 3,99	**DA.6478** STD A70360	CP 7 C9		
2.4L (2L) Taro	01/89->	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,28	**CD.6487** STD A70270	C4 6 86		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1835cc Gasolina		92,00	4	1,50 2,00 4,00	4,20 4,10	**NA.5303** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70520	T4 7 C9A		
VW Big Bore 1800		92,00	4	1,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,28	**DD.6589** STD A70290	C4 6 86		
2.7L Diesel LT 28 D, 35 D	07/81->	3.6232" 92,03	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,28	**CC.6397** STD	CE4 T4 CB86		
1.8L 411, 412, Type II/68	67->75	93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,00 3,75 4,33	**FD.0010** STD A70110	F4 6 86	**FA.0010** STD A70112	F4 6 C9
Type II/80	75->82	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,05 3,90 4,08	**FD.6061** STD/ 0,25/ 0,50 A70130	FT 6 86	**FA.6061** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,25 A70132	FT 6 C9

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	**Tipos Types Tipos**	**METAL LEVE MAHLE**	**Tipos Types Tipos**
Motor 2.0L Gasolina - T2 / Vanagon	75->85	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,15 4,10 4,15	**NA.7396** STD A70980	4 6 C9		
1.8/1.9/2.0L - Type II/82	82->	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,05 3,90 4,08	**FD.6061** STD/ 0,25/ 0,50 A70130	FT 6 86	**FA.6061** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,25 A70132	FT 6 C9
2.1L Type II - Caravelle / T2	85->	94,00	4	1,75 2,00 3,50	3,95 3,90 4,13	**ND.6851** STD/ 0,25 A70710	T 6 86		
2.1L Type II/82 Caravelle	85->	94,00	4	1,75 2,00 3,50	4,05 3,90 4,13	**FD.6851** STD/ 0,50 A70920	FT 6 86	**FA.6851** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70922	FT 6 C9
Motor 2.0L - T2 / Vanagon		94,00	4	1,75 2,00 4,00	3,95 3,90 3,99	**NA.6061** STD/ 0,25/ 0,50 A70139	T 6 C5		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1915cc Gasolina		94,00	4	1,50 2,00 4,00	4,10 4,05 4,12			**NA.5304** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70530	4 7 C9A
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1915cc Gasolina		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,05 4,05 4,12			**NA.5305** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70540	4 7 C9A

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L 66 DL	->75	70,00	4	2,00 2,00 3,50	3,10 3,20 3,78	**CD.0542** STD A71600	C4 6 86		
1.0L - B10E 66 DL	75->80	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.6675** STD A18620	CPA 7 86		
1.1L B10E 33kW (45 PS) 66DL	75->81	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	**DD.5072** STD/ 0,25	CPA T 86		
1.3L B13E 66 GL		73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	**DD.2612** STD/ 0,50	CP T 86	**DA.2612** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A18730	CPA T C9
340 GL	82->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	**DD.2516** STD A18765	CE T 86	**DA.2516** STD/ 0,25 A18760	CE T C9
360 GLE	86->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	**DD.2516** STD A18765	CE T 86	**DA.2516** STD/ 0,25 A18760	CE T C9
343 DL/GL - 345 GL		76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	**DD.2516** STD A18765	CE T 86	**DA.2516** STD/ 0,25 A18760	CE T C9
240/244/245	79->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	**DC.6646** STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
2.0L D 20 / 2.4L D 24 740	84->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	**DC.6646** STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
360 GL - 480 ES, 440/460/Turbo	89->	81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,48	**LD.7079** STD/ 0,50/ 1,00 A18140	YE4 T3 88	**LA.6745** STD/ 0,50/ 1,00	YE4 T6 C9
850 GLT Engine: N 2P 25FS, B5254 F 2435cc - 4V	92->96	83,00	1	1,20 1,75 3,00	3,05 3,45 3,50	**TC.7640** STD/ 0,50/ 1,00 A71900	SL 6 CB86		
VOLVO 850 GLT, MOTOR N2P 25FS, B5254F-2435cc-4V		83,00	1	1,20 1,75 3,00	3,05 3,45 3,50	**TC.7640** STD/ 0,50/ 1,00 A71900	SL 6 CB86		
1.8L P 121/122/210/221, PV 544, P1800 - B18 A/B/C/D	61->69	3 5/16" 84,14	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,22 3,96 4,24	**CA.0471** STD	CT2 2 C9		
2.7L 142/144/145/ 262/264/265, B27/B28		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	**DD.6999** STD	CE T 86		
B20/B21/B30/B31	68	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,65	**CA.4558** STD / .010" / .015" / .020" /	4 4 C9	**NA.4558** STD / .010" / .020" / .030" /	4 4 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
3.0L B30	73->	3 1/2" 88,90	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67			**NA.6570** STD / .020" / .030" / .040"	4 4 C9
2.0L 343/ 345/ 142/ 144/ 145/ 242/ 244/ 245, B20, B19	80->	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**CA.4558** STD / .020" / .030" / .040"	4 4 C9		
2.0L 343/ 345/ 142/ 144/ 145/ 242/ 244/ 245/ 160/ 140, B20, B19	80->	3 1/2" 88,90	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67			**NA.6570** STD / .020" / .030" / .040"	4 4 C9
2.1L 242/244/245, B21	74->81	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,12	**CA.6740** STD A71590	CP T6 C9		
D 47A/B, TD 47B	60->65	3 3/4" 95,25	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,80 4,10 4,10 4,28 4,10	**CC.6443** STD A71290	CE 4 4 C86 WA		
D50A/B, TD 50 A/B	65->	3 3/4" 95,25	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	4,80 4,10 4,10 4,28	**CC.2905** STD A71310	CE 4 4 C86		
244/245/265	09/84->	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			**NA.6900** STD A71280	4 T6 C9
2.3L/2.3L 16V 940, B-230	10/90->	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			**NA.6900** STD A71280	4 T6 C9
740/760	85->90	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			**NA.6900** STD A71280	4 T6 C9
2316cc B-23 A/E, 244 GL/245		96,00	4	1,75 2,00 4,00	4,10 4,10 3,74			**NA.6899** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,75	4 T6 C9
D60/TD60A/TD61		3 7/8" 98,43	6	3/32" 1/8" 3/16"	4,25 4,25 4,48	**DC.6902** STD A71080	CE C4 CB86		
D70A/B, TD 70A/B, D67, TD67	65->	4 1/8" 104,78	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,40 4,50	**CC.0014** STD/ .010" A71070	C4 4 4 C86 W	**CA.0014** STD A71330	C4 4 4 CGX W
Ônibus B7R - (Exportação)		107,00	1	3,50 2,50 3,50	4,60 4,65 4,15	**DC.8637** STD A0710340	CASLK4G T3 CB86		
Bolinder Munktell, 1113/1114 Tractor 650, 470		4 3/8" 111,13	1	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	5,65 4,65 4,65 4,13 4,65	**DA.6912** STD A71260	CE4 T T CGX WA		

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
THD 100D/ TD 100A, B-58/N-10	->83	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,80 4,93	**LC.6974** STD A71100	XE FT FT CB86T		
VBF, D 96AS/AL/B, Turbo TD 96-AS/B	63->	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	6,00 5,00 4,55 5,17 5,00	**CC.2572** STD	C4 4 6 CB86T W		
D100A/B, HD100A, N88,F88, LN88, LF88, TD100A, THD100A, FL88, NB88, G88, B58, B59, N10, TMD 100A	65->	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,55 5,17	**CC.2646** STD/ .010" A71110	CE 4 6 CB86T		
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	4 3/4" 120,65	6	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	**LC.6976** STD A71200	OQSG T2 CB86T		
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	4 3/4" 120,65	6	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	**DC.6976** STD A71210	CCE T2 CB86T		
B-58-E, B-10-M, N-10, NL10280, THD100 EC/EB/GB/GC/GD, TD101KC, TD100G, TD101F/G, TD101G		4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,93	**LC.6962** STD A71240	OBE CT2 CB86T	**DC.6962** STD A71304	CCE CT2 CB86T
B-58-E, B-10-M, N-10, NL10280, THD100 EC/EB/GB/GC/GD, TD101KC, TD100G, TD101F/G, TD101G		4 3/4" 120,65	1	3/32" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,93	**LCS.6962** STD A71300	OBE CT2 CB86T		
FL10, D10/TD103, Euro II Turbo 265KW 9.6L		120,65	1	4,00 3,20 4,70	5,10 4,80 4,68	**LC.8125** STD A71050	XBSLK T3 CB86		
TD 120GA - N12	->83	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	**LC.6975** STD A71220	OBE CT4 CB86T	**DC.6975** STD A71454	CCE CT4 CB86
D 120, TD 120	70->77	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,50 5,50 5,50 5,48	**DC.6553** STD A71090	CE4 Y4 T CB86		
TD 121G	81->	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	**LC.6975** STD A71220	OBE CT4 CB86T	**DC.6975** STD A71454	CCE CT4 CB86
TD122FS - NL12400	90->	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	**LC.6975** STD A71220	OBE CT4 CB86T		
TD 120GA - N12 / TD 121G / TD 122FS		5 1/8" 130,18	1	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	**LCS.6975** STD A71450	OBE CT4 CB86T		
TD123E, TD123ES		5 1/8" 130,18	1	3,50 1/8" 3/16"	5,40 4,90 5,50	**LC.7845** STD A71700	XQSLK4G CTL4G CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D12 310kw, 18:1 - Estacionário (1964)/ FH12(97->); D12A 250-309kw 18:1 - FH12(97->); D12B 330KW 18,5:1 - Estacionário(1964)/ FH12(97->); D12D 338kw, 18,5:1 - Estacionário(1964)/ FH12(97->)		131,00	6	4,00 3,00 4,00	5,50 5,50 4,81	**LC.8326** STD A71120	XBSK4 T3 CB86		
Motor MD13		131,00	6	3,50 2,50 3,00	4,85 4,90 3,39	**PH.8805** STD A71800	CVSLK4G TL3 86		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 366 (M. Benz) Compressor do Motor (nº EO: 0011310711)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,88	**ND.7210** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48020	T6 T6 87		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Butane, Gasoline and, Gas Natural Engines 145GZ, 145GZB, F817G		5 3/8" 136,53	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	6,65 5,10 5,10 5,10 5,10	**CN.7232** STD	CE 6 6 WA WA		
Butane and Gas Natural Engines 6WAK, 6WAKB, F1197G		6 1/4" 158,75	1	3/16" 3/16" 3/16" 1/4"	6,25 6,00 6,00 6,00	**DN.7231** STD	CP T3 T3 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
W2, 5SD (1Cil.)		2" 50,80	1	1/8" 1/8" 1/8"	2,44 2,44 2,44	**NO.7043** STD A91040	4 4 6		
W5, 5SD (2Cil.)		2" 50,80	1	1/8" 1/8" 1/8"	2,44 2,44 2,44	**NO.7043** STD A91040	4 4 6		
W600 (3Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	**NN.7041** STD A91000	T T P WA		
W700 / W 20SD / W900 (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	**NN.7041** STD A91000	T T P WA		
W10SD, W15SD (2Cil.)		68,00	1	2,50 2,50 2,50 3,50	3,10 3,10 3,10 3,10	**NN.7044** STD A91020	T T P W		
W900 / W800 (1Cil.)		3 1/4" 82,55	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	3,80 3,80 3,80 3,80	**NN.7047** STD A91030	T T P WA		
W1000 (1Cil.)		4 1/2" 114,30	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,32 4,32 4,32 4,65	**NN.7045** STD	T3 T3 T3 WA		
W700 / W20SD / W30 (1Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,70 4,70 4,70 4,80	**NN.7042** STD A91010	T T P WA		
W800 / W600 (2Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,70 4,70 4,70 4,80	**NN.7042** STD A91010	T T P WA		
W900 (3Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,70 4,70 4,70 4,80	**NN.7042** STD A91010	T T P WA		
W1000 (2Cil.)		6 1/8" 155,57	1	1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	5,71 5,71 5,47 5,47	**NA.7046** STD A91300	T4 T3 C9 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

WESTINGHOUSE (BENDIX AIR COMPRESSOR)

MAHLE

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
TU-FLO-500, MB, Scania, Ford, Volvo, Dodge, Chevrolet		2 1/2" 63,50	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/32" 3/32"	2,95 2,95 2,95 2,95 2,95	**NO.6157** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A45000	T 4 T4 T4 T4 T4		
TU-FLO 500, Volvo TD 50/60/70/100/101/120/121		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 1/8" 3/32" 1/8"	2,95 2,95 2,42 2,95 2,95	**NN.6307** STD / .010" / .020" / .030" A45030	T4 T4 W T4 T4		
TU-FLO 500 Volvo TD 121		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/32" 3/32"	2,95 2,95 2,31 2,95 2,95	**NN.6308** STD / .010" / .020" / .030" A45040	T4 T4 W T4 T4		
TU-FLO 501, MB, Scania		2 5/8" 66,68	2	3/32" 3/32" 3/16"	3,10 3,10 3,10	**NN.6928** STD / .010" / .020" / .030" A45050	4 4 W		
TU-FLO 700 Scania		2 3/4" 69,85	2	3/32" 3/32" 1/8" 3/32" 1/8"	3,30 3,30 3,22 3,30 3,30	**NO.6783** STD/ .010" A45100	T4 T4 T4 T4 T4		
15, 5W37, WB15, 15W37, W31, Volvo TD100, Scania DS 11/14		75,00	2	3/32" 3/32" 5/32"	3,37 3,37 3,32	**NN.6306** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A45020	T3 T6 WA		
BX-2150, Ford Cargo Truck		3 3/8" 85,73	1	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,45 3,45 3,45 3,45	**NE.7096** STD	T4 T6 XWA XWA		
Mercedes Benz OM355 / 360 / 400 / 440		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	**ND.7028** STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87	**ND.6188** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94005	T 6 87
Mercedes Benz OM355 / 360 / 400 / 440		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,30	**ND.6188** STD/ 0,50/ 1,00 A94005	T 6 87		
Mercedes Benz/Man, OM 400/420, Man D28		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	**ND.6335** STD A45060	T 6 6 87		

METAL LEVE MAHLE ORIGINAL

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
COMPRESSOR MB OM449A / OM449LA		85,00	1	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 4,15	**ND.1220** STD/ 0,25/ 0,50 A42000	T6 T6 87		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
Compressor WT-8 slc 340.0200-7		2.5" 63,50	1	2,375 2,375 2,375 4,737	2,95 2,95 2,95 2,90	**NN.7305** STD A273010	6 6 6 WA		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
MOTOR 134 2.2L DIESEL ALLS-TATE - MODELO "4", KAISER/ OVERLAND/WILLYS	39->73	79,38	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 4,08	**NA.4007** STD/ 0,40/ 0,60 A23300	2 2 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

© MAHLE 2015/2016

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
ABN - ABS (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	**NN.6086** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90000	4 4 4 WA		
VB - 4 (4Cil.)		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	**NN.6086** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90000	4 4 4 WA		
M 442, S10D		3 1/4" 82,55	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 3,60	**NN.6108** STD / .010" / .020" / .030" / .040" A90010	4 6 W		
S12D (DB - 231)		3 1/2" 88,90	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,45 4,45 4,65	**CA.0560** STD / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90010	C4 6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
TBR 125E/ XTZ 125K/ XTZ 125E 125cc, 4 tempos, SOHC 2 valvulas		54,00	1	1,00 1,00 2,00	2,20 2,20 2,39	**DA.7884** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A52110	CE4 T C81		
125cc Motorcicle RDZ		56,00	1	1,20 1,20	2,40 2,40	**DO.6403** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52020	NCEH NCEH		
Motorcicle 125cc		56,00	1	1,50 1,50	2,50 2,50	**DO.6380** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52010	NCEH NCEH		
135cc Motorcicle RD		58,00	1	1,20 1,20	2,30 2,30	**DO.7209** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52000	NCEH NCEH		
Motorcicle 180cc		64,50	1	1,50 1,50	2,70 2,70	**DO.6381** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52100	NCEH NCEH		
250cc - Fazer		74,00	1	0,90 0,80 1,50	2,85 2,90 2,68	**AA.8489** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A52200	CE4 T C81		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE® MAHLE® ORIGINAL

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
NS40, TH3, TS50, TS50C		70,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,20 3,18 3,18 3,20	**CG.6540** STD	CE T T6 CW		
NT 70		70,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	2,60 2,60 2,60 2,60 2,90	**NN.1348** STD/ 0,50 A231000	P P P P W		
NS50	78->	75,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,40 3,40 3,40 3,40	**CN.6231** STD A31120	CE T T WB		
NT75 K		75,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	3,20 3,20 3,20 3,20 3,20	**CN.1368** STD/ 0,50 A31130	C P P P W		
B-8/NT-10 Tractor KF-200	68->78	80,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,20 3,40 3,40 3,40	**CN.6143** STD A31010	CP AP AP WB		
NS-75	78->	80,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,60 3,60 3,60 3,93	**CC.6230** STD A31070	CE T T C86		
NS90	78->	85,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,80 3,80 3,80 3,93	**CC.6229** STD A31080	CE T T CB86		
NT85		85,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	3,60 3,35 3,35 3,35 3,60	**CN.1349** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A31040	CP P P P W		
B-9/NT-90/B9C, NB10/NB10C, KF100, TC11	68->78	90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,50	3,82 3,82 3,82 3,82	**CN.6558** STD A31020	CP AP AP WB		
BT22/33		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,38	**CC.6412** STD A31050	CE T2 T7 CB86		
NS11, TC11	78->	92,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	4,12 4,12 4,12 4,28	**CC.6326** STD A31090	CP T T C86		
NT95		95,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,50	3,35 3,35 3,35 3,35 3,72	**NN.1350** STD/ 0,50 A31030	P P P P WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM METAL LEVE MAHLE	PREMIUM Tipos Types Tipos	OPTIONAL METAL LEVE MAHLE	OPTIONAL Tipos Types Tipos
B-10M, B-10MR, B10/B10C, NB-13, NT-100, TC-10	69->78	100,00	1	2,60 2,50 2,50 4,50 4,50	4,22 4,12 4,12 4,12 4,12	**CN.6144** STD A31060	CH AP AP WB WB		
NS-18	78->	102,00	1	2,50 2,50 2,50 4,50	4,22 4,22 4,22 4,22	**CG.6227** STD A31100	CE T T CW		
AE-1, AE-2	71->	115,00	1	3,50 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,62 4,62	**CN.6148** STD A31110	CP P P WB WB		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4701/ 6701/4712/4718/6711/6748		100,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,30 4,30 4,00 3,95	**NB.6458** STD/ 0,50	T4 P 6X GX		
4901, 5201 -> Eng. 024976 / 6901, 7201 -> Eng. 041868 Modelo 6911 / 6945	78->	102,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,40 4,40 4,40 4,68	**CC.6421** STD A85020	CE T4 T4 CB86		
Trator Tipo 25 Diesel		105,00	2	4,00 4,00 4,00 5,50 5,50	4,30 4,30 4,30 4,10 4,10	**CN.2010** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP P P W W		
GM 01, GZ 01, 8001, 84001, 8601, 8701	69->	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00	4,70 4,70 4,10 3,95	**NB.6459** STD	T T 6X GX		

A espessura radial para jogos de anéis ”OPCIONAL” pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anés “PREMIUM”. The radial thickness for “OPTIONAL” ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for “PREMIUM” ring sets. La espesura radial para juegos de anillos “OPCIONAL” puede presentar pequeñas variaciones si comparada com la indicada para los juegos de anillos “PREMIUM”.

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
AA.7432	56,50	1	HONDA
AA.7571	79,00	4	TOYOTA
AA.7586	82,00	4	HYUNDAI
AA.7587	83,50	6	MITSUBISHI
AA.7589	75,00	4	HONDA
AA.8043	86,50	4	HYUNDAI
AA.8317	89,00	6	FORD
AA.8317	89,00	6	GM
AA.8349	68,50	4	DAEWOO
AA.8355	66,00	4	HYUNDAI
AA.8356	68,50	4	DAEWOO
AA.8357	63,50	1	HONDA
AA.8359	73,00	1	HONDA
AA.8434	81,00	4	TOYOTA
AA.8451	75,00	4	HONDA
AA.8489	74,00	1	YAMAHA
AA.8620	57,30	1	HONDA
AA.8746	73,96	4	FORD
AA.8812	82,00	4	HYUNDAI
AA.8812	82,00	4	KIA MOTORS
AA.8852	79,00	4	GM
AA.8904	87,50	4	FORD
AA.8935	81,00	4	HONDA
AA.8944	89,00	4	NISSAN
AA.8946	92,00	4	MAZDA
AA.8979	86,00	4	MAZDA
AA.8987	77,00	4	KIA MOTORS
AA.9048	72,00	4	CHERY
AAM.5141	95,00	4	TOYOTA
AAM.8958	78,70	4	TOYOTA
AAM.8978	71,00	4	MAZDA
AAM.8990	77,90	4	GM
AC.2276	97,00	2	MERCEDES BENZ
AC.6276	97,00	6	MERCEDES BENZ
AC.6322	97,00	2	MERCEDES BENZ
AC.6580	97,00	2	MERCEDES BENZ
AC.7924	128,00	1	MERCEDES BENZ
ACM.8953	130,00	1	SCANIA
AH.7715	86,00	4	KIA MOTORS
AH.8963	86,00	4	TOYOTA
AH.8973	82,70	4	MITSUBISHI
AH.9012	104,00	4	MITSUBISHI
AH.9013	99,20	4	NISSAN
AHM.8961	86,00	4	TOYOTA
AHM.8969	84,50	4	NISSAN
AR.8936	73,00	4	HONDA
AR.8937	73,00	4	HONDA
AS.7635	80,00	1	BLMC
AS.7635	80,00	1	ROVER
AS.8945	92,00	4	TOYOTA
CA.0059	3"	1	BRIGGS & STRATTON
CA.0069	3.910"	8	CHRYSLER
CA.0090	85,00	4	MERCEDES BENZ
CA.0192	84,00	4	FORD
CA.0276	3.400"	6	CHRYSLER
CA.0277	3 1/2"	6	FORD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.0348	3 3/8"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.0444	90,00	6	MERCEDES BENZ
CA.0445	95,00	6	MERCEDES BENZ
CA.0447	125,00	6	ALFA ROMEO
CA.0452	3 7/8"	4	GM
CA.0471	3 5/16"	4	VOLVO
CA.0477	73,00	4	NISSAN
CA.0504	58,00	4	RENAULT
CA.0511	62,00	4	FIAT
CA.0514	3 7/8"	6	GM
CA.0560	3 1/2"	1	WISCONSIN
CA.0564	4"	8	CHRYSLER
CA.0564	4"	8	FORD
CA.0564	4"	8	GM
CA.0565	3.680"	6	FORD
CA.0578	3.602"	1	PERKINS
CA.0593	3.602"	1	PERKINS
CA.0618	3 3/4"	8	FORD
CA.0618	3 3/4"	8	GM
CA.0648	3.501"	1	PERKINS
CA.1016	4"	4	GM
CA.1063	80,50	4	TOYOTA
CA.1064	88,50	4	TOYOTA
CA.2180	72,00	4	FIAT
CA.2180	72,00	4	POLSKI FIAT
CA.2196	75,00	4	PEUGEOT
CA.2281	82,50	2	OPEL
CA.2282	88,00	4	OPEL
CA.2283	93,00	4	OPEL
CA.2296	73,00	4	FIAT
CA.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN
CA.2300	3.877"	4	PERKINS
CA.2318	3 7/8"	2	BEDFORD
CA.2343	77,00	4	VOLKSWAGEN
CA.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
CA.2443	72,00	4	SKODA
CA.2455	90,00	4	FORD
CA.2554	3 3/16"	4	FORD
CA.2602	95,00	1	BLMC
CA.2613	58,00	4	RENAULT
CA.2664	78,00	4	ALFA ROMEO
CA.2705	90,80	4	FORD
CA.2713	68,00	4	RENAULT
CA.2713	68,00	4	TALBOT
CA.2714	74,00	4	PEUGEOT
CA.2714	74,00	4	TALBOT
CA.2748	85,00	4	OPEL
CA.2764	79,00	4	FORD
CA.2765	87,65	4	FORD
CA.2786	72,00	4	TOYOTA
CA.2797	76,70	4	TALBOT
CA.2808	3 3/16"	4	FORD
CA.2820	88,00	4	TOYOTA
CA.2824	3"	4	BLMC
CA.2824	3"	4	INNOCENTI
CA.2847	79,00	4	OPEL

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.2859	70,00	4	CITROEN
CA.2859	70,00	4	PEUGEOT
CA.2860	3 3/16"	4	OPEL
CA.2866	70,00	4	MAZDA
CA.2868	78,00	4	MAZDA
CA.2870	85,00	4	TOYOTA
CA.2876	3.3906"	4	CHRYSLER
CA.2876	3.3906"	4	TALBOT
CA.2913	87,20	4	NISSAN
CA.2973	87,40	4	BLMC
CA.2973	87,40	4	SKODA
CA.2973	87,40	4	TALBOT
CA.3018	3 1/8"	6	FORD
CA.4007	3 1/8"	4	JEEP
CA.4043	3.2102"	4	BLMC
CA.4043	3.2102"	4	TALBOT
CA.4290	77,00	4	VOLKSWAGEN
CA.4550	3 1/8"	6	JEEP
CA.4558	3 1/2"	4	VOLVO
CA.4626	80,00	4	OPEL
CA.4794	3 5/16"	2	RENAULT
CA.4969	3 3/4"	6	GM
CA.4990	81,98	4	GM
CA.4990	81,98	4	ISUZU
CA.5090	93,00	6	FORD
CA.6072	74,00	4	FORD
CA.6074	78,00	4	NISSAN
CA.6238	3 3/4"	6	GM
CA.6263	79,00	4	LADA
CA.6277	85,00	4	SUBARU
CA.6282	85,50	4	VOLKSWAGEN
CA.6283	76,90	4	CHRYSLER
CA.6283	76,90	4	MITSUBISHI
CA.6303	94,00	6	TOYOTA
CA.6304	80,00	2	MAZDA
CA.6319	83,00	4	NISSAN
CA.6328	74,00	4	HONDA
CA.6346	85,00	4	NISSAN
CA.6354	70,00	4	HONDA
CA.6356	74,00	4	HONDA
CA.6402	72,00	2	HONDA
CA.6418	72,00	4	HONDA
CA.6439	75,00	6	TOYOTA
CA.6440	75,00	4	DAIHATSU
CA.6440	75,00	4	TOYOTA
CA.6460	4"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.6461	3 1/2"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.6518	86,00	6	NISSAN
CA.6568	3 7/8"	2	GM
CA.6601	3 11/16"	2	FORD
CA.6716	76,00	3	DAIHATSU
CA.6716	76,00	3	INNOCENTI
CA.6723	82,00	4	ISUZU
CA.6725	91,10	4	CHRYSLER
CA.6725	91,10	4	MITSUBISHI
CA.6740	92,00	4	VOLVO
CA.6774	87,00	4	ISUZU
CA.6817	74,00	4	MITSUBISHI
CA.6819	86,00	6	NISSAN
CA.6825	76,00	4	TOYOTA
CA.6891	3"	6	ROVER
CA.6903	3.602"	1	PERKINS
CA.6924	85,00	4	MITSUBISHI
CA.6931	3 9/16"	6	GM
CA.6931	3 9/16"	6	FORD
CA.6991	84,00	4	PEUGEOT
CA.7019	4 1/4"	8	CHRYSLER
CA.7026	3.344"	6	RENAULT
CA.7060	92,50	4	GM
CA.7060	92,50	4	ISUZU
CA.7070	3.2102"	4	BLMC
CA.7071	87,40	4	BLMC
CA.7084	75,00	1	VOLKSWAGEN
CA.7105	4"	4	AMERICAN MOTORS
CA.7105	4"	4	GM
CA.7105	4"	4	JEEP
CA.7106	4"	6	FORD
CA.7106	4"	6	GM
CA.7107	4"	8	AMERICAN MOTORS
CA.7107	4"	8	CHRYSLER
CA.7107	4"	8	FORD
CA.7107	4"	8	GM
CA.7107	4"	8	JEEP
CA.7115	88,00	8	GM
CA.7116	89,01	4	GM
CA.7117	89,00	6	GM
CA.7118	89,00	6	GM
CA.7118	89,00	6	JEEP
CA.7121	89,00	6	FORD
CA.7125	3.400"	6	CHRYSLER
CA.7126	3 1/2"	4	AMERICAN MOTORS
CA.7126	3 1/2"	4	GM
CA.7127	3 1/2"	6	FORD
CA.7127	3 1/2"	6	GM
CA.7128	3 1/2"	8	AMERICAN MOTORS
CA.7128	3 1/2"	8	FORD
CA.7128	3 1/2"	8	GM
CA.7129	3.680"	4	FORD
CA.7130	3.680"	6	FORD
CA.7133	3 7/8"	6	GM
CA.7134	3 7/8"	8	FORD
CA.7134	3 7/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.7135	3 7/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.7136	3 7/8"	4	AMERICAN MOTORS
CA.7136	3 7/8"	4	GM
CA.7137	3 7/8"	6	AMERICAN MOTORS
CA.7137	3 7/8"	6	GM
CA.7137	3 7/8"	6	JEEP
CA.7138	3 7/8"	8	CHRYSLER
CA.7138	3 7/8"	8	GM
CA.7139	3 15/16"	8	GM
CA.7141	4.050"	8	FORD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.7142	4.057"	8	GM
CA.7143	4 1/8"	8	CHRYSLER
CA.7143	4 1/8"	8	FORD
CA.7143	4 1/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.7144	4 1/8"	8	GM
CA.7145	4.360"	8	FORD
CA.7147	82,00	4	GM
CA.7152	89,32	4	FORD
CA.7157	96,01	4	FORD
CA.7159	96,80	6	FORD
CA.7160	3 15/16"	8	GM
CA.7395	88,00	4	VOLKSWAGEN
CA.7786	71,08	1	GM
CA.8348	75,50	4	HYUNDAI
CA.8957	94,00	6	TOYOTA
CAS.4550	3 1/8"	2	JEEP
CAS.6238	3 3/4"	2	GM
CB.6950	78,00	4	BORGWARD
CC.0014	4 1/8"	6	VOLVO
CC.0492	82,00	4	FIAT
CC.0581	87,00	4	MERCEDES BENZ
CC.0593	3.602"	1	PERKINS
CC.2030	121,00	6	MAN
CC.2265	135,00	6	FIAT
CC.2293	4 1/8"	2	FORD
CC.2406	130,00	6	FIAT
CC.2406	130,00	6	VM
CC.2426	3.877"	2	PERKINS
CC.2471	110,00	2	FIAT
CC.2485	90,00	4	FORD
CC.2485	90,00	4	OPEL
CC.2485	90,00	4	PEUGEOT
CC.2490	100,00	2	MAN
CC.2491	95,00	1	FIAT
CC.2534	3 1/8"	4	PERKINS
CC.2537	3.877"	4	PERKINS
CC.2551	4.220"	6	BLMC
CC.2572	4 3/4"	6	VOLVO
CC.2646	4 3/4"	6	VOLVO
CC.2676	88,00	4	FORD
CC.2676	88,00	4	PEUGEOT
CC.2707	100,00	1	KHD
CC.2712	122,00	2	FIAT
CC.2750	115,00	2	SCANIA
CC.2779	4.221"	2	FORD
CC.2802	3.9785"	4	PERKINS
CC.2809	120,00	1	RVI
CC.2811	3 11/16"	2	FORD
CC.2892	100,00	1	KHD
CC.2905	3 3/4"	6	VOLVO
CC.2972	90,00	4	CITROEN
CC.2972	90,00	4	FIAT
CC.3099	4 1/8"	1	FORD
CC.6054	130,00	6	LIAZ
CC.6059	100,00	1	MWM
CC.6063	110,00	1	LAMBORGHINI

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CC.6066	115,00	2	FIAT
CC.6179	100,00	1	MWM
CC.6181	3.877"	6	PERKINS
CC.6183	105,00	1	MWM
CC.6190	3 9/16"	4	ROVER
CC.6229	85,00	1	YANMAR
CC.6230	80,00	1	YANMAR
CC.6250	3 1/4"	1	LISTER
CC.6279	88,00	2	TOYOTA
CC.6288	115,00	2	FIAT
CC.6326	92,00	1	YANMAR
CC.6329	95,00	4	MAZDA
CC.6367	115,00	2	FIAT
CC.6377	120,00	2	PEGASO
CC.6397	92,03	4	PERKINS
CC.6397	3.6232"	4	VOLKSWAGEN
CC.6412	90,00	1	YANMAR
CC.6421	102,00	1	ZETOR
CC.6442	98,00	1	JOHN DEERE
CC.6443	3 3/4"	6	VOLVO
CC.6462	5"	2	SCANIA
CC.6477	98,00	1	RVI
CC.6536	5 1/8"	6	CUMMINS
CC.6599	3.9785"	1	PERKINS
CC.6612	98,00	2	BLMC
CC.6614	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND
CC.6622	4.221"	2	FORD
CC.6625	4 1/8"	2	FORD
CC.6629	4 1/8"	2	FORD
CC.6652	83,00	4	CITROEN
CC.6652	83,00	4	PEUGEOT
CC.6652	83,00	4	TALBOT
CC.6709	3.877"	1	PERKINS
CC.6710	3.877"	1	PERKINS
CC.6751	5"	6	SCANIA
CC.6761	98,00	4	NISSAN
CC.6794	100,00	1	KHD
CC.6801	100,00	1	KHD
CC.6805	105,00	1	SAME
CC.6829	125,00	2	FIAT
CC.6829	125,00	2	KHD
CC.6849	125,00	2	FIAT
CC.6885	123,00	6	MAN
CC.6929	110,00	3	FIAT
CC.6930	90,00	6	PEUGEOT
CC.6937	110,00	3	FIAT
CC.6938	115,00	4	FIAT
CC.6940	3.877"	6	PERKINS
CC.6941	3.877"	6	PERKINS
CC.6954	90,00	4	HANOMAG
CC.6955	110,00	4	HANOMAG
CC.6959	3 7/8"	2	GM
CC.7023	3.602"	1	PERKINS
CC.7086	88,90	1	MAHINDRA
CC.7162	125,00	2	FIAT
CC.7250	85,00	4	NISSAN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CC.7402	4.400"	2	FORD
CC.8233	91,49	1	PERKINS
CC.9031	85,00	1	NISSAN
CCS.6462	5"	1	SCANIA
CD.0325	100,00	4	FIAT
CD.0409	67,40	2	FIAT
CD.0489	77,00	4	FIAT
CD.0489	77,00	4	POLSKI FIAT
CD.0542	70,00	4	RENAULT
CD.0542	70,00	4	VOLVO
CD.2125	4 1/16"	2	BEDFORD
CD.2257	100,00	2	BLMC
CD.2262	95,00	1	KHD
CD.2296	73,00	4	FIAT
CD.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN
CD.2459	115,00	2	KHD
CD.2504	80,00	4	ALFA ROMEO
CD.2593	110,00	1	KHD
CD.2887	83,00	4	NISSAN
CD.4954	68,00	4	SKODA
CD.4979	3 15/16"	4	FORD
CD.6020	98,00	1	BLMC
CD.6026	92,00	1	LAMBORGHINI
CD.6062	100,00	1	LAMBORGHINI
CD.6071	100,00	2	RUGGERINI
CD.6076	98,00	1	SAME
CD.6183	105,00	1	MWM
CD.6191	86,00	4	ISUZU
CD.6195	120,00	1	MWM
CD.6446	82,00	1	LOMBARDINI
CD.6447	85,00	1	LOMBARDINI
CD.6448	95,00	1	LOMBARDINI
CD.6449	100,00	1	LOMBARDINI
CD.6451	78,00	1	LOMBARDINI
CD.6452	80,00	1	LOMBARDINI
CD.6453	90,00	1	LOMBARDINI
CD.6454	102,00	1	LOMBARDINI
CD.6474	108,00	4	UTB
CD.6487	92,00	4	VOLKSWAGEN
CD.6600	70,00	4	CITROEN
CD.6600	70,00	4	FIAT
CD.6600	70,00	4	LANCIA
CD.6600	70,00	4	PEUGEOT
CD.6666	120,00	2	KHD
CD.6674	95,00	1	LAMBORGHINI
CD.6804	95,00	1	LOMBARDINI
CD.6836	65,00	4	FIAT
CD.6871	85,00	1	LOMBARDINI
CD.6932	80,00	1	RUGGERINI
CD.6957	85,00	4	PEUGEOT
CE.0326	105,00	4	FIAT
CE.0345	4 1/2"	4	PERKINS
CE.0355	85,00	2	FIAT
CE.2519	108,00	4	FIAT
CE.2630	2.780"	4	BLMC
CE.6187	122,00	4	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CG.6030	75,00	1	KUBOTA
CG.6031	95,00	1	KUBOTA
CG.6033	105,00	1	KUBOTA
CG.6227	102,00	1	YANMAR
CG.6532	105,00	6	HINO
CG.6540	70,00	1	YANMAR
CG.6868	115,00	1	EICHER
CN.0157	4 1/4"	4	PERKINS
CN.0502	95,00	1	MWM
CN.0503	98,00	1	MWM
CN.0575	2.542"	4	BLMC
CN.0575	2.542"	4	INNOCENTI
CN.0648	3.501"	1	PERKINS
CN.1289	125,00	1	JENBACH
CN.1349	85,00	1	YANMAR
CN.1351	85,00	1	TOBATTA
CN.1366	90,00	1	TOBATTA
CN.1368	75,00	1	YANMAR
CN.2010	105,00	2	ZETOR
CN.2208	68,00	4	TALBOT
CN.2278	95,00	1	KHD
CN.2407	80,00	1	AGRALE
CN.2919	90,00	1	AGRALE
CN.6029	115,00	1	KUBOTA
CN.6052	90,00	2	AGRALE
CN.6056	120,00	1	ANDORIA
CN.6141	140,00	1	MWM
CN.6142	98,00	1	MWM
CN.6143	80,00	1	YANMAR
CN.6144	100,00	1	YANMAR
CN.6148	115,00	1	YANMAR
CN.6149	85,00	1	AGRALE
CN.6174	3 3/8"	1	MONTGOMERY
CN.6231	75,00	1	YANMAR
CN.6256	4 3/4"	1	GARDNER
CN.6270	3.8140"	1	PETTER
CN.6311	3 9/16"	6	BRIGGS & STRATTON
CN.6491	125,00	1	KUBOTA
CN.6558	90,00	1	YANMAR
CN.7232	5 3/8"	1	WAUKESHA
CN.7630	3 5/8"	1	CASE
CNS.6052	90,00	1	AGRALE
CO.6511	35,00	1	HATSUTA
CO.6635	56,00	1	AGRALE
CO.6636	67,00	1	AGRALE
CO.6996	56,00	1	AGRALE
CO.6997	67,00	1	AGRALE
DA.0004	76,50	4	VOLKSWAGEN
DA.0930	75,30	4	FORD
DA.2495	89,00	4	BMW
DA.2506	77,00	4	FORD
DA.2506	77,00	4	RENAULT
DA.2508	81,50	4	VOLKSWAGEN
DA.2539	84,00	4	BMW
DA.2607	74,00	2	CITROEN
DA.2625	76,00	4	PEUGEOT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.2742	88,00	4	PEUGEOT
DA.2850	77,00	4	CITROEN
DA.2867	78,00	4	FORD
DA.2867	78,00	4	MAZDA
DA.2872	65,00	4	RENAULT
DA.2897	76,00	4	LADA
DA.2910	79,00	4	RENAULT
DA.2963	75,00	4	VOLKSWAGEN
DA.2992	72,00	4	CITROEN
DA.2992	72,00	4	PEUGEOT
DA.2992	72,00	4	TALBOT
DA.5092	96,00	4	FORD
DA.5166	80,60	4	CHRYSLER
DA.5166	80,60	4	MITSUBISHI
DA.5172	81,00	4	VOLKSWAGEN
DA.6028	4.100"	6	PERKINS
DA.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN
DA.6180	82,00	6	MERCEDES BENZ
DA.6274	79,50	5	VOLKSWAGEN
DA.6275	86,50	4	VOLKSWAGEN
DA.6286	80,00	6	BMW
DA.6295	76,00	4	NISSAN
DA.6299	73,00	4	MAZDA
DA.6368	76,00	2	SUBARU
DA.6375	92,00	4	SUBARU
DA.6383	96,00	4	FORD
DA.6396X	94,00	4	INDENOR
DA.6401	79,98	4	GM
DA.6401	79,98	4	OPEL
DA.6404	81,98	4	GM
DA.6406	84,78	4	GM
DA.6406	84,78	4	OPEL
DA.6441	71,50	4	FORD
DA.6441	71,50	4	RENAULT
DA.6455	56,50	1	HONDA
DA.6478	90,50	1	VOLKSWAGEN
DA.6524	77,00	4	MAZDA
DA.6529	74,98	4	OPEL
DA.6539	85,50	4	VOLKSWAGEN
DA.6546	70,30	4	FORD
DA.6550	74,00	1	HONDA
DA.6554	89,00	2	BMW
DA.6569	79,50	1	VOLKSWAGEN
DA.6578	80,00	4	MAZDA
DA.6579	79,94	4	FORD
DA.6583	77,00	4	FORD
DA.6584	78,00	4	MAZDA
DA.6610	77,00	4	MAZDA
DA.6617	3 3/16"	4	FORD
DA.6618	76,00	4	NISSAN
DA.6619	84,00	4	ALFA ROMEO
DA.6620	78,00	4	MAZDA
DA.6621	80,00	4	MAZDA
DA.6628	93,00	6	FORD
DA.6631	85,98	4	GM
DA.6631	85,98	4	OPEL

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.6633	84,78	4	GM
DA.6633	84,78	4	OPEL
DA.6637	72,00	1	HONDA
DA.6689	81,98	4	GM
DA.6699	84,00	4	ISUZU
DA.6707	87,00	4	NISSAN
DA.6718	85,00	4	NISSAN
DA.6722	80,00	4	FORD
DA.6722	80,00	4	MAZDA
DA.6748	75,00	4	VOLKSWAGEN
DA.6754	62,00	4	SUZUKI
DA.6756	75,00	2	TOYOTA
DA.6757	74,98	4	OPEL
DA.6758	86,00	4	TOYOTA
DA.6760	85,00	4	TOYOTA
DA.6766	80,60	4	MITSUBISHI
DA.6771	76,00	4	FIAT
DA.6773	86,00	4	MAZDA
DA.6785	87,50	4	CHRYSLER
DA.6788	89,00	4	NISSAN
DA.6807	77,25	4	FORD
DA.6818	80,60	4	MITSUBISHI
DA.6821	81,00	4	MAZDA
DA.6822	91,00	4	TOYOTA
DA.6823	94,00	6	TOYOTA
DA.6824	81,00	4	TOYOTA
DA.6835	80,50	4	TOYOTA
DA.6837	80,50	4	FIAT
DA.6872	83,00	4	SUBARU
DA.6873	92,00	4	SUBARU
DA.6887	84,00	4	TOYOTA
DA.6888	76,48	4	GM
DA.6888	76,48	4	OPEL
DA.6888	76,50	4	DAEWOO
DA.6892	3 7/8"	6	GM
DA.6895	79,00	4	OPEL
DA.6896	90,83	4	FORD
DA.6904	75,50	4	SKODA
DA.6905	68,50	3	SUZUKI
DA.6911	91,10	6	MITSUBISHI
DA.6912	4 3/8"	1	VOLVO
DA.6913	77,00	4	FORD
DA.6913	77,00	4	MAZDA
DA.6933	85,00	2	MITSUBISHI
DA.6939	81,30	4	FORD
DA.6960	71,60	2	DAIHATSU
DA.6961	92,00	4	TOYOTA
DA.6973	77,00	4	FORD
DA.6973	77,00	4	VOLKSWAGEN
DA.6990	88,00	4	FIAT
DA.6990	88,00	4	PEUGEOT
DA.6992	84,00	4	FIAT
DA.7000	75,00	4	VOLKSWAGEN
DA.7002	75,98	4	GM
DA.7004	84,50	4	NISSAN
DA.7006	78,17	4	MAZDA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.7008	89,30	4	ISUZU
DA.7009	86,00	6	NISSAN
DA.7010	73,00	4	TOYOTA
DA.7011	70,30	4	FORD
DA.7011	70,30	4	VOLKSWAGEN
DA.7021	82,00	4	LADA
DA.7025	68,00	4	NISSAN
DA.7058	74,00	4	SUZUKI
DA.7081	91,86	6	FORD
DA.7091	71,00	4	MAZDA
DA.7092	71,08	4	OPEL
DA.7093	77,58	4	GM
DA.7093	77,58	4	OPEL
DA.7094	3 7/8"	6	GM
DA.7097	78,00	6	NISSAN
DA.7099	78,00	4	FORD
DA.7099	78,00	4	MAZDA
DA.7119	89,00	4	GM
DA.7120	89,00	6	GM
DA.7122	89,00	6	GM
DA.7123	91,10	6	CHRYSLER
DA.7146	80,00	4	FORD
DA.7149	82,00	4	FORD
DA.7150	89,00	4	GM
DA.7151	89,00	4	GM
DA.7153	91,10	4	CHRYSLER
DA.7153	91,10	4	MITSUBISHI
DA.7154	92,00	4	GM
DA.7155	92,00	8	GM
DA.7156	94,00	6	GM
DA.7158	3.800"	6	GM
DA.7163	84,00	2	BMW
DA.7166	83,00	4	CITROEN
DA.7166	83,00	4	PEUGEOT
DA.7195	78,98	4	GM
DA.7195	78,98	4	OPEL
DA.7197	82,50	1	VOLKSWAGEN
DA.7205	74,98	4	GM
DA.7205	74,98	4	OPEL
DA.7230	76,50	4	DAEWOO
DA.7237	76,00	4	RENAULT
DA.7238	92,60	4	ISUZU
DA.7267	77,58	4	OPEL
DA.7272	86,40	4	FIAT
DA.7325	91,00	4	TOYOTA
DA.7329	84,50	6	MAZDA
DA.7351	84,80	4	FORD
DA.7403	69,00	1	RENAULT
DA.7435	81,00	4	VOLKSWAGEN
DA.7448	87,50	6	TOYOTA
DA.7478	78,50	4	FORD
DA.7478	78,50	4	VOLKSWAGEN
DA.7502	69,00	1	RENAULT
DA.7504	92,60	4	ISUZU
DA.7505	87,00	6	NISSAN
DA.7506	82,75	4	HONDA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.7520	80,60	4	FORD
DA.7546	3.4384"	4	BLMC
DA.7561	86,00	4	MAZDA
DA.7562	73,00	5	TOYOTA
DA.7563	89,00	4	NISSAN
DA.7564	90,00	6	MAZDA
DA.7572	74,00	3	SUZUKI
DA.7638	75,00	1	VOLKSWAGEN
DA.7639	76,50	1	VOLKSWAGEN
DA.7688	81,00	4	TOYOTA
DA.7690	81,00	4	TOYOTA
DA.7723	76,00	4	NISSAN
DA.7884	54,00	1	YAMAHA
DA.7906	3.2102"	4	BLMC
DA.7962	69,00	4	RENAULT
DA.8042	75,50	4	HYUNDAI
DA.8075	3.4384"	4	BLMC
DA.8077	3.4384"	4	BLMC
DA.8078	3.2102"	4	TALBOT
DA.8346	71,50	4	HYUNDAI
DA.8347	75,50	4	HYUNDAI
DA.8405	77,60	4	GM
DA.8411	75,00	4	PEUGEOT
DA.8433	84,00	1	HONDA
DA.8435	84,78	4	GM
DAM.8030	77,60	4	GM
DAS.6028	4.100"	2	PERKINS
DAS.7094	3 7/8"	2	GM
DC.0004	76,50	4	VOLKSWAGEN
DC.0709	4.200"	1	FORD
DC.2301	135,00	6	RVI
DC.2596	120,00	2	KHD
DC.2606	4.400"	1	FORD
DC.2668	87,00	4	HANOMAG
DC.2668	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2675	87,00	4	HANOMAG
DC.2675	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2701	137,00	6	FIAT
DC.2789	100,00	1	FIAT
DC.2791	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2853	87,00	4	HANOMAG
DC.2853	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2853	87,00	4	SEAT
DC.2877	86,00	6	MERCEDES BENZ
DC.2878	88,00	4	OPEL
DC.2907	78,00	4	PEUGEOT
DC.2948	91,00	1	MERCEDES BENZ
DC.2949	93,75	4	MERCEDES BENZ
DC.2961	86,50	4	OPEL
DC.2971	69,50	4	VOLKSWAGEN
DC.2978	5"	2	SCANIA
DC.5057	108,00	2	DETROIT DIESEL
DC.5312	102,00	1	CUMMINS
DC.5315	91,00	1	KHD
DC.6013	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6018	79,50	4	VOLKSWAGEN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.6028	4.100"	6	PERKINS
DC.6041	3.9785"	4	PERKINS
DC.6067	67,20	4	FIAT
DC.6067	67,20	4	SEAT
DC.6070	3.9785"	4	PERKINS
DC.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6153	4.100"	6	PERKINS
DC.6184	76,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6200	102,00	6	FIAT
DC.6200	102,00	6	KHD
DC.6201	4 1/4"	1	LISTER
DC.6202	3 3/4"	1	LISTER
DC.6221	105,00	2	MWM
DC.6246	103,00	1	FIAT
DC.6325	92,00	4	OPEL
DC.6352	110,00	1	BELAROUS
DC.6371	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6379	69,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6388	137,00	6	FIAT
DC.6396	94,00	4	DAF
DC.6396	94,00	4	FORD
DC.6396	94,00	4	PEUGEOT
DC.6398	93,00	4	FIAT
DC.6398	93,00	4	LANCIA
DC.6398	93,00	4	RENAULT
DC.6398	93,00	4	SEAT
DC.6405	84,00	4	ISUZU
DC.6420	69,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6444	5 1/8"	1	CUMMINS
DC.6470	125,00	6	NISSAN
DC.6479	79,98	4	OPEL
DC.6488	4.400"	1	FORD
DC.6519	3.877"	6	PERKINS
DC.6523	95,00	4	DAIHATSU
DC.6523	95,00	4	HINO
DC.6523	95,00	4	TOYOTA
DC.6528	110,00	6	MITSUBISHI
DC.6544	125,00	1	MERCEDES BENZ
DC.6551	90,00	4	SAAB2
DC.6553	5 1/8"	6	VOLVO
DC.6557	80,00	4	PEUGEOT
DC.6560	130,00	2	PEGASO
DC.6564	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND
DC.6588	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.6591	110,00	4	BELAROUS
DC.6606	3.877"	2	PERKINS
DC.6624	4.200"	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.6630	125,00	2	NISSAN
DC.6634	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.6646	76,50	1	VOLKSWAGEN
DC.6646	76,50	1	VOLVO
DC.6659	5 1/2"	1	CUMMINS
DC.6691	88,00	6	TOYOTA
DC.6692	90,00	4	TOYOTA
DC.6705	3.877"	1	PERKINS
DC.6708	89,00	4	NISSAN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.6713	88,90	4	MAZDA
DC.6719	91,00	6	TOYOTA
DC.6720	90,00	4	TOYOTA
DC.6728	4.400"	2	FORD
DC.6731	105,00	1	VM
DC.6742	80,00	4	CITROEN
DC.6742	80,00	4	PEUGEOT
DC.6744	78,00	4	RENAULT
DC.6762	110,00	6	MITSUBISHI
DC.6765	100,00	4	MITSUBISHI
DC.6782	90,90	1	MERCEDES BENZ
DC.6784	93,00	4	FIAT
DC.6784	93,00	4	LANCIA
DC.6791	100,00	4	MAZDA
DC.6798	86,00	4	MAZDA
DC.6813	125,00	2	NISSAN
DC.6815	3.602"	1	PERKINS
DC.6820	100,00	4	NISSAN
DC.6826	98,00	4	TOYOTA
DC.6827	105,00	6	TOYOTA
DC.6828	95,00	4	TOYOTA
DC.6830	87,00	1	MERCEDES BENZ
DC.6831	145,00	8	FIAT
DC.6843	4 7/8"	1	MACK
DC.6845	4 1/4"	1	JOHN DEERE
DC.6869	76,50	1	VOLKSWAGEN
DC.6889	92,00	4	MAZDA
DC.6890	100,00	4	MAZDA
DC.6893	5"	2	SCANIA
DC.6894	3.602"	1	PERKINS
DC.6897	102,00	2	MWM
DC.6901	102,00	2	MWM
DC.6902	3 7/8"	6	VOLVO
DC.6914	3.877"	2	PERKINS
DC.6934	118,00	6	DAF
DC.6935	89,00	1	MERCEDES BENZ
DC.6947	4 3/4"	1	JOHN DEERE
DC.6949	92,00	4	BORGWARD
DC.6952	4 7/8"	1	MACK
DC.6953	4 3/16"	2	BEDFORD
DC.6956	6 1/8"	1	JOHN DEERE
DC.6958	4 3/16"	2	GM
DC.6972	3.877"	2	PERKINS
DC.6976	4 3/4"	6	VOLVO
DC.6977	6 1/4"	1	CUMMINS
DC.6979	114,00	6	CUMMINS
DC.6980	114,00	6	CUMMINS
DC.6981	114,00	6	CUMMINS
DC.6985	76,00	4	OPEL
DC.6988	102,00	6	CUMMINS
DC.7013	103,00	1	MWM
DC.7022	80,00	4	NISSAN
DC.7024	83,00	4	TOYOTA
DC.7027	128,00	2	MAN
DC.7031	135,00	1	RVI
DC.7032	95,00	4	TOYOTA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.7048	135,00	1	ISUZU
DC.7052	4 5/8"	1	CUMMINS
DC.7054	115,00	1	SCANIA
DC.7057	4 1/4"	8	PERKINS
DC.7064	108,00	8	DETROIT DIESEL
DC.7074	102,00	1	MWM
DC.7075	155,00	1	KOMATSU
DC.7078	4.100"	1	PERKINS
DC.7090	79,50	1	SEAT
DC.7090	79,50	1	VOLKSWAGEN
DC.7124	96,00	4	TOYOTA
DC.7167	86,00	4	KIA MOTORS
DC.7187	102,00	1	CUMMINS
DC.7188	102,00	1	CUMMINS
DC.7189	114,00	1	CUMMINS
DC.7192	114,00	1	CUMMINS
DC.7198	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.7200	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.7201	93,75	6	MERCEDES BENZ
DC.7202	91,00	1	MERCEDES BENZ
DC.7203	89,00	1	MERCEDES BENZ
DC.7204	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.7236	102,00	1	KHD
DC.7239	3 11/16"	4	FORD
DC.7249	96,00	4	NISSAN
DC.7254	120,00	1	MWM
DC.7261	92,00	4	KIA MOTORS
DC.7262	100,00	4	KIA MOTORS
DC.7263	3 1/2"	4	KIA MOTORS
DC.7264	93,00	4	KIA MOTORS
DC.7287	92,90	4	NISSAN
DC.7288	86,00	4	MAZDA
DC.7289	92,00	4	ASIA MOTORS
DC.7291	82,50	4	FORD
DC.7295	96,00	6	NISSAN
DC.7326	100,00	1	KHD
DC.7332	125,00	1	FAP FAMOS
DC.7333	123,00	1	MAN
DC.7334	103,00	1	GM
DC.7338	91,10	4	HYUNDAI
DC.7338	91,10	4	MITSUBISHI
DC.7343	83,00	4	PEUGEOT
DC.7349	82,48	4	GM
DC.7359	93,00	2	MWM
DC.7479	102,00	1	KHD
DC.7527	127,00	1	SCANIA
DC.7544	92,00	4	TOYOTA
DC.7570	81,00	6	VOLKSWAGEN
DC.7583	86,50	1	VOLKSWAGEN
DC.7599	79,00	4	GM
DC.7599	79,00	4	ISUZU
DC.7641	102,00	2	MERCEDES BENZ
DC.7658	89,00	1	MERCEDES BENZ
DC.7662	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.7708	115,00	1	SCANIA
DC.7720	125,00	1	RVI

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.7885	111,76	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.7990	84,00	1	OPEL
DC.7995	4.400"	4	FORD - NEW HOLLAND
DC.8025	127,00	1	SCANIA
DC.8027	111,76	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.8053	5 1/2"	1	CUMMINS
DC.8061	75,00	4	PEUGEOT
DC.8297	100,00	1	FIAT
DC.8299	94,40	2	FIAT
DC.8344	120,00	1	LADA
DC.8345	88,00	1	MERCEDES BENZ
DC.8361	96,00	2	MWM
DC.8373	105,00	1	MWM
DC.8424	98,00	4	KIA MOTORS
DC.8430	102,00	2	MERCEDES BENZ
DC.8447	115,00	1	SCANIA
DC.8499	93,00	4	FIAT
DC.8524	82,00	4	FIAT
DC.8528	76,00	4	RENAULT
DC.8530	96,00	4	TOYOTA
DC.8548	102,00	4/6	IVECO
DC.8549	91,10	4	MITSUBISHI
DC.8552	95,00	4	MITSUBISHI
DC.8553	95,00	4	MITSUBISHI
DC.8604	137,00	6	IVECO
DC.8628	102,00	1	CUMMINS
DC.8637	107,00	1	VOLVO
DC.8660	106,00	2	MERCEDES BENZ
DC.8664	104,00	2	IVECO
DC.8683	108,00	1	DEUTZ
DC.8689	135,00	6	IVECO
DC.8692	73,70	4	PEUGEOT
DC.8696	99,50	4	TOYOTA
DC.8697	100,00	1	KHD / DEUTZ
DC.8715	89,00	4	RENAULT
DC.8732	130,00	1	MERCEDES BENZ
DC.8761	3.77"	2	IVECO
DC.8770	88,00	4	IVECO
DC.8779	5.00"	1	SCANIA
DC.9006	81,00	4	VOLKSWAGEN
DCM.7414	127,00	1	SCANIA
DCM.7424	128,00	1	MAN
DCM.7463	137,00	1	FIAT
DCM.7754	79,50	4	VOLKSWAGEN
DCM.7847	100,00		FIAT
DCM.7922	128,00	1	MAN
DCM.8031	108,00	1	MAN
DCM.8278	111,76	1	FORD
DCS.6028	4.100"	2	PERKINS
DCS.6041	3.9785"	2	PERKINS
DCS.6396	94,00	2	PEUGEOT
DCS.6564	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND
DCS.6978	5"	1	SCANIA
DD.1034	91,10	4	HYUNDAI
DD.1069	4"	1	LISTER
DD.2118	65,00	4	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DD.2118	65,00	4	INNOCENTI
DD.2118	65,00	4	RENAULT
DD.2118	65,00	4	SEAT
DD.2341	80,00	4	FIAT
DD.2341	80,00	4	INNOCENTI
DD.2341	80,00	4	LANCIA
DD.2341	80,00	4	POLSKI FIAT
DD.2476	120,00	2	KHD
DD.2516	76,00	4	RENAULT
DD.2516	76,00	4	VOLVO
DD.2607	74,00	2	CITROEN
DD.2607	74,00	2	PEUGEOT
DD.2612	73,00	4	FORD
DD.2612	73,00	4	RENAULT
DD.2612	73,00	4	VOLVO
DD.2806	84,00	4	ALFA ROMEO
DD.2822	86,00	4	FIAT
DD.2885	84,00	4	FIAT
DD.2886	73,50	2	FIAT
DD.2886	73,50	2	POLSKI FIAT
DD.2948	91,00	1	MERCEDES BENZ
DD.2983	78,00	4	PEUGEOT
DD.5072	70,00	1	DAF
DD.5072	70,00	1	RENAULT
DD.5072	70,00	1	VOLVO
DD.5313	91,00	1	KHD
DD.6189	86,40	4	FIAT
DD.6189	86,40	4	LANCIA
DD.6243	77,00	2	FIAT
DD.6243	77,00	2	POLSKI FIAT
DD.6263	79,00	4	LADA
DD.6286	80,00	6	BMW
DD.6343	76,00	4	FIAT
DD.6343	76,00	4	INNOCENTI
DD.6343	76,00	4	LADA
DD.6343	76,00	4	LANCIA
DD.6589	92,00	4	VOLKSWAGEN
DD.6626	86,40	4	FIAT
DD.6653	86,00	4	RENAULT
DD.6675	70,00	4	RENAULT
DD.6675	70,00	4	VOLVO
DD.6771	76,00	4	FIAT
DD.6833	86,40	4	FIAT
DD.6837	80,50	4	FIAT
DD.6837	80,50	4	INNOCENTI
DD.6838	86,40	4	FIAT
DD.6838	86,40	4	INNOCENTI
DD.6838	86,40	4	LANCIA
DD.6839	87,00	4	ALFA ROMEO
DD.6881	75,00	4	CITROEN
DD.6881	75,00	4	PEUGEOT
DD.6881	75,00	4	RENAULT
DD.6881	75,00	4	TALBOT
DD.6881	75,00	4	VOLKSWAGEN
DD.6922	80,00	4	ALFA ROMEO
DD.6923	90,00	1	RUGGERINI

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DD.6983	76,00	4	FIAT
DD.6984	86,40	4	FIAT
DD.6999	88,00	6	PEUGEOT
DD.6999	88,00	6	RENAULT
DD.6999	88,00	6	TALBOT
DD.6999	88,00	6	VOLVO
DD.7015	74,00	2	CITROEN
DD.7082	75,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7186	75,80	4	RENAULT
DD.7260	82,70	4	RENAULT
DD.7270	69,00	4	RENAULT
DD.7350	80,60	4	FORD
DD.7390	76,00	4	FIAT
DD.7391	76,00	4	FIAT
DD.7510	92,00	1	VM
DD.7525	86,40	4	FIAT
DD.8324	74,00	4	RENAULT
DD.8404	83,00	5	FIAT
DD.8432	94,50	4	KIA MOTORS
DD.8497	78,50	4	PEUGEOT
DD.8698	94,00	1	KHD / DEUTZ
DDM.7665	100,00	1	MERCEDES BENZ
DE.0421	128,00	6	MERCEDES BENZ
DF.6659	5 1/2"	1	CUMMINS
DF.6661	5 1/2"	1	CUMMINS
DF.6898	5 1/2"	1	CUMMINS
DH.8010	94,00	6	TOYOTA
DH.8966	99,50	4	TOYOTA
DHM.8880	91,10	4	HYUNDAI
DHM.8965	92,00	4	TOYOTA
DL.7637	79,00	1	OPEL
DL.8109	85,00	3	FORD
DL.8833	94,00	4	GM
DL.9026	83,00	1	MERCEDES BENZ
DN.1068	3 3/16"	1	LISTER
DN.6100	80,00	1	PETTER
DN.6182	3"	1	LISTER
DN.6203	3 7/16"	1	PETTER
DN.6271	4.004"	1	RUSTON HORNSBY
DN.6585	4 1/4"	1	GARDNER
DN.6749	95,00	1	BLMC
DN.6779	3 1/2"	1	LISTER
DN.7231	6 1/4"	1	WAUKESHA
DN.7663	89,00	1	BMW
DO.6380	56,00	1	YAMAHA
DO.6381	64,50	1	YAMAHA
DO.6403	56,00	1	YAMAHA
DO.7209	58,00	1	YAMAHA
DT.6750	82,50	4	SEAT
DT.6750	82,50	4	VOLKSWAGEN
DT.7072	82,50	4	FORD
DT.7072	82,50	4	VOLKSWAGEN
FA.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
FD.0010	93,00	4	VOLKSWAGEN
FD.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
FD.2796	90,00	4	VOLKSWAGEN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
FD.2926	88,00	4	VOLKSWAGEN
FD.6061	94,00	4	VOLKSWAGEN
FD.6556	85,50	4	VOLKSWAGEN
FD.6574	84,00	4	MITSUBISHI
FD.6851	94,00	4	VOLKSWAGEN
GA.5179	3.811"	2	FORD
GA.8146	69,00	4	NISSAN
GA.8146	69,00	4	RENAULT
GA.8412	85,00	4	CITROEN
GA.8412	85,00	4	PEUGEOT
GA.8775	77,00	4	FIAT
GA.9034	88,00	4	GM
GAM.8591	85,00	4	CITROEN
GAM.8591	85,00	4	PEUGEOT
GAM.8753	80,50	4	FIAT
GC.1396	128,00	1	MERCEDES BENZ
GC.2924	97,00	2	MERCEDES BENZ
GC.6414	97,00	6	MERCEDES BENZ
GC.6456	128,00	6	MERCEDES BENZ
GC.6604	97,00	2	MERCEDES BENZ
GC.6605	125,00	1	MERCEDES BENZ
GC.6609	125,00	1	MERCEDES BENZ
GC.6609	125,00	2	MERCEDES BENZ
GC.6877	97,50	2	MERCEDES BENZ
GC.6926	128,00	1	MERCEDES BENZ
GC.8731	128,00	1	MERCEDES BENZ
GL.7495	81,00	4	VOLKSWAGEN
LA.5068	100,40	6	FORD
LA.5069	90,20	8	FORD
LA.5103	4"	4	GM
LA.5106	87,50	4	CHRYSLER
LA.5112	4 1/4"	8	CHRYSLER
LA.5113	4 1/8"	8	GM
LA.5119	82,00	4	FORD
LA.5125	87,50	4	CHRYSLER
LA.5165	4.080"	8	AMERICAN MOTORS
LA.5165	4.080"	8	JEEP
LA.5167	3.780"	6	CHRYSLER
LA.5168	3.341"	4	FORD
LA.5169	3.341"	4	FORD
LA.5173	4.360"	8	FORD
LA.5180	3.898"	8	GM
LA.6376	89,32	2	FORD
LA.6577	84,00	4	TOYOTA
LA.6715	65,50	4	SUZUKI
LA.6755	87,00	4	ISUZU
LA.6792	81,00	1	VOLKSWAGEN
LA.6987	82,00	4	RENAULT
LA.7161	93,00	6	FORD
LA.7211	80,00	4	FORD
LA.7252	100,38	6	FORD
LA.7258	83,00	4	CITROEN
LA.7258	83,00	4	PEUGEOT
LA.7259	86,00	4	CITROEN
LA.7259	86,00	4	PEUGEOT
LA.7269	85,98	2	OPEL

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
LA.7595	90,00	1	SAAB2
LA.7636	81,60	1	OPEL
LA.7831	80,00	4	FORD
LA.8309	76,50	4	VOLKSWAGEN
LA.8445	79,50	4	RENAULT
LA.8661	79,50	4	RENAULT
LA.8855	79,50	4	RENAULT
LAM.5137	92,00	4	TOYOTA
LC.1053	80,00	4	RENAULT
LC.1396	128,00	1	MERCEDES BENZ
LC.1878	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.2396	128,00	6	MERCEDES BENZ
LC.2924	97,00	2	MERCEDES BENZ
LC.5053	4.110"	2	NAVISTAR
LC.5054	4.110"	2	NAVISTAR
LC.5055	4.110"	2	NAVISTAR
LC.5059	101,00	2	GM
LC.5060	103,00	8	GM
LC.6267	93,00	4	CITROEN
LC.6267	93,00	4	CUMMINS
LC.6267	93,00	4	FIAT
LC.6267	93,00	4	RENAULT
LC.6339	83,00	4	FIAT
LC.6339	83,00	4	SEAT
LC.6385	76,00	4	FIAT
LC.6476	81,00	4	SEAT
LC.6476	81,00	4	VOLKSWAGEN
LC.6533	95,50	4	MERCEDES BENZ
LC.6565	82,60	4	FIAT
LC.6565	82,60	4	LANCIA
LC.6590	3.9785"	1	PERKINS
LC.6603	97,00	2	MERCEDES BENZ
LC.6607	3.877"	4	PERKINS
LC.6608	3.877"	2	PERKINS
LC.6627	90,00	4	TOYOTA
LC.6729	100,00	1	FIAT
LC.6733	3.877"	1	PERKINS
LC.6743	83,00	4	CITROEN
LC.6743	83,00	4	PEUGEOT
LC.6782	90,90	1	MERCEDES BENZ
LC.6787	92,00	4	TOYOTA
LC.6792	81,00	1	SEAT
LC.6792	81,00	1	VOLKSWAGEN
LC.6844	4.016"	1	JOHN DEERE
LC.6846	4.1929"	1	JOHN DEERE
LC.6847	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LC.6848	4 1/4"	1	JOHN DEERE
LC.6850	91,10	4	HYUNDAI
LC.6850	91,10	4	MITSUBISHI
LC.6852	102,00	1	KHD
LC.6853	102,00	2	FIAT
LC.6853	102,00	2	KHD
LC.6875	82,60	4	ALFA ROMEO
LC.6875	82,60	4	FIAT
LC.6875	82,60	4	LANCIA
LC.6876	104,00	2	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
LC.6878	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.6880	103,00	2	FIAT
LC.6946	4.1929"	2	JOHN DEERE
LC.6962	4 3/4"	6	VOLVO
LC.6970	100,00	2	PERKINS
LC.6974	4 3/4"	6	VOLVO
LC.6975	5 1/8"	6	VOLVO
LC.6976	4 3/4"	6	VOLVO
LC.6978	5"	6	SCANIA
LC.6998	104,00	1	FIAT
LC.7053	82,60	4	FIAT
LC.7053	82,60	4	INNOCENTI
LC.7065	5 1/8"	1	JOHN DEERE
LC.7066	4 1/4"	1	JOHN DEERE
LC.7067	4 1/4"	1	JOHN DEERE
LC.7068	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LC.7085	120,00	8	LADA
LC.7101	86,00	4	RENAULT
LC.7191	84,45	4	PERKINS
LC.7221	102,00	1	KHD
LC.7222	102,00	1	KHD
LC.7233	83,00	4	PEUGEOT
LC.7235	108,00	1	VALMET
LC.7240	101,00	4	PERKINS
LC.7241	3.5725"	4	GM
LC.7248	81,00	5	VOLKSWAGEN
LC.7265	100,00	1	PERKINS
LC.7271	3 9/16"	4	MERCEDES BENZ
LC.7271	3 9/16"	4	ROVER
LC.7296	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.7342	97,00	1	MERCEDES BENZ
LC.7352	100,00	1	PERKINS
LC.7450	4.750"	1	JOHN DEERE
LC.7451	4.1929"	1	JOHN DEERE
LC.7452	4 3/4"	1	JOHN DEERE
LC.7480	102,00	1	KHD
LC.7492	4.1929"	1	JOHN DEERE
LC.7516	98,00	2	KHD
LC.7526	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LC.7628	104,00	1	FORD
LC.7681	82,50	4	FORD
LC.7682	94,40	4	FIAT
LC.7683	82,20	4	PEUGEOT
LC.7792	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.7845	5 1/8"	1	VOLVO
LC.7936	93,00	2	PERKINS
LC.7964	101,05	4	PERKINS
LC.8035	4.009"	1	NAVISTAR
LC.8036	4.305"	1	NAVISTAR
LC.8049	100,00	1	PERKINS
LC.8076	115,00	1	MERCEDES BENZ
LC.8125	120,65	1	VOLVO
LC.8187	104,00	1	FIAT
LC.8246	91,49	1	PERKINS
LC.8276	97,00	4	MERCEDES BENZ
LC.8291	96,00	4	PERKINS

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
LC.8326	131,00	6	VOLVO
LC.8343	103,00	4	PERKINS
LC.8414	85,00	4	PEUGEOT
LC.8730	100,00	1	PERKINS
LC.8733	128,00	1	MERCEDES BENZ
LC.8902	101,05	2	PERKINS
LCS.6590	3.9785"	2	PERKINS
LCS.6962	4 3/4"	1	VOLVO
LCS.6975	5 1/8"	1	VOLVO
LCS.7271	3 9/16"	2	MERCEDES BENZ
LCS.7342	97,00	2	MERCEDES BENZ
LD.5314	91,00	1	KHD
LD.6566	94,98	4	OPEL
LD.6650	79,40	4	CITROEN
LD.6654	94,00	4	DAF
LD.6654	94,00	4	FORD
LD.6654	94,00	4	PEUGEOT
LD.6654	94,00	4	TALBOT
LD.6790	94,98	4	OPEL
LD.6943	84,00	4	ALFA ROMEO
LD.6943	84,00	4	FIAT
LD.6948	88,00	4	CITROEN
LD.6948	88,00	4	PEUGEOT
LD.6948	88,00	4	RENAULT
LD.7051	84,00	4	FIAT
LD.7051	84,00	4	LANCIA
LD.7079	81,00	4	RENAULT
LD.7079	81,00	4	VOLVO
LD.7098	84,00	4	FIAT
LD.7193	88,00	4	RENAULT
LD.7206	84,00	4	FIAT
LD.7256	75,00	4	PEUGEOT
LD.7260	82,70	4	RENAULT
LD.8108	78,50	4	PEUGEOT
LD.8669	89,00	4	RENAULT
LH.8156	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LL.5056	4"	2	NAVISTAR
LL.5164	82,50	4	VOLKSWAGEN
LL.7003	82,50	5	VOLKSWAGEN
LL.7029	82,50	4	VOLKSWAGEN
LL.7245	82,50	6	VOLKSWAGEN
LL.7246	81,00	6	VOLKSWAGEN
LL.7247	81,00	4	VOLKSWAGEN
LL.7257	80,00	4	RENAULT
LN.7242	68,68	4	FORD
LN.7243	73,94	4	FORD
MA.0003	96,01	4	FORD
MA.5070	90,20	8	FORD
MA.5071	4"	8	FORD
MA.5089	4"	6	GM
MA.5101	4"	8	GM
MA.5102	3.736"	8	GM
MA.5105	89,00	6	AMERICAN MOTORS
MA.5114	101,60	6	GM
MA.5115	101,60	8	GM
MA.5148	4"	8	GM

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
MA.7019	4 1/4"	8	GM
MA.7129	3.680"	4	FORD
MC.6462	5"	2	SCANIA
MC.6858	5"	2	SCANIA
MC.6982	5"	2	SCANIA
MC.7030	115,00	6	SCANIA
MCS.6462	5"	1	SCANIA
MDM.7620	100,00	1	MERCEDES BENZ
MN.6751	5"	6	SCANIA
NA.0276X	3.400"	6	DODGE
NA.0277	3 1/2"	6	FORD
NA.0344	85,00	2	OPEL
NA.0511	62,00	4	FIAT
NA.0593	3.602"	1	PERKINS
NA.2197	80,00	4	PEUGEOT
NA.2335	77,00	1	MERCEDES BENZ
NA.2676X	88,00	4	INDENOR
NA.2876A	3.3906"	4	DODGE
NA.2876X	3.3906"	4	DODGE
NA.2913	87,20	4	NISSAN
NA.4007	79,38	4	WILLYS
NA.5298	86,50	4	VOLKSWAGEN
NA.5299	87,00	4	VOLKSWAGEN
NA.5300	88,00	4	VOLKSWAGEN
NA.5301	90,50	4	VOLKSWAGEN
NA.5302	90,50	4	VOLKSWAGEN
NA.5303	92,00	4	VOLKSWAGEN
NA.6061	94,00	4	VOLKSWAGEN
NA.6220	2 3/8"	1	MONTGOMERY
NA.6263	79,00	4	LADA
NA.6292	77,00	4	VOLKSWAGEN
NA.6343	76,00	4	FIAT
NA.6401	79,98	4	GM
NA.6404	81,98	4	GM
NA.6572	83,00	2	NISSAN
NA.6583	77,00	4	FORD
NA.6587	2 3/4"	2	VARGA
NA.6689	81,98	4	GM
NA.6793	3 7/8"	2	BEDFORD
NA.6883	80,00	4	HONDA
NA.6973	77,00	4	FORD
NA.7014	82,00	1	VARGA
NA.7046	6 1/8"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NA.7131	3 3/4"	6	AMERICAN MOTORS
NA.7132	3 3/4"	8	AMERICAN MOTORS
NA.7396	94,00	4	VOLKSWAGEN
NA.7709	3 5/8"	1	CUMMINS
NA.7723	76,00	4	NISSAN
NA.7889	70,00	3	DAIHATSU
NA.8659	96,00	4	FORD
NA.8964	86,00	4	TOYOTA
NAM.8977	71,50	4	HYUNDAI
NB.6353	3 1/8"	4	PERKINS
NB.6458	100,00	1	ZETOR
NB.6459	110,00	1	ZETOR
NB.7349	82,48	4	FORD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
NC.6181	3.877"	6	PERKINS
ND.1220	85,00	1	WESTINGHOUSE/WABCO
ND.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN
ND.6188	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
ND.6335	90,00	1	KNORR
ND.6335	90,00	1	MERCEDES BENZ
ND.6335	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
ND.6582	86,00	4	ISUZU
ND.6714	86,00	4	ISUZU
ND.6851	94,00	4	VOLKSWAGEN
ND.6874	88,00	4	ISUZU
ND.6909	88,00	2	ISUZU
ND.7028	90,00	1	KNORR
ND.7028	90,00	1	MERCEDES BENZ
ND.7028	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
ND.7182	4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7183	4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7210	75,00	1	MERCEDES BENZ
ND.7210	75,00	1	WABCO (AIR COMPRESSOR)
ND.7281	3"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7337	75,00	1	VARGA
ND.7404	90,00	1	MERCEDES BENZ
ND.7405	90,00	1	MERCEDES BENZ
ND.7666	88,00	1	LOMBARDINI
ND.7874	102,00	1	UTB
ND.8641	80,00	1	KNORR
ND.8906	82,00	1	KNORR
ND.8947	93,00	4	ISUZU
ND.8972	93,00	4	ISUZU
NE.2107	70,00	1	MERCEDES BENZ
NE.2125	4 1/16"	2	BEDFORD
NE.7096	3 3/8"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NE.7194	3 9/16"	1	ROVER
NHM.8950	95,40	4	ISUZU
NK.9030	80,00	1	NISSAN
NN.0050	2"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.0052	2 1/4"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.0052	2 1/4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.0060	3 1/8"	1	MONTGOMERY
NN.0268	2 5/8"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.0269	2 3/8"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.1342	2 1/2"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.1348	70,00	1	YANMAR
NN.1350	95,00	1	YANMAR
NN.2105	75,00	1	MERCEDES BENZ
NN.6030	75,00	1	KUBOTA
NN.6084	2 1/2"	1	BRIGGS & STRATTON
NN.6086	2 1/2"	1	WISCONSIN
NN.6105	120,00	1	SLAVIA
NN.6108	3 1/4"	1	WISCONSIN
NN.6301	140,00	1	RUMANIAN
NN.6302	120,00	1	RUSSIAN
NN.6306	75,00	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NN.6307	2 1/2"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NN.6308	2 1/2"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NN.6350	2 5/8"	1	BEDFORD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
NN.6374	85,00	1	ANDORIA
NN.6408	77,00	1	MERCEDES BENZ
NN.6671	65,00	1	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
NN.6672	70,00	1	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
NN.6673	80,00	2	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
NN.6786	85,00	1	BEDFORD
NN.6927	2 3/8"	2	TENSA (AIR COMPRESSOR)
NN.6928	2 5/8"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NN.7041	2 1/2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NN.7042	4 3/4"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NN.7044	68,00	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NN.7045	4 1/2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NN.7047	3 1/4"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NN.7165	120,00	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7169	6"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
NN.7170	3 1/2"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
NN.7171	4"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
NN.7172	2 1/2"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
NN.7177	2 1/2"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7178	2 1/2"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7179	3"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7180	3 3/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7181	3 3/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7184	5 1/4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7185	6 1/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NN.7190	75,00	1	KNORR
NN.7190	75,00	1	MERCEDES BENZ
NN.7277	88,00	1	KNORR
NN.7290	4 1/8"	1	FORD - NEW HOLLAND
NN.7305	2.5"	1	WETZEL
NN.7725	75,00	1	KNORR
NN.9029	70,00	1	HINO
NO.0848	74,00	1	DKW
NO.6157	2 1/2"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NO.6495	54,00	1	HAUPT
NO.6783	2 3/4"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NO.7043	2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
NO.7196	94,00	4	MERCEDES BENZ
PH.8805	131,00	6	VOLVO
PH.8835	128,00	1	MERCEDES BENZ
PH.8858	96,00	4	TOYOTA
PH.8985	114,00	2	HINO
PHM.8926	93,00	4	MAZDA
PHM.8959	92,00	4	TOYOTA
PI.8834	128,00	1	MERCEDES BENZ
PI.8933	80,50	4	TOYOTA
PR.8968	84,00	4	NISSAN
SA.6870	74,00	4	HONDA
TA.7215	81,00	4	VOLKSWAGEN
TA.7216	82,50	4	VOLKSWAGEN
TA.7217	71,00	4	MITSUBISHI
TA.7217	71,00	4	PROTON
TA.7218	75,50	4	MITSUBISHI
TA.7218	75,50	4	PROTON
TA.7219	81,00	4	MITSUBISHI
TA.7219	81,00	4	PROTON

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
TA.7224	67,10	4	VOLKSWAGEN
TA.7244	78,98	4	OPEL
TA.7251	67,10	4	VOLKSWAGEN
TA.7266	72,48	1	OPEL
TA.7268	80,50	4	GM
TA.7335	79,50	4	RENAULT
TA.7353	82,70	1	RENAULT
TA.7453	68,68	4	FORD
TA.7454	82,00	4	FORD
TA.7502	69,00	4	RENAULT
TA.7511	77,60	4	OPEL
TA.7512	85,98	4	GM
TA.7512	85,98	4	OPEL
TA.7513	85,98	4	GM
TA.7513	85,98	4	OPEL
TA.7524	71,08	4	GM
TA.7529	50,00	1	HONDA
TA.7565	83,00	4	MAZDA
TA.7566	91,10	6	MITSUBISHI
TA.7567	87,50	6	TOYOTA
TA.7568	93,50	6	TOYOTA
TA.7569	95,00	4	TOYOTA
TA.7571	79,00	4	TOYOTA
TA.7584	100,40	2	FORD
TA.7632	71,90	1	FORD
TA.7633	79,00	4	FORD
TA.7724	73,60	4	NISSAN
TA.8033	79,00	1	GM
TA.8038	87,50	4	GM
TA.8126	76,50	4	VOLKSWAGEN
TA.8252	84,80	1	FORD
TA.8288	73,40	1	GM
TA.8389	79,50	4	RENAULT
TA.8476	71,10	4	GM
TA.8566	67,10	4	VOLKSWAGEN
TA.8656	52,40	1	HONDA
TA.8751	70,00	4	FIAT
TA.8760	72,00	4	FIAT
TA.8859	128,00	1	MERCEDES BENZ
TA.8922	71,10	4	GM
TAM.8034	86,00	4	OPEL
TAM.8970	73,60	4	NISSAN
TC.2276	97,00	2	MERCEDES BENZ
TC.6276	97,00	6	MERCEDES BENZ
TC.7545	96,00	4	TOYOTA
TC.7640	83,00	1	VOLVO
TC.8734	130,00	1	MERCEDES BENZ
TD.7500	70,80	4	FIAT
TD.7508	70,00	4	FIAT
TD.7509	80,50	4	FIAT
TH.8719	102,00	4	TOYOTA
TH.8857	86,00	4	TOYOTA
TH.8943	89,00	4	NISSAN
TH.8952	96,00	4	TOYOTA
TH.8962	86,00	4	TOYOTA
TH.9009	96,00	4	NISSAN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
THM.8949	95,00	4	TOYOTA
THM.8951	96,00	4	NISSAN
THM.8960	96,00	4	TOYOTA
TL.7514	82,50	4	VOLKSWAGEN
TL.7672	82,50	4	VOLKSWAGEN
TS.7469	62,50	1	HONDA
TS.7634	75,00	1	BLMC
TS.7634	75,00	1	ROVER
TS.8457	79,00	4	GM
TS.8948	95,00	4	TOYOTA
TS.8975	81,50	4	MITSUBISHI
TS.8986	75,00	4	JAC MOTORS
TS.9032	74,50	3	VOLKSWAGEN
TS.9033	80,50	4	GM
TS.9037	76,50	4	VOLKSWAGEN
TSM.7821	92,00	4	BMW
TSM.8694	85,00	4	BMW
TSM.8967	76,00	4	NISSAN
TSM.9008	67,00	4	HYUNDAI
TSM.9008	67,00	4	KIA MOTORS
TT.7515	84,00	2	BMW
TT.8330	72,00	4	FIAT
TT.8653	86,40	4	FIAT
XX.6667	4.40"	3	FORD
XX.8109	85,00	1	FORD - NEW HOLLAND
XX.8492	104,00	3	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application

METAL LEVE	MAHLE
AA.7571	A63210
AA.7586	A208090
AA.7587	A195310
AA.7589	A51240
AA.8043	A208030
AA.8349	A95010
AA.8355	A2080100
AA.8356	A95050
AA.8357	A51610
AA.8359	A51190
AA.8434	A63690
AA.8451	A51280
AA.8489	A52200
AA.8746	A59760
AA.8812	A208150
AA.8852	A14910
AA.8904	A59560
AA.8935	A0510290
AA.8944	A0030510
AA.8946	A87600
AA.8979	A87620
AA.8987	A2110550
AA.9048	A3480010
AAM.5141	A631090
AAM.8958	A0631010
AAM.8978	A87610
AAM.8990	A0142040
AC.6276	A48100
AC.6580	A48130
AC.7924	A48990
ACM.8953	A0760830
AH.7715	A211100
AH.8963	A0630980
AH.8973	A195500
AH.9012	A1950800
AH.9013	A0030850
AHM.8961	A0630970
AHM.8969	A0030560
AR.8936	A0510810
AR.8937	A0510820
AS.7635	A201120
AS.8945	A63910
CA.0059	A53020
CA.0069	A10040
CA.0444	A48045
CA.0445	A48050
CA.0447	A103010
CA.0477	A03010
CA.0511	A25060
CA.0514	A14430
CA.0560	A90010
CA.0564	A59850
CA.0593	A57560
CA.1016	A14410
CA.1063	A63130
CA.1064	A63142

METAL LEVE	MAHLE
CA.2180	A25810
CA.2296	A25220
CA.2297	A70152
CA.2300	A57580
CA.2318	A73000
CA.2343	A70022
CA.2353	A70062
CA.2613	A18600
CA.2705	A59005
CA.2713	A18100
CA.2786	A63800
CA.2820	A63790
CA.2866	A0870080
CA.2868	A87130
CA.2876	A10010
CA.2913	A03200
CA.2973	A58110
CA.4007	A23305
CA.4043	A58100
CA.4290	A70550
CA.4550	A23020
CA.4794	A23000
CA.4990	A14010
CA.6074	A03070
CA.6238	A14550
CA.6263	A64000
CA.6277	A225030
CA.6282	A70250
CA.6283	A10070
CA.6303	A63010
CA.6304	A87170
CA.6319	A03430
CA.6328	A0510300
CA.6354	A51200
CA.6356	A0510220
CA.6402	A51310
CA.6440	A63770
CA.6460	A38030
CA.6518	A03170
CA.6568	A14430
CA.6716	A33030
CA.6723	A24230
CA.6740	A71590
CA.6774	A24070
CA.6817	A195000
CA.6819	A03000
CA.6825	A63240
CA.6903	A57790
CA.6924	A195220
CA.6991	A44205
CA.7060	A14220
CA.7070	A58120
CA.7071	A58130
CA.7106	A59820
CA.7117	A14540
CA.7118	A14520

METAL LEVE	MAHLE
CA.7121	A59060
CA.7125	A10080
CA.7127	A14490
CA.7128	A14480
CA.7129	A59960
CA.7133	A14440
CA.7134	A59040
CA.7141	A59860
CA.7143	A38020
CA.7144	A14390
CA.7147	A14420
CA.7152	A59970
CA.7159	A59030
CA.7160	A14560
CA.7395	A70300
CA.7786	A14160
CA.8348	A208060
CA.8957	A63950
CAS.4550	A23020
CAS.6238	A14550
CB.6950	A04000
CC.0014	A71070
CC.0581	A48950
CC.0593	A57150
CC.2265	A25000
CC.2293	A59910
CC.2406	A01870
CC.2426	A57940
CC.2471	A25630
CC.2491	A25986
CC.2646	A71110
CC.2676	A44000
CC.2712	A01050
CC.2750	A76810
CC.2779	A59730
CC.2802	A57910
CC.2811	A26700
CC.2892	A50560
CC.2905	A71310
CC.6066	A25360
CC.6179	A13104
CC.6181	A57282
CC.6183	A13300
CC.6229	A31080
CC.6230	A31070
CC.6288	A25361
CC.6326	A31090
CC.6329	A87290
CC.6367	A01010
CC.6412	A31050
CC.6421	A85020
CC.6442	A43000
CC.6443	A71290
CC.6462	A76910
CC.6614	A26020
CC.6622	A59110

METAL LEVE	MAHLE
CC.6625	A59170
CC.6629	A59250
CC.6652	A66020
CC.6751	A76010
CC.6761	A03260
CC.6801	A50180
CC.6805	A223000
CC.6829	A50170
CC.6849	A25300
CC.6929	A25310
CC.6930	A07000
CC.6937	A25320
CC.6938	A25350
CC.6940	A57610
CC.6941	A57290
CC.6955	A32010
CC.7023	A57620
CC.7162	A01570
CC.7250	A03150
CC.9031	A0030910
CCS.6462	A76025
CD.0325	A25400
CD.0409	A25670
CD.0542	A71600
CD.2262	A50600
CD.2297	A70156
CD.2459	A50010
CD.2593	A50200
CD.2887	A03130
CD.4979	A59010
CD.6071	A219200
CD.6076	A223100
CD.6183	A13304
CD.6191	A24200
CD.6195	A13400
CD.6446	A83600
CD.6447	A83500
CD.6448	A83400
CD.6449	A83300
CD.6451	A83200
CD.6453	A83100
CD.6454	A83000
CD.6474	A228100
CD.6487	A70270
CD.6600	A25620
CD.6666	A50660
CD.6836	A25041
CD.6932	A219000
CE.0326	A82000
CE.2519	A82010
CE.6187	A25410
CG.6030	A0410060
CG.6031	A041070
CG.6033	A41020
CG.6227	A31100
CN.0157	A57020

METAL LEVE	MAHLE
CN.0502	A13150
CN.0503	A13160
CN.1289	A211500
CN.1349	A31040
CN.1351	A227020
CN.1366	A41010
CN.1368	A31130
CN.2278	A50610
CN.2919	A06040
CN.6052	A06000
CN.6056	A199000
CN.6142	A13170
CN.6143	A31010
CN.6144	A31060
CN.6148	A31110
CN.6174	A167000
CN.6231	A31120
CN.6256	A206100
CN.6270	A217000
CN.6491	A41100
CN.6558	A31020
CNS.6052	A06000
CO.6635	A06070
CO.6636	A06010
CO.6997	A06020
DA.0004	A70070
DA.0930	A59000
DA.2495	A140090
DA.2506	A59100
DA.2607	A66070
DA.2625	A44600
DA.2867	A87140
DA.2910	A18610
DA.2992	A44630
DA.6028	A57640
DA.6075	A70670
DA.6275	A70021
DA.6286	A140100
DA.6295	A03090
DA.6299	A87110
DA.6368	A225000
DA.6375	A225040
DA.6383	A59550
DA.6396X	A07010
DA.6401	A14080
DA.6404	A14070
DA.6406	A14210
DA.6441	A59020
DA.6455	A51120
DA.6478	A70360
DA.6524	A87120
DA.6539	A70200
DA.6550	A51150
DA.6578	A87030
DA.6579	A59080
DA.6583	A59300

METAL LEVE	MAHLE
DA.6584	A87040
DA.6610	A87000
DA.6618	A03030
DA.6620	A87150
DA.6621	A87180
DA.6631	A14270
DA.6633	A14230
DA.6637	A51170
DA.6689	A14110
DA.6699	A24000
DA.6707	A03080
DA.6722	A87060
DA.6754	A08010
DA.6756	A63230
DA.6757	A14340
DA.6758	A63310
DA.6760	A63300
DA.6766	A195140
DA.6771	A25100
DA.6773	A87220
DA.6785	A10090
DA.6788	A03100
DA.6807	A59900
DA.6818	A195150
DA.6821	A87190
DA.6823	A63040
DA.6824	A63050
DA.6835	A63060
DA.6837	A25751
DA.6873	A225060
DA.6887	A63070
DA.6888	A14900
DA.6892	A14450
DA.6895	A14190
DA.6896	A59270
DA.6904	A58000
DA.6905	A08050
DA.6911	A195240
DA.6912	A71260
DA.6913	A59790
DA.6933	A195210
DA.6939	A59120
DA.6960	A33000
DA.6961	A63030
DA.6973	A59320
DA.6990	A44220
DA.6992	A44210
DA.7000	A70230
DA.7002	A14130
DA.7004	A03140
DA.7006	A87160
DA.7008	A24120
DA.7009	A03040
DA.7010	A63170
DA.7011	A59490
DA.7021	A64110

METAL LEVE	MAHLE
DA.7058	A08000
DA.7091	A87020
DA.7092	A14140
DA.7093	A14530
DA.7094	A14525
DA.7097	A03330
DA.7099	A87070
DA.7120	A14510
DA.7122	A14980
DA.7123	A10050
DA.7151	A14200
DA.7163	A140010
DA.7166	A44200
DA.7195	A14185
DA.7197	A70420
DA.7205	A14400
DA.7230	A0950220
DA.7237	A18640
DA.7238	A24140
DA.7267	A14620
DA.7272	A25600
DA.7329	A87210
DA.7351	A59450
DA.7435	A70830
DA.7448	A63340
DA.7504	A0240150
DA.7506	A0510270
DA.7520	A59930
DA.7561	A87250
DA.7562	A63180
DA.7563	A03220
DA.7564	A87270
DA.7572	A08060
DA.7638	A70080
DA.7688	A63530
DA.7690	A63420
DA.7723	A03110
DA.7884	A52110
DA.7962	A18700
DA.8042	A208010
DA.8075	A201100
DA.8077	A201110
DA.8078	A226120
DA.8346	A208080
DA.8347	A208070
DA.8405	A14840
DA.8411	A44060
DA.8433	A51140
DA.8435	A14870
DAM.8030	A0141130
DAS.6028	A57600
DAS.7094	A14525
DC.0004	A70072
DC.0709	A59720
DC.2596	A50100
DC.2606	A26042

METAL LEVE	MAHLE
DC.2675	A48970
DC.2701	A01040
DC.2789	A25260
DC.2853	A48021
DC.2948	A48190
DC.2949	A48026
DC.2978	A76930
DC.5057	A61010
DC.5312	A21560
DC.5315	A50640
DC.6018	A70662
DC.6028	A57650
DC.6041	A57670
DC.6070	A57710
DC.6075	A70672
DC.6153	A57410
DC.6184	A70700
DC.6200	A50650
DC.6201	A88000
DC.6202	A88030
DC.6221	A13250
DC.6246	A25340
DC.6371	A70640
DC.6379	A70050
DC.6388	A01220
DC.6396	A44100
DC.6398	A0251050
DC.6405	A24030
DC.6444	A21520
DC.6470	A03280
DC.6523	A63600
DC.6528	A195290
DC.6553	A71090
DC.6564	A26500
DC.6588	A48084
DC.6606	A57260
DC.6624	A26030
DC.6659	A21151
DC.6691	A63370
DC.6705	A57770
DC.6713	A87260
DC.6719	A63390
DC.6720	A63760
DC.6742	A44260
DC.6765	A195270
DC.6782	A48850
DC.6784	A25470
DC.6791	A87050
DC.6798	A87240
DC.6815	A57050
DC.6826	A63480
DC.6828	A63440
DC.6831	A25017
DC.6843	A60010
DC.6869	A70900
DC.6889	A87280

METAL LEVE	MAHLE
DC.6890	A87310
DC.6893	A76710
DC.6894	A57800
DC.6897	A13850
DC.6901	A13650
DC.6902	A71080
DC.6914	A57240
DC.6934	A65010
DC.6935	A48093
DC.6949	A04010
DC.6953	A73010
DC.6972	A57200
DC.6976	A71210
DC.6985	A14600
DC.7013	A13900
DC.7022	A03350
DC.7024	A63730
DC.7027	A46020
DC.7032	A63450
DC.7048	A24300
DC.7052	A21480
DC.7054	A76200
DC.7064	A61020
DC.7074	A13600
DC.7075	A86100
DC.7078	A57870
DC.7090	A70030
DC.7124	A63100
DC.7167	A211000
DC.7187	A21100
DC.7188	A21110
DC.7189	A21500
DC.7192	A21510
DC.7198	A48096
DC.7239	A59830
DC.7261	A211300
DC.7262	A2110040
DC.7263	A211020
DC.7264	A211010
DC.7287	A03230
DC.7288	A87230
DC.7289	A72000
DC.7291	A59800
DC.7326	A50690
DC.7338	A195010
DC.7349	A14100
DC.7359	A13500
DC.7479	A50220
DC.7544	A63110
DC.7599	A95000
DC.7641	A48940
DC.7658	A48450
DC.7662	A70280
DC.7708	A76700
DC.7885	A26300
DC.7995	A26100

METAL LEVE	MAHLE
DC.8025	A76650
DC.8027	A26050
DC.8053	A21180
DC.8061	A44530
DC.8299	A01100
DC.8344	A302100
DC.8345	A48910
DC.8361	A13980
DC.8373	A13860
DC.8424	A211050
DC.8430	A48760
DC.8447	A76120
DC.8499	A25150
DC.8524	A25301
DC.8528	A18125
DC.8530	A63520
DC.8548	A01080
DC.8549	A195320
DC.8552	A195350
DC.8553	A195340
DC.8604	A01410
DC.8628	A21540
DC.8637	A0710340
DC.8660	A48690
DC.8664	A01030
DC.8683	A50190
DC.8689	A01210
DC.8692	A44390
DC.8696	A63700
DC.8697	A50700
DC.8715	A18480
DC.8732	A48320
DC.8761	A01110
DC.8770	A01200
DC.8779	A76680
DC.9006	A0701010
DCM.7414	A0760660
DCM.7424	A0460110
DCM.7463	A0010420
DCM.7754	A70610
DCM.7922	A0460690
DCM.8031	A46100
DCM.8278	A0591010
DCS.6028	A57601
DCS.6041	A57220
DCS.6396	A44100
DCS.6564	A26500
DCS.6978	A76060
DD.1034	A208120
DD.1069	A88010
DD.2118	A25965
DD.2341	A25710
DD.2476	A50140
DD.2516	A18765
DD.2885	A25983
DD.2983	A44620

METAL LEVE	MAHLE
DD.5313	A50620
DD.6189	A25730
DD.6263	A64002
DD.6286	A140120
DD.6343	A25112
DD.6589	A70290
DD.6626	A25025
DD.6653	A18110
DD.6675	A18620
DD.6771	A25016
DD.6833	A25040
DD.6837	A25750
DD.6838	A25760
DD.6881	A70100
DD.6923	A219100
DD.6983	A25010
DD.6984	A25774
DD.7186	A18500
DD.7260	A18560
DD.7270	A18800
DD.7350	A59050
DD.7390	A25240
DD.7525	A25700
DD.8324	A18820
DD.8404	A25200
DD.8432	A211200
DD.8497	A44380
DD.8698	A50710
DDM.7665	A0480720
DE.0421	A48060
DF.6659	A21150
DF.6661	A21160
DH.8966	A0631060
DHM.8880	A195370
DHM.8965	A0632020
DL.8833	A0141010
DL.9026	A0481070
DN.1068	A88090
DN.6100	A217200
DN.6182	A88080
DN.6203	A217100
DN.6585	A206000
DN.6779	A88020
DO.6380	A52010
DO.6381	A52100
DO.6403	A52020
DO.7209	A52000
DT.6750	A70864
DT.7072	A70862
FA.2353	A70060
FD.0010	A70110
FD.2796	A70120
FD.2926	A70940
FD.6061	A70130
FD.6556	A70140
FD.6851	A70920

METAL LEVE	MAHLE
GA.8146	A18550
GA.8412	A66310
GA.8775	A25825
GA.9034	A0143050
GAM.8591	A66110
GAM.8753	A25870
GC.1396	A48702
GC.2924	A48280
GC.6414	A48272
GC.6456	A48702
GC.6604	A48650
GC.6605	A48070
GC.6609	A48920
GC.6877	A48510
GC.6926	A48930
GC.8731	A48330
GL.7495	A0700630
LA.6577	A63280
LA.6715	A08030
LA.6755	A24080
LA.6792	A70772
LA.7211	A59290
LA.7252	A59310
LA.7258	A44030
LA.7259	A44040
LA.7269	A14300
LA.7636	A14150
LA.7831	A59520
LA.8309	A70470
LA.8445	A18830
LA.8661	A18850
LA.8855	A18470
LAM.5137	A632010
LC.1053	A18450
LC.1396	A48750
LC.1878	A48410
LC.2396	A48700
LC.2924	A48135
LC.6339	A25795
LC.6385	A25125
LC.6476	A70842
LC.6533	A48017
LC.6565	A25900
LC.6590	A57760
LC.6608	A57010
LC.6627	A63000
LC.6729	A25013
LC.6733	A57250
LC.6743	A44110
LC.6782	A48210
LC.6787	A63750
LC.6844	A43020
LC.6846	A43040
LC.6847	A43090
LC.6848	A43050
LC.6850	A208040

METAL LEVE	MAHLE
LC.6852	A50120
LC.6853	A50130
LC.6875	A25850
LC.6876	A25997
LC.6878	A48430
LC.6946	A43120
LC.6962	A71240
LC.6970	A57300
LC.6974	A71100
LC.6975	A71220
LC.6976	A71200
LC.6978	A76100
LC.6998	A25500
LC.7053	A25860
LC.7065	A43500
LC.7066	A43060
LC.7067	A43070
LC.7068	A43080
LC.7085	A302000
LC.7101	A18120
LC.7191	A57810
LC.7221	A50110
LC.7222	A50160
LC.7233	A44120
LC.7235	A31150
LC.7240	A57400
LC.7241	A57900
LC.7265	A57030
LC.7271	A57880
LC.7296	A48515
LC.7342	A48270
LC.7352	A57930
LC.7450	A43310
LC.7451	A43130
LC.7452	A43300
LC.7480	A50210
LC.7492	A43510
LC.7526	A43490
LC.7681	A59880
LC.7682	A25940
LC.7683	A44300
LC.7792	A48860
LC.7845	A71700
LC.7936	A57750
LC.7964	A57405
LC.8035	A38040
LC.8036	A38050
LC.8076	A48620
LC.8125	A71050
LC.8187	A01060
LC.8246	A57980
LC.8276	A48640
LC.8291	A57510
LC.8326	A71120
LC.8343	A57830
LC.8414	A44360

METAL LEVE	MAHLE
LC.8730	A57350
LC.8733	A48340
LC.8902	A57470
LCS.6590	A57230
LCS.6962	A71300
LCS.6975	A71450
LCS.7271	A57850
LCS.7342	A48270
LD.5314	A50630
LD.6654	A44130
LD.6790	A14720
LD.6943	A25130
LD.6948	A18130
LD.7051	A25180
LD.7079	A18140
LD.7098	A25510
LD.7206	A25015
LD.7256	A44134
LD.7260	A18530
LD.8108	A44500
LD.8669	A18490
LH.8156	A43150
LL.5164	A70620
LL.7003	A70930
LL.7029	A70820
LL.7245	A70870
LL.7246	A70090
LL.7247	A70800
LL.7257	A18150
LN.7242	A59500
LN.7243	A59600
MA.5114	A14920
MA.7129	A59966
MC.6462	A76990
MC.6858	A76960
MC.6982	A76015
MC.7030	A76800
MCS.6462	A76020
MDM.7620	A0480740
MN.6751	A76970
NA.0276X	A10020
NA.0511	A25660
NA.0593	A57310
NA.2335	A48010
NA.2676X	A07020
NA.2876X	A10030
NA.2913	A03200
NA.4007	A23300
NA.5298	A70950
NA.5299	A70960
NA.5300	A70970
NA.5301	A70990
NA.5302	A70510
NA.5303	A70520
NA.6061	A70139
NA.6220	A36000

METAL LEVE	MAHLE
NA.6263	A64120
NA.6292	A70410
NA.6343	A25114
NA.6401	A14320
NA.6404	A14072
NA.6572	A03120
NA.6583	A59302
NA.6587	A68010
NA.6689	A14112
NA.6883	A0510262
NA.6973	A59322
NA.7014	A68100
NA.7046	A91300
NA.7131	A14960
NA.7396	A70980
NA.7709	A21810
NA.7723	A03112
NA.7889	A202040
NA.8659	A59990
NA.8964	A0630990
NAM.8977	A2080300
NB.7349	A59680
ND.1220	A42000
ND.2297	A70154
ND.6188	A94005
ND.6335	A45060
ND.6714	A24060
ND.6851	A70710
ND.6874	A24100
ND.6909	A24110
ND.7028	A94000
ND.7182	A89000
ND.7183	A89010
ND.7210	A48020
ND.7281	A89130
ND.7337	A68160
ND.7404	A0481030
ND.7405	A0481020
ND.7874	A228000
ND.8641	A94230
ND.8906	A94250
ND.8947	A24250
ND.8972	A0240280
NE.2107	A48960
NE.2125	A73140
NE.7194	A218000
NHM.8950	A0240260
NK.9030	A0030900
NN.0050	A53000
NN.0052	A89120
NN.0060	A167100
NN.0269	A34000
NN.1348	A231000
NN.1350	A31030
NN.2105	A48230
NN.6030	A41050

METAL LEVE	MAHLE
NN.6086	A90000
NN.6105	A224000
NN.6301	A220000
NN.6302	A221000
NN.6306	A45020
NN.6307	A45030
NN.6308	A45040
NN.6350	A73120
NN.6408	A48000
NN.6671	A79100
NN.6672	A79000
NN.6673	A79110
NN.6786	A73110
NN.6927	A80000
NN.6928	A45050
NN.7041	A91000
NN.7042	A91010
NN.7044	A91020
NN.7047	A91030
NN.7165	A89020
NN.7169	A92000
NN.7170	A92010
NN.7171	A92030
NN.7172	A92020
NN.7177	A89030
NN.7178	A89040
NN.7179	A89050
NN.7180	A89060
NN.7181	A89080
NN.7184	A89070
NN.7185	A89180
NN.7190	A94100
NN.7277	A94050
NN.7290	A26210
NN.7305	A273010
NN.7725	A94200
NN.9029	A2070120
NO.0848	A306000
NO.6157	A45000
NO.6495	A54040
NO.6783	A45100
NO.7043	A91040
NO.7196	A48030
PH.8805	A71800
PH.8835	A48770
PH.8858	A63880
PH.8985	A2070100
PHM.8926	A87630
PHM.8959	A0631080
PI.8834	A0480460
PI.8933	A0632090
PR.8968	A0030610
SA.6870	A0510230
TA.7215	A70810
TA.7216	A70340
TA.7218	A195360

METAL LEVE	MAHLE
TA.7219	A195170
TA.7224	A70500
TA.7244	A14180
TA.7251	A70560
TA.7266	A14610
TA.7268	A14195
TA.7335	A18310
TA.7353	A18350
TA.7453	A59870
TA.7454	A59840
TA.7502	A18330
TA.7513	A14500
TA.7524	A14380
TA.7529	A51100
TA.7565	A87200
TA.7566	A195300
TA.7567	A63350
TA.7568	A63430
TA.7569	A63460
TA.7571	A63260
TA.7584	A59580
TA.7632	A59770
TA.7633	A0590740
TA.7724	A03490
TA.8033	A14460
TA.8038	A14710
TA.8126	A70580
TA.8252	A59980
TA.8288	A14660
TA.8389	A18400
TA.8476	A14740
TA.8566	A70650
TA.8656	A51260
TA.8751	A251010
TA.8760	A251020
TA.8859	A48500
TA.8922	A0140670
TAM.8034	A0140880
TAM.8970	A0030570
TC.2276	A48114
TC.7545	A63120
TC.7640	A71900
TC.8734	A48300
TD.7500	A25930
TD.7508	A25910
TH.8719	A63720
TH.8857	A0630900
TH.8943	A0030520
TH.8952	A0630940
TH.8962	A0631070
TH.9009	A0030920
THM.8949	A63930
THM.8951	A0030530
THM.8960	A0630960
TS.7469	A51180
TS.7634	A201130

METAL LEVE	MAHLE
TS.8457	A0140860
TS.8948	A0630920
TS.8975	A1950520
TS.8986	A3550010
TS.9032	A0701020
TS.9033	A0140850
TS.9037	A0701030
TSM.7821	A140220
TSM.8694	A140200
TSM.8967	A0030600
TSM.9008	A2080600
TT.8330	A25140
TT.8653	A0250530
XX.6667	A59125
XX.8109	A26200
XX.8492	A25514

MAHLE	METAL LEVE
A0010420	DCM.7463
A0030510	AA.8944
A0030520	TH.8943
A0030530	THM.8951
A0030560	AHM.8969
A0030570	TAM.8970
A0030600	TSM.8967
A0030610	PR.8968
A0030850	AH.9013
A0030900	NK.9030
A0030910	CC.9031
A0030920	TH.9009
A01010	CC.6367
A01030	DC.8664
A01040	DC.2701
A01050	CC.2712
A01060	LC.8187
A01080	DC.8548
A01100	DC.8299
A01110	DC.8761
A01200	DC.8770
A01210	DC.8689
A01220	DC.6388
A0140670	TA.8922
A0140850	TS.9033
A0140860	TS.8457
A0140880	TAM.8034
A01410	DC.8604
A0141010	DL.8833
A0141130	DAM.8030
A0142040	AAM.8990
A0143050	GA.9034
A01570	CC.7162
A01870	CC.2406
A0240150	DA.7504
A0240260	NHM.8950
A0240280	ND.8972
A0250530	TT.8653
A0251050	DC.6398
A03000	CA.6819
A03010	CA.0477
A03030	DA.6618
A03040	DA.7009
A03070	CA.6074
A03080	DA.6707
A03090	DA.6295
A03100	DA.6788
A03110	DA.7723
A03112	NA.7723
A03120	NA.6572
A03130	CD.2887
A03140	DA.7004
A03150	CC.7250
A03170	CA.6518
A03200	CA.2913
A03200	NA.2913

MAHLE	METAL LEVE
A03220	DA.7563
A03230	DC.7287
A03260	CC.6761
A03280	DC.6470
A03330	DA.7097
A03350	DC.7022
A03430	CA.6319
A03490	TA.7724
A04000	CB.6950
A04010	DC.6949
A0410060	CG.6030
A041070	CG.6031
A0460110	DCM.7424
A0460690	DCM.7922
A0480460	PI.8834
A0480720	DDM.7665
A0480740	MDM.7620
A0481020	ND.7405
A0481030	ND.7404
A0481070	DL.9026
A0510220	CA.6356
A0510230	SA.6870
A0510262	NA.6883
A0510270	DA.7506
A0510290	AA.8935
A0510300	CA.6328
A0510810	AR.8936
A0510820	AR.8937
A0590740	TA.7633
A0591010	DCM.8278
A06000	CN.6052
A06000	CNS.6052
A06010	CO.6636
A06020	CO.6997
A06040	CN.2919
A06070	CO.6635
A0630900	TH.8857
A0630920	TS.8948
A0630940	TH.8952
A0630960	THM.8960
A0630970	AHM.8961
A0630980	AH.8963
A0630990	NA.8964
A0631010	AAM.8958
A0631060	DH.8966
A0631070	TH.8962
A0631080	PHM.8959
A0632020	DHM.8965
A0632090	PI.8933
A07000	CC.6930
A0700630	GL.7495
A07010	DA.6396X
A0701010	DC.9006
A0701020	TS.9032
A0701030	TS.9037
A07020	NA.2676X

MAHLE	METAL LEVE
A0710340	DC.8637
A0760660	DCM.7414
A0760830	ACM.8953
A08000	DA.7058
A08010	DA.6754
A08030	LA.6715
A08050	DA.6905
A08060	DA.7572
A0870080	CA.2866
A0950220	DA.7230
A10010	CA.2876
A10020	NA.0276X
A10030	NA.2876X
A10040	CA.0069
A10050	DA.7123
A10070	CA.6283
A10080	CA.7125
A10090	DA.6785
A103010	CA.0447
A13104	CC.6179
A13150	CN.0502
A13160	CN.0503
A13170	CN.6142
A13250	DC.6221
A13300	CC.6183
A13304	CD.6183
A13400	CD.6195
A13500	DC.7359
A13600	DC.7074
A13650	DC.6901
A13850	DC.6897
A13860	DC.8373
A13900	DC.7013
A13980	DC.8361
A140010	DA.7163
A140090	DA.2495
A14010	CA.4990
A140100	DA.6286
A140120	DD.6286
A140200	TSM.8694
A140220	TSM.7821
A14070	DA.6404
A14072	NA.6404
A14080	DA.6401
A14100	DC.7349
A14110	DA.6689
A14112	NA.6689
A14130	DA.7002
A14140	DA.7092
A14150	LA.7636
A14160	CA.7786
A14180	TA.7244
A14185	DA.7195
A14190	DA.6895
A14195	TA.7268
A14200	DA.7151

MAHLE	METAL LEVE
A14210	DA.6406
A14220	CA.7060
A14230	DA.6633
A14270	DA.6631
A14300	LA.7269
A14320	NA.6401
A14340	DA.6757
A14380	TA.7524
A14390	CA.7144
A14400	DA.7205
A14410	CA.1016
A14420	CA.7147
A14430	CA.0514
A14430	CA.6568
A14440	CA.7133
A14450	DA.6892
A14460	TA.8033
A14480	CA.7128
A14490	CA.7127
A14500	TA.7513
A14510	DA.7120
A14520	CA.7118
A14525	DA.7094
A14525	DAS.7094
A14530	DA.7093
A14540	CA.7117
A14550	CA.6238
A14550	CAS.6238
A14560	CA.7160
A14600	DC.6985
A14610	TA.7266
A14620	DA.7267
A14660	TA.8288
A14710	TA.8038
A14720	LD.6790
A14740	TA.8476
A14840	DA.8405
A14870	DA.8435
A14900	DA.6888
A14910	AA.8852
A14920	MA.5114
A14960	NA.7131
A14980	DA.7122
A167000	CN.6174
A167100	NN.0060
A18100	CA.2713
A18110	DD.6653
A18120	LC.7101
A18125	DC.8528
A18130	LD.6948
A18140	LD.7079
A18150	LL.7257
A18310	TA.7335
A18330	TA.7502
A18350	TA.7353
A18400	TA.8389

MAHLE	METAL LEVE
A18450	LC.1053
A18470	LA.8855
A18480	DC.8715
A18490	LD.8669
A18500	DD.7186
A18530	LD.7260
A18550	GA.8146
A18560	DD.7260
A18600	CA.2613
A18610	DA.2910
A18620	DD.6675
A18640	DA.7237
A18700	DA.7962
A18765	DD.2516
A18800	DD.7270
A18820	DD.8324
A18830	LA.8445
A18850	LA.8661
A195000	CA.6817
A195010	DC.7338
A1950520	TS.8975
A1950800	AH.9012
A195140	DA.6766
A195150	DA.6818
A195170	TA.7219
A195210	DA.6933
A195220	CA.6924
A195240	DA.6911
A195270	DC.6765
A195290	DC.6528
A195300	TA.7566
A195310	AA.7587
A195320	DC.8549
A195340	DC.8553
A195350	DC.8552
A195360	TA.7218
A195370	DHM.8880
A195500	AH.8973
A199000	CN.6056
A201100	DA.8075
A201110	DA.8077
A201120	AS.7635
A201130	TS.7634
A202040	NA.7889
A206000	DN.6585
A206100	CN.6256
A2070100	PH.8985
A2070120	NN.9029
A208010	DA.8042
A2080100	AA.8355
A208030	AA.8043
A2080300	NAM.8977
A208040	LC.6850
A208060	CA.8348
A2080600	TSM.9008
A208070	DA.8347

MAHLE	METAL LEVE
A208080	DA.8346
A208090	AA.7586
A208120	DD.1034
A208150	AA.8812
A21100	DC.7187
A211000	DC.7167
A2110040	DC.7262
A211010	DC.7264
A211020	DC.7263
A211050	DC.8424
A2110550	AA.8987
A21110	DC.7188
A211100	AH.7715
A211200	DD.8432
A211300	DC.7261
A21150	DF.6659
A211500	CN.1289
A21151	DC.6659
A21160	DF.6661
A21180	DC.8053
A21480	DC.7052
A21500	DC.7189
A21510	DC.7192
A21520	DC.6444
A21540	DC.8628
A21560	DC.5312
A217000	CN.6270
A217100	DN.6203
A217200	DN.6100
A218000	NE.7194
A21810	NA.7709
A219000	CD.6932
A219100	DD.6923
A219200	CD.6071
A220000	NN.6301
A221000	NN.6302
A223000	CC.6805
A223100	CD.6076
A224000	NN.6105
A225000	DA.6368
A225030	CA.6277
A225040	DA.6375
A225060	DA.6873
A226120	DA.8078
A227020	CN.1351
A228000	ND.7874
A228100	CD.6474
A23000	CA.4794
A23020	CA.4550
A23020	CAS.4550
A231000	NN.1348
A23300	NA.4007
A23305	CA.4007
A24000	DA.6699
A24030	DC.6405
A24060	ND.6714

MAHLE	METAL LEVE
A24070	CA.6774
A24080	LA.6755
A24100	ND.6874
A24110	ND.6909
A24120	DA.7008
A24140	DA.7238
A24200	CD.6191
A24230	CA.6723
A24250	ND.8947
A24300	DC.7048
A25000	CC.2265
A25010	DD.6983
A25013	LC.6729
A25015	LD.7206
A25016	DD.6771
A25017	DC.6831
A25025	DD.6626
A25040	DD.6833
A25041	CD.6836
A25060	CA.0511
A25100	DA.6771
A251010	TA.8751
A251020	TA.8760
A25112	DD.6343
A25114	NA.6343
A25125	LC.6385
A25130	LD.6943
A25140	TT.8330
A25150	DC.8499
A25180	LD.7051
A25200	DD.8404
A25220	CA.2296
A25240	DD.7390
A25260	DC.2789
A25300	CC.6849
A25301	DC.8524
A25310	CC.6929
A25320	CC.6937
A25340	DC.6246
A25350	CC.6938
A25360	CC.6066
A25361	CC.6288
A25400	CD.0325
A25410	CE.6187
A25470	DC.6784
A25500	LC.6998
A25510	LD.7098
A25514	XX.8492
A25600	DA.7272
A25620	CD.6600
A25630	CC.2471
A25660	NA.0511
A25670	CD.0409
A25700	DD.7525
A25710	DD.2341
A25730	DD.6189

MAHLE	METAL LEVE
A25750	DD.6837
A25751	DA.6837
A25760	DD.6838
A25774	DD.6984
A25795	LC.6339
A25810	CA.2180
A25825	GA.8775
A25850	LC.6875
A25860	LC.7053
A25870	GAM.8753
A25900	LC.6565
A25910	TD.7508
A25930	TD.7500
A25940	LC.7682
A25965	DD.2118
A25983	DD.2885
A25986	CC.2491
A25997	LC.6876
A26020	CC.6614
A26030	DC.6624
A26042	DC.2606
A26050	DC.8027
A26100	DC.7995
A26200	XX.8109
A26210	NN.7290
A26300	DC.7885
A26500	DC.6564
A26500	DCS.6564
A26700	CC.2811
A273010	NN.7305
A302000	LC.7085
A302100	DC.8344
A306000	NO.0848
A31010	CN.6143
A31020	CN.6558
A31030	NN.1350
A31040	CN.1349
A31050	CC.6412
A31060	CN.6144
A31070	CC.6230
A31080	CC.6229
A31090	CC.6326
A31100	CG.6227
A31110	CN.6148
A31120	CN.6231
A31130	CN.1368
A31150	LC.7235
A32010	CC.6955
A33000	DA.6960
A33030	CA.6716
A34000	NN.0269
A3480010	AA.9048
A3550010	TS.8986
A36000	NA.6220
A38020	CA.7143
A38030	CA.6460

MAHLE	METAL LEVE
A38040	LC.8035
A38050	LC.8036
A41010	CN.1366
A41020	CG.6033
A41050	NN.6030
A41100	CN.6491
A42000	ND.1220
A43000	CC.6442
A43020	LC.6844
A43040	LC.6846
A43050	LC.6848
A43060	LC.7066
A43070	LC.7067
A43080	LC.7068
A43090	LC.6847
A43120	LC.6946
A43130	LC.7451
A43150	LH.8156
A43300	LC.7452
A43310	LC.7450
A43490	LC.7526
A43500	LC.7065
A43510	LC.7492
A44000	CC.2676
A44030	LA.7258
A44040	LA.7259
A44060	DA.8411
A44100	DC.6396
A44100	DCS.6396
A44110	LC.6743
A44120	LC.7233
A44130	LD.6654
A44134	LD.7256
A44200	DA.7166
A44205	CA.6991
A44210	DA.6992
A44220	DA.6990
A44260	DC.6742
A44300	LC.7683
A44360	LC.8414
A44380	DD.8497
A44390	DC.8692
A44500	LD.8108
A44530	DC.8061
A44600	DA.2625
A44620	DD.2983
A44630	DA.2992
A45000	NO.6157
A45020	NN.6306
A45030	NN.6307
A45040	NN.6308
A45050	NN.6928
A45060	ND.6335
A45100	NO.6783
A46020	DC.7027
A46100	DCM.8031

MAHLE	METAL LEVE
A48000	NN.6408
A48010	NA.2335
A48017	LC.6533
A48020	ND.7210
A48021	DC.2853
A48026	DC.2949
A48030	NO.7196
A48045	CA.0444
A48050	CA.0445
A48060	DE.0421
A48070	GC.6605
A48084	DC.6588
A48093	DC.6935
A48096	DC.7198
A48100	AC.6276
A48114	TC.2276
A48130	AC.6580
A48135	LC.2924
A48190	DC.2948
A48210	LC.6782
A48230	NN.2105
A48270	LC.7342
A48270	LCS.7342
A48272	GC.6414
A48280	GC.2924
A48300	TC.8734
A48320	DC.8732
A48330	GC.8731
A48340	LC.8733
A48410	LC.1878
A48430	LC.6878
A48450	DC.7658
A48500	TA.8859
A48510	GC.6877
A48515	LC.7296
A48620	LC.8076
A48640	LC.8276
A48650	GC.6604
A48690	DC.8660
A48700	LC.2396
A48702	GC.1396
A48702	GC.6456
A48750	LC.1396
A48760	DC.8430
A48770	PH.8835
A48850	DC.6782
A48860	LC.7792
A48910	DC.8345
A48920	GC.6609
A48930	GC.6926
A48940	DC.7641
A48950	CC.0581
A48960	NE.2107
A48970	DC.2675
A48990	AC.7924
A50010	CD.2459

MAHLE	METAL LEVE
A50100	DC.2596
A50110	LC.7221
A50120	LC.6852
A50130	LC.6853
A50140	DD.2476
A50160	LC.7222
A50170	CC.6829
A50180	CC.6801
A50190	DC.8683
A50200	CD.2593
A50210	LC.7480
A50220	DC.7479
A50560	CC.2892
A50600	CD.2262
A50610	CN.2278
A50620	DD.5313
A50630	LD.5314
A50640	DC.5315
A50650	DC.6200
A50660	CD.6666
A50690	DC.7326
A50700	DC.8697
A50710	DD.8698
A51100	TA.7529
A51120	DA.6455
A51140	DA.8433
A51150	DA.6550
A51170	DA.6637
A51180	TS.7469
A51190	AA.8359
A51200	CA.6354
A51240	AA.7589
A51260	TA.8656
A51280	AA.8451
A51310	CA.6402
A51610	AA.8357
A52000	DO.7209
A52010	DO.6380
A52020	DO.6403
A52100	DO.6381
A52110	DA.7884
A52200	AA.8489
A53000	NN.0050
A53020	CA.0059
A54040	NO.6495
A57010	LC.6608
A57020	CN.0157
A57030	LC.7265
A57050	DC.6815
A57150	CC.0593
A57200	DC.6972
A57220	DCS.6041
A57230	LCS.6590
A57240	DC.6914
A57250	LC.6733
A57260	DC.6606

MAHLE	METAL LEVE
A57282	CC.6181
A57290	CC.6941
A57300	LC.6970
A57310	NA.0593
A57350	LC.8730
A57400	LC.7240
A57405	LC.7964
A57410	DC.6153
A57470	LC.8902
A57510	LC.8291
A57560	CA.0593
A57580	CA.2300
A57600	DAS.6028
A57601	DCS.6028
A57610	CC.6940
A57620	CC.7023
A57640	DA.6028
A57650	DC.6028
A57670	DC.6041
A57710	DC.6070
A57750	LC.7936
A57760	LC.6590
A57770	DC.6705
A57790	CA.6903
A57800	DC.6894
A57810	LC.7191
A57830	LC.8343
A57850	LCS.7271
A57870	DC.7078
A57880	LC.7271
A57900	LC.7241
A57910	CC.2802
A57930	LC.7352
A57940	CC.2426
A57980	LC.8246
A58000	DA.6904
A58100	CA.4043
A58110	CA.2973
A58120	CA.7070
A58130	CA.7071
A59000	DA.0930
A59005	CA.2705
A59010	CD.4979
A59020	DA.6441
A59030	CA.7159
A59040	CA.7134
A59050	DD.7350
A59060	CA.7121
A59080	DA.6579
A59100	DA.2506
A59110	CC.6622
A59120	DA.6939
A59125	XX.6667
A59170	CC.6625
A59250	CC.6629
A59270	DA.6896

MAHLE	METAL LEVE
A59290	LA.7211
A59300	DA.6583
A59302	NA.6583
A59310	LA.7252
A59320	DA.6973
A59322	NA.6973
A59450	DA.7351
A59490	DA.7011
A59500	LN.7242
A59520	LA.7831
A59550	DA.6383
A59560	AA.8904
A59580	TA.7584
A59600	LN.7243
A59680	NB.7349
A59720	DC.0709
A59730	CC.2779
A59760	AA.8746
A59770	TA.7632
A59790	DA.6913
A59800	DC.7291
A59820	CA.7106
A59830	DC.7239
A59840	TA.7454
A59850	CA.0564
A59860	CA.7141
A59870	TA.7453
A59880	LC.7681
A59900	DA.6807
A59910	CC.2293
A59930	DA.7520
A59960	CA.7129
A59966	MA.7129
A59970	CA.7152
A59980	TA.8252
A59990	NA.8659
A60010	DC.6843
A61010	DC.5057
A61020	DC.7064
A63000	LC.6627
A63010	CA.6303
A63030	DA.6961
A63040	DA.6823
A63050	DA.6824
A63060	DA.6835
A63070	DA.6887
A63100	DC.7124
A631090	AAM.5141
A63110	DC.7544
A63120	TC.7545
A63130	CA.1063
A63142	CA.1064
A63170	DA.7010
A63180	DA.7562
A632010	LAM.5137
A63210	AA.7571

MAHLE	METAL LEVE
A63230	DA.6756
A63240	CA.6825
A63260	TA.7571
A63280	LA.6577
A63300	DA.6760
A63310	DA.6758
A63340	DA.7448
A63350	TA.7567
A63370	DC.6691
A63390	DC.6719
A63420	DA.7690
A63430	TA.7568
A63440	DC.6828
A63450	DC.7032
A63460	TA.7569
A63480	DC.6826
A63520	DC.8530
A63530	DA.7688
A63600	DC.6523
A63690	AA.8434
A63700	DC.8696
A63720	TH.8719
A63730	DC.7024
A63750	LC.6787
A63760	DC.6720
A63770	CA.6440
A63790	CA.2820
A63800	CA.2786
A63880	PH.8858
A63910	AS.8945
A63930	THM.8949
A63950	CA.8957
A64000	CA.6263
A64002	DD.6263
A64110	DA.7021
A64120	NA.6263
A65010	DC.6934
A66020	CC.6652
A66070	DA.2607
A66110	GAM.8591
A66310	GA.8412
A68010	NA.6587
A68100	NA.7014
A68160	ND.7337
A70021	DA.6275
A70022	CA.2343
A70030	DC.7090
A70050	DC.6379
A70060	FA.2353
A70062	CA.2353
A70070	DA.0004
A70072	DC.0004
A70080	DA.7638
A70090	LL.7246
A70100	DD.6881
A70110	FD.0010

MAHLE	METAL LEVE
A70120	FD.2796
A70130	FD.6061
A70139	NA.6061
A70140	FD.6556
A70152	CA.2297
A70154	ND.2297
A70156	CD.2297
A70200	DA.6539
A70230	DA.7000
A70250	CA.6282
A70270	CD.6487
A70280	DC.7662
A70290	DD.6589
A70300	CA.7395
A70340	TA.7216
A70360	DA.6478
A70410	NA.6292
A70420	DA.7197
A70470	LA.8309
A70500	TA.7224
A70510	NA.5302
A70520	NA.5303
A70550	CA.4290
A70560	TA.7251
A70580	TA.8126
A70610	DCM.7754
A70620	LL.5164
A70640	DC.6371
A70650	TA.8566
A70662	DC.6018
A70670	DA.6075
A70672	DC.6075
A70700	DC.6184
A70710	ND.6851
A70772	LA.6792
A70800	LL.7247
A70810	TA.7215
A70820	LL.7029
A70830	DA.7435
A70842	LC.6476
A70862	DT.7072
A70864	DT.6750
A70870	LL.7245
A70900	DC.6869
A70920	FD.6851
A70930	LL.7003
A70940	FD.2926
A70950	NA.5298
A70960	NA.5299
A70970	NA.5300
A70980	NA.7396
A70990	NA.5301
A71050	LC.8125
A71070	CC.0014
A71080	DC.6902
A71090	DC.6553

MAHLE	METAL LEVE
A71100	LC.6974
A71110	CC.2646
A71120	LC.8326
A71200	LC.6976
A71210	DC.6976
A71220	LC.6975
A71240	LC.6962
A71260	DA.6912
A71290	CC.6443
A71300	LCS.6962
A71310	CC.2905
A71450	LCS.6975
A71590	CA.6740
A71600	CD.0542
A71700	LC.7845
A71800	PH.8805
A71900	TC.7640
A72000	DC.7289
A73000	CA.2318
A73010	DC.6953
A73110	NN.6786
A73120	NN.6350
A73140	NE.2125
A76010	CC.6751
A76015	MC.6982
A76020	MCS.6462
A76025	CCS.6462
A76060	DCS.6978
A76100	LC.6978
A76120	DC.8447
A76200	DC.7054
A76650	DC.8025
A76680	DC.8779
A76700	DC.7708
A76710	DC.6893
A76800	MC.7030
A76810	CC.2750
A76910	CC.6462
A76930	DC.2978
A76960	MC.6858
A76970	MN.6751
A76990	MC.6462
A79000	NN.6672
A79100	NN.6671
A79110	NN.6673
A80000	NN.6927
A82000	CE.0326
A82010	CE.2519
A83000	CD.6454
A83100	CD.6453
A83200	CD.6451
A83300	CD.6449
A83400	CD.6448
A83500	CD.6447
A83600	CD.6446
A85020	CC.6421

MAHLE	METAL LEVE
A86100	DC.7075
A87000	DA.6610
A87020	DA.7091
A87030	DA.6578
A87040	DA.6584
A87050	DC.6791
A87060	DA.6722
A87070	DA.7099
A87110	DA.6299
A87120	DA.6524
A87130	CA.2868
A87140	DA.2867
A87150	DA.6620
A87160	DA.7006
A87170	CA.6304
A87180	DA.6621
A87190	DA.6821
A87200	TA.7565
A87210	DA.7329
A87220	DA.6773
A87230	DC.7288
A87240	DC.6798
A87250	DA.7561
A87260	DC.6713
A87270	DA.7564
A87280	DC.6889
A87290	CC.6329
A87310	DC.6890
A87600	AA.8946
A87610	AAM.8978
A87620	AA.8979
A87630	PHM.8926
A88000	DC.6201
A88010	DD.1069
A88020	DN.6779
A88030	DC.6202
A88080	DN.6182
A88090	DN.1068
A89000	ND.7182
A89010	ND.7183
A89020	NN.7165
A89030	NN.7177
A89040	NN.7178
A89050	NN.7179
A89060	NN.7180
A89070	NN.7184
A89080	NN.7181
A89120	NN.0052
A89130	ND.7281
A89180	NN.7185
A90000	NN.6086
A90010	CA.0560
A91000	NN.7041
A91010	NN.7042
A91020	NN.7044
A91030	NN.7047

MAHLE	METAL LEVE
A91040	NO.7043
A91300	NA.7046
A92000	NN.7169
A92010	NN.7170
A92020	NN.7172
A92030	NN.7171
A94000	ND.7028
A94005	ND.6188
A94050	NN.7277
A94100	NN.7190
A94200	NN.7725
A94230	ND.8641
A94250	ND.8906
A95000	DC.7599
A95010	AA.8349
A95050	AA.8356

JOGOS DE ANÉIS PARA PISTÕES

PISTON RING SETS

JUEGOS DE ANILLOS PARA PISTONES

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR DAM (1796cc) 42 HP-52 HP B-611, B-61		78	4	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,40 3,50 2,80 3,05 3,45	**NB.6950X** STD/ 0,50/ 1,00 A04020	4 4 6X GX WA

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø				**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
2CV 425 CC		66	2	2,00 2,00 4,50	2,90 2,20 2,80	**NA.2098X** STD A66000	4 6X GX
3 CV, AMI 8, MEHARI, DYANE GS, IES (602 cc)		74	2	1,50 2,00 4,00	3,30 2,60 2,98	**NA.2607X** STD A66010	4 6X CGX
3 CV, AMI 8, MEHARI, DYANE GS, IES (602cc)		74	2	1,50 2,00 4,00	3,30 2,60 3,41	**NA.2607A** STD	4 6X C9
Visa Club 2cil. (652cc), Motor c/ cilindros cromados		77	2	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	**NA.6936** STD	P 6Z C9
BX 19RD/TRD, Xantia. Peugeot 405 Diesel XUD9, 1905cc	83->93	83	2	2,00 2,00 3,00	3,60 3,00 3,25	**NB.6652X** STD A66026	TR4 6X GX

© MAHLE 2015/2016 | 293

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
WIDE CAB-CUORE (547 CC) CAB VAN		71,6	2	1,50 1,50 2,80	3,05 3,05 3,02	**NA.6960A** STD/ 0,50/ 1,00 A33020	4 4 C9
Charede 993cc		76	3	1,50 1,50 2,80	3,30 3,40 2,85	**NA.6716A** STD/ 0,50	4 T C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
600D, E, 770 COUPE 767cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 4,04	**NA.0511A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600D, E, 770 COUPE 767cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 2,80	**NA.0511X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25950	4 6X CGX
600E, 800 COUPE, SPIDER 797cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 4,04	**NA.0511A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600E, 800 COUPE, SPIDER 797cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 2,80	**NA.0511X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25950	4 6X CGX
133 BERLINA 903 CC		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	**NA.2118X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25960	4 6X CGX
600 S 843cc		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 3,71	**NA.2118A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600 S 843cc		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	**NA.2118X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25960	4 6X CGX
1100 (1089cc) MODELO 1955/65		68	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25	**NA.0046X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	P 6 CGX
126	72->	73,5	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	**DD.2886** STD	CE 6 87
147 DIESEL		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,43	**LB.6385X** STD A25790	YEK 6X GX
147 TRSD DIESEL 1300cc		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	**LD.6385A** STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
147 (BRASIL) 1049cc		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	**NA.6343A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
147GL, 131 MIRAFIORI 1300cc		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	**NA.6343A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
DUNA SD DIESEL 1300cc		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	**LD.6385A** STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
FIORINO - UNO SD DIESEL		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	**LD.6385A** STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
MOTOR 127 AB FIORINO, RITMO		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	**NA.6343A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1500 BERLINA, FAMILIAR		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 3,23	**NA.0489X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25920	4 6X CGX
1500 BERLINA, FAMILIAR		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 4,09	**NA.0489A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
COUPÉ, MULTICARGA 1481cc		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 3,23	**NA.0489X** STD/ 0,40/ ,060/ 0,80/ 1,00 A25920	4 6X CGX
COUPÉ, MULTICARGA 1481cc		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 4,09	**NA.0489A** STD/ 0,40/ ,060/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
1500 FAMILIAR, MULTICARGA 1625cc		78	4	2,00 2,00 5/32"	3,50 2,70 4,09	**NA.6317A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25990	4 6X C9
1600 BERLINA, SPORT		78	4	2,00 2,00 5/32"	3,50 2,70 4,09	**NA.6317A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25990	4 6X C9
125 BERLINA, FAMILIAR, SL 1625 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	**NA.2341A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
125 BERLINA, FAMILIAR, SL 1625 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	**NA.2341X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
128 BERLINA, LAVA, EUROPA 1116 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	**NA.2341X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
128 BERLINA, LAVA, EUROPA 1116 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	**NA.2341A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
147 CL5, SPAZIO, BRIO		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	**NA.2341X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
147 CL5, SPAZIO, BRIO		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	**NA.2341A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
MOTOR TIPO 1.4L (1400cc) DUNA, UNO, SPAZIO		80,5	4	1,50 1,75 3,00	3,45 2,90 3,23	**NA.6837X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25996	4 6X CGX
DIESEL 1700cc (3 R.: 4 MM)		82,6	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	**LD.6565A** STD/ 0,40 A25840	YEK T6 86

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DUNA DIESEL 1700cc		82,6	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,48	**LB.7053X** STD A25780	YEK T6X GX
DUNA DIESEL (1700cc) (3º RAN.: 3MM)		82,6	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**LD.7053A** STD/ 0,40 A25865	YEK T6 86
TIPO, TEMPRA TD (1930cc), DUCATO 1930cc		82,6	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	**LD.6875A** STD/ 0,40 A25018	YEK T6 86
REGATTA 100S, WEEKEND 1585cc		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	**NA.2885A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
REGATTA 100S, WEEKEND 1585cc		84	4	1,50 2,00 4,00	3,82 3,33 3,94	**NA.2885X** STD	4 6X CGX
REGATTA 2000 SC		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	**NA.2885A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
REGATTA 2000 SC		84	4	1,50 2,00 4,00	3,82 3,33 3,94	**NA.2885X** STD	4 6X CGX
Traktor, 221, 231, 241, 411 RC, 415, 40, 40 CA/CI		85	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 3,82 3,82 4,18	**CD.0573** STD A25680	C4 4 6 86
128L BERLINA, LAVA, FAMILIAR 1300 TV 1290 CC		86	4	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,05 4,12	**NA.2822A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
128L BERLINA, LAVA, FAMILIAR 1300 TV 1290 CC		86	4	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,05 3,24	**NA.2822X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25980	4 6X CGX
128,CLF, IAVA, EUROPA, SUPER EUROPA, TR (1301 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	**NA.6189X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX
128,CLF, IAVA, EUROPA, SUPER EUROPA, TR (1301 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	**NA.6189A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
147 TR5, (1301cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	**NA.6189X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX
147 TR5, (1301cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	**NA.6189A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
MOTOR TIPO 1.6L (1600cc) DUNA SCV, UNO, REGATTA		86,4	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,15 3,41	**NA.6838A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25998	4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR TIPO 1.6L (1600cc) DUNA SCV, UNO, REGATTA		86,4	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,15 3,43	**NB.6838X** STD A25994	4 6X GX
SUPER EUROPA, 1.5, FAMILIAR, REGATTA 85 (1498 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	**NA.6189A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
SUPER EUROPA, 1.5, FAMILIAR, REGATTA 85 (1498cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	**NA.6189X** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø				**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
1600 CHT MOTOR GL (1555cc) ESCORT		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,74	**NA.2506A** STD A59810	4 6X C9
1800 AP ESCORT, GHIA, XR3	92->	81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	**NA.6476A** STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1800 MOTOR AUDI 1.8S	92->	81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	**NA.6476A** STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1600 MOTOR G. 1.6 SIERRA L		81,3	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,00 3,56	**NA.6939X** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59230	4 T6X CGX
114 Pol.Cub. Falcon (IMP.) 2360cc		88,9	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**NA.0277** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
MOTOR 187 (3065cc) FALCON STANDARD DE LUXE		88,9	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	**NA.0277** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
1900 MOTOR G2, TAUNUS L, GXL		89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 3,75 4,65	**NA.6376A** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 6X C9
MOTOR G2 (1900cc) TAUNUS L, GXL		89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 3,75 4,13	**NA.6376X** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59210	4 6X CGX
MOTOR 187 (3064cc) FALCON FUTURA, RURAL		90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 3,80 4,67	**NA.6931A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14580	4 6X C9
MOTOR 188 (3091 CC) FALCON STANDARD, FUTURA, DE LUXE, RURAL		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 3,99	**NA.0565X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59660	4 6X CGX
MOTOR 188 (3091cc) FALCON STANDARD, FUTURA, DE LUXE, RURAL		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 4,67	**NA.0565A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59650	4 6X C9
MOTOR 221 (3622 CC) FALCON DE LUXE, SPRINT, FUTURA, RURAL, GHIA, FAIRLANE DE LUXE, LTD 500, PICK-UP F 100		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 3,99	**NA.0565X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59660	4 6X CGX
MOTOR 221 (3622cc) FALCON DE LUXE, SPRINT, FUTURA, RURAL, GHIA, FAIRLANE DE LUXE, LTD 500, PICK-UP F 100		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 4,67	**NA.0565A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59650	4 6X C9

© MAHLE 2015/2016 | 299

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR V8 292 (4785cc) FAIRLANE DE LUXE, 500, LTD, CAMIONES F100, 7250, 7350, F500, F600		95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,10 4,85	**NA.0618A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59670	4 6X C9
MOTOR G.2.3 (2292cc) TAUNUS GXL-GT, GHIA, FALCON, SIERRA GHIA, COUPE, XR4, RURAL		96	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,15 4,64	**NA.6383A** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59220	4 6X C9
MOTOR G.2.3 (2292cc) TAUNUS GXL-GT, GHIA, FALCON, SIERRA GHIA, COUPE, XR4, RURAL		96	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,15 4,18	**NA.6383X** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59225	4 6X CGX
6D Thames trader 4t to 7t, Major, Power, Super, 3610cc, 5416cc		100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42		

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
Chevette 1.4L, 1.6L	->82	82	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 4,12	**NA.4990** STD/ 0,50 A14015	T4 T6 C9
400, Soecial, Rally Sport, Motor 194 (3179cc)		90,48	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,80 4,67	**CA.6931A** STD A14466	C4 6X C9
MOTOR 194 (3179cc) 400,SOECIAL,RALLY SPORT		90,48	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 3,80 4,67	**NA.6931A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14580	4 6X C9
MOTOR 265 V-8 (4343cc) AUTOMOVIL - CAMIÓN		95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,10 4,85	**NA.0618A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59670	4 6X C9
MOTOR 230 (3769cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,64	**NA.0514A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14350	4 TX C9
MOTOR 230 (3769cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,13	**NA.0514X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14355	4 TX CGX
MOTOR 250 (4097cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,64	**NA.0514A** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14350	4 TX C9
MOTOR 250 (4097cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,13	**NA.0514X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14355	4 TX CGX

© MAHLE 2015/2016 | 301

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø				**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
ACCORD 1.6L		74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
BALLADE 1500		74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
Civic 1.5L		74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	**NA.6328** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
MOTOR EK1 ACCORD, PRELUDE		77	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,06	**NA.6419** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	T T C9
PRELUDE 1850cc		80	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 3,36	**NA.6883** STD/ 0,50 A0510262	4 4 C9

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
MOTOR C 190 DIESEL (1951cc), (MOTOR COM CIL. CROMADOS E S/ CROMAR) PICK-UP KB 2000		86 86 86 86	4 4 4 4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,80 3,82 4,35	**ND.6582** STD	4 4 T6 86
MOTOR C 190 DIESEL (1951cc), (MOTOR COM CIL. CROMADOS) PICK-UP KB 2000		86 86 86	4 4 4	2,50 2,00 5,00	4,20 3,70 4,18	**ND.6714** STD A24060	P T6 86
MOTOR C190 PICK-UP KB 2000, C240 ELF		86 86 86 86	4 4 4 4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,50 4,35	**ND.6191** STD A24210	4 4 T6 86
C223		88 88 88	4 4 4	2,50 2,00 4,50	3,90 3,80 4,18	**ND.6874** STD A24100	4 6 86
MOTOR 4BAI (2775cc) (MOTOR COM CIL. CROMADOS) CAMIÓN TLD 64 RLD		98 98 98	4 4 4	3,00 2,50 5,00	3,90 3,90 4,45	**ND.6522** STD/ 0,50	P T6 86
6881/6801		102 102 102	6 6 6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	**ND.6526** STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86
TRACTOR VBR 320,322 DIESEL		102 102 102	6 6 6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	**ND.6526** STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86
TRUCK SBR 320/380/400		102 102 102	6 6 6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	**ND.6526** STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86

© MAHLE 2015/2016 | 303

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.3L/1.5 L SAMARA, LAIKA		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	**NA.6343A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
BETA 1600 (SERIE II)		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	**NA.2885A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
BETA 1800 1765cc		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	**NA.2885A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
PRISMA 1.6		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	**NA.2885A** STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9

© MAHLE 2015/2016 | 305

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR VC 626 - 929		80	2	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 3,79	**NA.6304** STD/ 0,50/ 1,00 A87370	4 4 C9

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
OM 352 A (TURBO) (5675cc) CAMIONES Y OMNIBUS 1517, 1518, LO, LS, LK		97	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,30 3,98	**LC.7001** STD/ 0,50/ 1,00 A48565	YEK T6 C86
OM 352, OM 352 A (TURBO) (5675cc) CAMIONES Y OMNIBUS		97	2	3,00 3,00 3,00 5,5 5,5	3,85 4,20 4,20 4,00 4,22	**DF.6986X** STD/ 0,50/ 1,00 A48120	CEK T6 T6 CWA WB
OM 366, OM 364		97,5	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	**LC.7173** STD/ 0,50 A48525	YEK T5 C86

© MAHLE 2015/2016 | 307

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
Motor 4G32 (1597CC) GALANT, LANCER, SAPOORO, RURAL, L200		76,9	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,90	**NA.6283** STD/ 0,50/ 1,00	T T C9
Motor 4G63B 2.0L		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,24	**NA.6924** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
MWM X12 Euro IV / Euro V		105	2	3,00 2,50 3,50	4,55 4,55 3,70	**DC.8778** STD A13110	CASLKG T CB86T

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor A 10 (988cc) 100 A		73	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	**NA.0477** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	P P C9
Motor A 12 (1171cc) 120 A		73	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	**NA.0477** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	P P C9
Motor J 16 (1567cc) PICK-UP		78	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,49	**NA.6074** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03072	4 4 C9
Bluebird, 180 SX, 180B, Pick Up, Motor L 18 (1770cc)		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,44	**NA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 4 C9
Motor L 18 (1770cc) BLUEBIRD, 180 SX, PICK-UP		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,44	**NA.6346** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 4 C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
K 180 STANDARD, RALLY, DE LUXE (1796cc)		90,49	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,80 4,67	**NA.0453A** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9

© MAHLE 2015/2016 | 311

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅				METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR SÉRIE P 3.152 3 CIL. (2490cc) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR		91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	**NA.0593X** STD A57820	P P 6X CGX W
MOTOR SÉRIE P 4.203 4 CIL. (3327) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR		91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	**NA.0593X** STD A57820	P P 6X CGX W
MOTOR SÉRIE P 6.305 6 CIL. (4999cc) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR		91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	**NA.0593X** STD A57820	P P 6X CGX W
MOTOR 6-354 (5801 CC) INDUSTRIAL, AGRICOLA, VEHICULAR, MARINO		98,49	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,83 3,68	**CA.2426X** STD A57210	CE 4 4 CGX W
MOTOR 6.354.2 (5801cc) (PISTÓN C/ APA 5 RANURAS) INDUSTRIAL, VEHICULAR		98,49	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,80 3,80 3,70 3,96	**NA.6181X** STD A57440	4 4 4 CGX WA
6.358		104,14	2	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90	**DCS.6058** STD A57720	CE4 T4 C86 WA
6.358		104,14	6	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90	**DC.6058** STD A57690	CE4 T4 C86 WA

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
205 4.6L, 305 1.9L, 309 SR-GR, 405-XU9S	82->91	83	2	1,50 1,50 4,00	3,60 3,55 3,25	**NB.6743X** STD A44116	TR4 T6 GX
306 XR, 405- XU7 1762	92	83	2	1,50 1,50 3,00	3,60 3,55 3,25	**NB.7258X** STD A44036	TR4 T6 GX
Motor XC7 (1618cc) 404, PICK-UP, T5B, GP		84	4	2,00 2,00 4,50	3,65 3,20 3,70	**NA.0431X** STD A44140	4 6X CGX
Motor XC6-A (1657cc) 504, 5, SL, GL, 504 XE,XL, XSE		85	4	2,00 2,00 4,50	3,80 3,00 3,28	**NA.6957X** STD A44160	4 6X CGX
Motor XN1, XN1-TN (1971cc) 504, SE, TN, SES, GRII, 505, SR, GR, SRII		88	4	1,50 2,00 4,00	3,35 3,25 3,56	**NA.2742X** STD A44155	4 6 CGX
Motor XN1, XN1-TN (1971cc) 504, SE, TN, SES, GRII, 505, SR, GR, SRII		88	4	1,50 2,00 4,00	3,35 3,25 3,81	**NA.2742A** STD A44150	4 6X C9

© MAHLE 2015/2016 | 313

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
MOTOR 33 HP (845cc) DAUPHINE, GORDINI, 4L, 4F, 850		58	4	2,00 2,00 3,50	2,68 2,20 2,63	**NA.0504X** STD A18160	4 6X CGX
MOTORES M1100, 847 (1020cc) 4L, 4F, 4S, R4S		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	**NA.2118X** STD A25960	4 6X CGX
MOTOR M1100, 847 R6, R4, GTL		68	4	1,75 2,00 4,00	3,10 2,25 3,44	**NA.2713A** STD A77000	4 6X C9
MOTORES M1100, 847 R6, R4, GTL		68	4	1,75 2,00 4,00	3,10 2,25 2,93	**NA.2713X** STD A77010	4 6X CGX
MOTOR M1300 (1289cc) R12, TL, BREAK		73	4	1,75 2,00 4,00	3,25 2,45 2,93	**NA.2612X** STD A18195	4 6X CGX
MOTOR M1300 (1289cc) R12, TL, BREAK		73	4	1,75 2,00 4,00	3,25 2,45 3,79	**NA.2612A** STD A18190	4 6X C9
DACIA 1.4L NAFTA		76	4	2,00 2,00 4,00	3,30 3,38 3,76	**NA.7237A** STD A18210	T4 T C9
MOTOR 847 (1397cc) R12, TS, TS BREAK, ALPINE, GTL, GTS, R6, GTL, R18 GTL, R11, TL, TS, TURBO, TRAFIC, R9 TSE		76	4	1,75 2,00 4,00	3,30 2,80 3,28	**NA.2516X** STD A18185	4 6X CGX
MOTOR 847 (1397cc) R12, TS, TS BREAK, ALPINE, GTL, GTS, R6, GTL, R18 GTL, R11, TL, TS, TURBO, TRAFIC, R9 TSE		76	4	1,75 2,00 4,00	3,30 2,80 3,76	**NA.2516A** STD A18180	4 6X C9
MOTOR C2L-700 (1565 CC) R9,TXE, R11 TXE, R18 GTS, R19 RN, GTS BREAK LS, R 12, 1.6 L		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,38	**NB.2506X** STD A18300	4 6 GX
MOTOR C2L 700 (1565cc) R9 TXE, R11 TXE, R18 GTS, R19 RN, GTS BREAK LS, R12		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,74	**NA.2506A** STD A59810	4 6X C9
R-19 DIESEL 1.9L		80	2	2,00 2,00 3,00	3,50 2,70 3,25	**NB.7257X** STD A18156	TR4 6X GX
MOTOR 4L 151 4CIL. (2470cc) PICK-UP JEEP, JEEP, BERGANTÍN		84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,35 3,83 3,80	**NA.4794X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23010	4 TX CGX W
MOTOR 6L 226 6 CIL. (3705cc) CARABELA, BERGANTIN, RURAL, RAMBLER, ESTANCIERA, GLADIATOR, BANQUEANO		84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,35 3,83 3,80	**NA.4794X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23010	4 TX CGX W
MOTOR OHC 181 (2966cc) TORINO 300S JEEP FRONTAL		84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,65 3,83	**NA.0517X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A18170	4 TX CGX

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**					**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
MOTOR OHC 230 (2770cc) RAMBLER, TORINO 380, 380W, GS, LS, TS, SE, GLATIATOR, TORINO GS, TS, SE, TSX, GRAND ROUTIER		84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,65 3,83	**NA.0517X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A18170	4 TX CGX
TRAFIC R25 2.1L DIESEL	91->	86	2	2,25 2,00 3,00	3,70 3,05 3,25	**NB.7101X** STD A18126	TR4 6X GX
R18, R20, R21, R25, DIESEL		86	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,05 3,25	**NB.6653X** STD A18116	TR4 6X GX
MOTOR 2000 (1995cc) RT 18 TX, LX, GTX, BREAK, FUEGO GTX TRAFIC		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 4,17	**NA.6948A** STD A18200	T4 6X C9
MOTOR 2000 (1995cc) RT 18 TX, LX, GTX, BREAK, FUEGO GTX TRAFIC		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 3,94	**NA.6948X** STD A18205	T4 6X CGX
MOTOR M2200 FUEGO GTA		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 3,94	**NA.6948X** STD A18205	T4 6X CGX
MOTOR M2200 FUEGO GTA		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 4,17	**NA.6948A** STD A18200	T4 6X C9

© MAHLE 2015/2016 | 315

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DC9.12 (270CV), DC9.11 (310CV), DC11.08 (340CV)		127	1	3,50 2,39 3,50	5,35 5,30 4,40	**DC.8779** STD A76680	CAELK T2 CB86

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L MOTOR 3K (1166cc) - COROLLA		75	4	2,00 2,00 4,00	3,38 3,38 3,44	**NA.6440** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63052	4 4 C9
Motor K (1077cc) - COROLLA 1100		75	4	2,00 2,00 4,00	3,38 3,38 3,44	**NA.6440** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63052	4 4 C9
MOTOR 12R HIACE		80,5	4	2,00 2,00 4,00	3,45 3,58 3,84	**NA.1063** STD/ 0,50/ 0,75 A63810	P P C9
MOTOR 12T (1600cc) - COROLLA		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**NA.2870** STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
MOTOR 2T (1600cc) - CORONA		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**NA.2870** STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
MOTOR 2TC CELICA		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	**NA.2870** STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
MOTOR 18 R (NAFTA) (1968cc) - CELICA, CRESSIDA, HIACE, HILUX		88,5	4	2,00 2,50 4,00	3,85 3,85 4,17	**NA.1064A** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9

© MAHLE 2015/2016 | 317

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø				**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
VW 1600 Diesel SAVEIRO, SENDA		76,5	4	1,75 2,00 3,00	3,30 2,80 3,65	**DD.6184A** STD/ 0,50 A70750	CE 6X 86
VW 1200 (AR) TODOS OS MODELOS 1.2L (REFRIGERADO A AR)		77	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	**NA.4290** STD/ 0,50/ 1,00 A70010	T P C9
VW 1300 (AR)		77	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,35 3,71	**NA.6292** STD/ 0,50/ 1,00 A70410	TZ T C9
VW 1300 (AR) (1285cc) MOTOR REFRIGERADO		77	4	2,00 2,00 4,00	3,35 3,35 3,71	**NA.2343** STD/ 0,50/ 1,00 A70020	T T C9
Passat 1.6L Álcool		79,5	4	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 3,98	**DA.6371** STD/ 0,50/ 1,00 A70390	CE T C9
PASSAT, GOLF, AUDI 80, AUDI 100 (1588cc)		79,5	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	**NA.6075** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70480	4 T6 C9
TRANSPORTER DIESEL 1.7L (08/85->), 1.9L (12/90->), 2.4L (12/90->) PASSAT/GOLF/POLO 1.9L DIESEL		79,5	2	1,75 2,00 3,00	3,40 2,90 3,25	**NB.7090X** STD A70916	TR4 6X GX
CARAT / GOL GT (1800cc) MOTOR AUDI		81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	**NA.6476A** STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
GACEL / SENDA (1596cc)		81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	**NA.6476A** STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1500 (1498cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 4,12	**NA.2876A** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9
1500 (1498cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 3,56	**NA.2876X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX
MOTOR 1.8L (1798cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 4,12	**NA.2876A** STD / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9
MOTOR 1.8L (1798cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 3,56	**NA.2876X** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø				**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	120,65	1	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	**LCS.6976** STD A71430	OQSG CT2 CB86T
TD122FS - NL12400	90->	130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	**LC.6975** STD A71220	OBE CT4 CB86T

© MAHLE 2015/2016 | 319

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.2426X	3.877"	2	PERKINS
CA.6931A	90,48	6	GM
CD.0573	85,00	2	FIAT
DA.6371	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.6058	4.100"	6	PERKINS
DC.8778	4.134"	2	MWM
DC.8779	5.00"	1	SCANIA
DCS.6058	4.100"	2	PERKINS
DD.2886	73,50	2	FIAT
DD.6184A	76,50	4	VOLKSWAGEN
DF.6986X	97,00	2	MERCEDES BENZ
LB.6385X	76,00	4	FIAT
LB.7053X	82,60	4	FIAT
LC.6975	5 1/8"	6	VOLVO
LC.7001	97,00	2	MERCEDES BENZ
LC.7173	97,50	2	MERCEDES BENZ
LCS.6976	4 3/4"	1	VOLVO
LD.6385A	76,00	4	FIAT
LD.6565A	82,60	4	FIAT
LD.6875A	82,60	4	FIAT
LD.7053A	82,60	4	FIAT
NA.0046X	68,00	4	FIAT
NA.0277	3 1/2"	6	FORD
NA.0431X	84,00	4	PEUGEOT
NA.0453A	3 9/16"	2	OPEL
NA.0477	73,00	4	NISSAN
NA.0489A	77,00	4	FIAT
NA.0489X	77,00	4	FIAT
NA.0504X	58,00	4	RENAULT
NA.0511A	62,00	4	FIAT
NA.0511X	62,00	4	FIAT
NA.0514A	3 7/8"	6	GM
NA.0514X	98,42	6	GM
NA.0517X	3.344"	6	RENAULT
NA.0565A	3.680"	6	FORD
NA.0565X	3.680"	6	FORD
NA.0593X	3.602"	1	PERKINS
NA.0618A	3 3/4"	8	FORD
NA.0618A	3 3/4"	8	GM
NA.1063	80,50	4	TOYOTA
NA.1064A	88,50	4	TOYOTA
NA.2098X	66,00	2	CITROEN
NA.2118A	65,00	4	FIAT
NA.2118X	65,00	4	FIAT
NA.2118X	65,00	4	RENAULT
NA.2341A	80,00	4	FIAT
NA.2341X	80,00	4	FIAT
NA.2343	77,00	4	VOLKSWAGEN
NA.2506A	77,00	4	FORD
NA.2506A	77,00	4	RENAULT
NA.2516A	76,00	4	RENAULT
NA.2516X	76,00	4	RENAULT
NA.2607A	74,00	2	CITROEN
NA.2607X	74,00	2	CITROEN
NA.2612A	73,00	4	RENAULT
NA.2612X	73,00	4	RENAULT
NA.2713A	68,00	4	RENAULT
NA.2713X	68,00	4	RENAULT
NA.2742A	88,00	4	PEUGEOT
NA.2742X	88,00	4	PEUGEOT
NA.2822A	86,00	4	FIAT
NA.2822X	86,00	4	FIAT
NA.2870	85,00	4	TOYOTA
NA.2876A	3.3906"	4	VOLKSWAGEN
NA.2876X	3.3906"	4	VOLKSWAGEN
NA.2885A	84,00	4	FIAT
NA.2885A	84,00	4	LANCIA
NA.2885X	84,00	4	FIAT
NA.4290	77,00	4	VOLKSWAGEN
NA.4794X	3 5/16"	2	RENAULT
NA.4990	82,00	4	GM
NA.6074	78,00	4	NISSAN
NA.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN
NA.6181X	3.877"	6	PERKINS
NA.6189A	86,40	4	FIAT
NA.6189X	86,40	4	FIAT
NA.6283	76,90	4	MITSUBISHI
NA.6292	77,00	4	VOLKSWAGEN
NA.6304	80,00	2	MAZDA
NA.6317A	78,00	4	FIAT
NA.6328	74,00	4	HONDA
NA.6343A	76,00	4	FIAT
NA.6343A	76,00	4	LADA
NA.6346	85,00	4	NISSAN
NA.6376A	89,32	2	FORD
NA.6376X	89,32	2	FORD
NA.6383A	96,00	4	FORD
NA.6383X	96,00	4	FORD
NA.6419	77,00	4	HONDA
NA.6440	75,00	4	TOYOTA
NA.6476A	81,00	4	FORD
NA.6476A	81,00	4	VOLKSWAGEN
NA.6716A	76,00	3	DAIHATSU
NA.6837X	80,50	4	FIAT
NA.6838A	86,40	4	FIAT
NA.6883	80,00	4	HONDA
NA.6924	85,00	4	MITSUBISHI
NA.6931A	3 9/16"	6	GM
NA.6931A	3 9/16"	6	FORD
NA.6936	77,00	2	CITROEN
NA.6939X	81,30	4	FORD
NA.6948A	88,00	4	RENAULT
NA.6948X	88,00	4	RENAULT
NA.6957X	85,00	4	PEUGEOT
NA.6960A	71,60	2	DAIHATSU
NA.7237A	76,00	4	RENAULT
NB.2506X	77,00	4	RENAULT
NB.6652X	83,00	2	CITROEN
NB.6653X	86,00	2	RENAULT
NB.6743X	83,00	2	PEUGEOT
NB.6838X	86,40	4	FIAT
NB.6950X	78,00	4	BORGWARD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
NB.7090X	79,50	2	VOLKSWAGEN
NB.7101X	86,00	2	RENAULT
NB.7257X	80,00	2	RENAULT
NB.7258X	83,00	2	PEUGEOT
ND.6191	86,00	4	ISUZU
ND.6522	98,00	4	ISUZU
ND.6526	102,00	6	ISUZU
ND.6582	86,00	4	ISUZU
ND.6714	86,00	4	ISUZU
ND.6874	88,00	4	ISUZU

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application

METAL LEVE	MAHLE
CA.2426X	A57210
CA.6931A	A14466
CD.0573	A25680
DA.6371	A70390
DC.6058	A57690
DC.8778	A13110
DC.8779	A76680
DCS.6058	A57720
DD.6184A	A70750
DF.6986X	A48120
LB.6385X	A25790
LB.7053X	A25780
LC.6975	A71220
LC.7001	A48565
LC.7173	A48525
LCS.6976	A71430
LD.6385A	A25880
LD.6565A	A25840
LD.6875A	A25018
LD.7053A	A25865
NA.0431X	A44140
NA.0489X	A25920
NA.0504X	A18160
NA.0511X	A25950
NA.0514A	A14350
NA.0514X	A14355
NA.0517X	A18170
NA.0565A	A59650
NA.0565X	A59660
NA.0593X	A57820
NA.0618A	A59670
NA.1063	A63810
NA.2098X	A66000
NA.2118X	A25960
NA.2341X	A25970
NA.2343	A70020
NA.2506A	A59810
NA.2516A	A18180
NA.2516X	A18185
NA.2607X	A66010
NA.2612A	A18190
NA.2612X	A18195
NA.2713A	A77000
NA.2713X	A77010
NA.2742A	A44150
NA.2742X	A44155
NA.2822X	A25980
NA.2876X	A10030
NA.4290	A70010
NA.4794X	A23010
NA.4990	A14015
NA.6074	A03072
NA.6075	A70480
NA.6181X	A57440
NA.6189X	A25985
NA.6292	A70410

METAL LEVE	MAHLE
NA.6304	A87370
NA.6317A	A25990
NA.6328	A0510302
NA.6376X	A59210
NA.6383A	A59220
NA.6383X	A59225
NA.6440	A63052
NA.6476A	A70845
NA.6837X	A25996
NA.6838A	A25998
NA.6883	A0510262
NA.6931A	A14580
NA.6939X	A59230
NA.6948A	A18200
NA.6948X	A18205
NA.6957X	A44160
NA.6960A	A33020
NA.7237A	A18210
NB.2506X	A18300
NB.6652X	A66026
NB.6653X	A18116
NB.6743X	A44116
NB.6838X	A25994
NB.6950X	A04020
NB.7090X	A70916
NB.7101X	A18126
NB.7257X	A18156
NB.7258X	A44036
ND.6191	A24210
ND.6526	A24182
ND.6714	A24060
ND.6874	A24100

METAL LEVE	MAHLE

MAHLE	METAL LEVE
A03072	NA.6074
A04020	NB.6950X
A0510262	NA.6883
A0510302	NA.6328
A10030	NA.2876X
A13110	DC.8778
A14015	NA.4990
A14350	NA.0514A
A14355	NA.0514X
A14466	CA.6931A
A14580	NA.6931A
A18116	NB.6653X
A18126	NB.7101X
A18156	NB.7257X
A18160	NA.0504X
A18170	NA.0517X
A18180	NA.2516A
A18185	NA.2516X
A18190	NA.2612A
A18195	NA.2612X
A18200	NA.6948A
A18205	NA.6948X
A18210	NA.7237A
A18300	NB.2506X
A23010	NA.4794X
A24060	ND.6714
A24100	ND.6874
A24182	ND.6526
A24210	ND.6191
A25018	LD.6875A
A25680	CD.0573
A25780	LB.7053X
A25790	LB.6385X
A25840	LD.6565A
A25865	LD.7053A
A25880	LD.6385A
A25920	NA.0489X
A25950	NA.0511X
A25960	NA.2118X
A25970	NA.2341X
A25980	NA.2822X
A25985	NA.6189X
A25990	NA.6317A
A25994	NB.6838X
A25996	NA.6837X
A25998	NA.6838A
A33020	NA.6960A
A44036	NB.7258X
A44116	NB.6743X
A44140	NA.0431X
A44150	NA.2742A
A44155	NA.2742X
A44160	NA.6957X
A48120	DF.6986X
A48525	LC.7173
A48565	LC.7001

MAHLE	METAL LEVE
A57210	CA.2426X
A57440	NA.6181X
A57690	DC.6058
A57720	DCS.6058
A57820	NA.0593X
A59210	NA.6376X
A59220	NA.6383A
A59225	NA.6383X
A59230	NA.6939X
A59650	NA.0565A
A59660	NA.0565X
A59670	NA.0618A
A59810	NA.2506A
A63052	NA.6440
A63810	NA.1063
A66000	NA.2098X
A66010	NA.2607X
A66026	NB.6652X
A70010	NA.4290
A70020	NA.2343
A70390	DA.6371
A70410	NA.6292
A70480	NA.6075
A70750	DD.6184A
A70845	NA.6476A
A70916	NB.7090X
A71220	LC.6975
A71430	LCS.6976
A76680	DC.8779
A77000	NA.2713A
A77010	NA.2713X
A87370	NA.6304

MAHLE	METAL LEVE

JOGOS DE ANÉIS PARA PISTÕES SPA
SPA PISTON RING SETS
JUEGOS DE ANILLOS PARA PISTONES SPA

© MAHLE 2015/2016 | 325

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
FNM - Truck D-11000, Bus D-180, T1610, 150 AU, 1000, 1000 AU/10P Marino 1627 TC, Diesel ID	53->76	125	6	**SNN0447** STD A103019	T T T WB WB	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,92 4,92

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
Racer Cielo 1498cc, Kadett		76,5	4	**SNA6888** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
Panda 750 769cc Fire Motor	86->	65	4	**SND6836** STD	T T 88	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53
850, 900, PANDA, UNO, 1335-1275cc		65	4	**SNA2118** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 T6 C9	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,98 3,71
MOTOR 110D000 E 120 500 D/F/ L/G GIARDINEIRA	58->60	67,4	2	**SCA0409** STD	CT T6 C9	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88
Fire 1.0L 8V/16V		70	4	**STD7508** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25919	E4 T3 86	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,90
Fire 1.3L 8V/16V		70,8	4	**STD7500** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25939	E4 T3 86T	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98
124 Berlina, Familiare	66->75	73	4	**SNA2296** STD/ 1,00	E T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85
1000 / 1500 / 1300 Palio Gasolina, Palio 1.5L Alcool - Gasolina, Motor 1.3L Gasolina	12/98->	76	4	**SNA7390** STD	4 T6 C81	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63
FIAT 147 L (1049cc), 147 GL, 131 MIRAFIORI (1300cc), MOTOR 127 AB	74->77	76	4	**SNA6343** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25119	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85
Fiorino, Pick-up 1.5L - E201 e 1.0 Mpi	92->	76	4	**SDD6983** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25019	CE4 T3 87	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,75
Uno Mille, Prêmio, Elba 1,0 e 1,5L		76	4	**SDA6771** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25109	CE T C9	1,50 2,00 3,56	3,30 3,30 3,06
FIAT 1961/65 1500/C, 1100T	64->67	77	4	**SNA0489** STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6 C9	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08
126 Personal, Black, Silver	77->	77	2	**SNA6243** STD/ 1,00	E 6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08
FIAT MOTOR 1600		78	4	**SNA6317** STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6 C9	2,00 2,00 5/32"	3,50 3,30 4,09
FIAT LANCIA 124, 125, 128, 132, 238 BETA		80	4	**SNA2341** STD A25459	T4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,40 3,48 4,09

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
MOTOR TIPO 1.4L (1400cc) DUNA, UNO, SPAZIO		80,5	4	**SNA6837** STD A25759	4 T6 C81	1,50 1,75 3,00	3,45 2,90 3,41
Motor Diesel 1.9L Motor 182 A7.000, A8.000 R4: Barchetta, Brava, Bravo, Marea, Marengo. Motor 838 A3.000 R5: Lancia - Kappa Motor M 717 AT 24.T R5: Lancia-K, Marea. Motor M 720 AT 19.T R4: Brava, Bravo, Marea, Marengo	94->00	82	4	**SLC8524** STD A25899	XBEK T5 C86	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75
DUNA DIESEL 1700cc	01/90->	82,6	4	**SLD7053** STD/ 0,40/ 0,60 A25869	XBE T5 86	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
TIPO, TEMPRA TD, DEDRA	02/88->	82,6	4	**SLD6875** STD/ 0,40/ 0,60 A25859	XBEK T5 86	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
FIAT LANCIA DIESEL - MOTOR 149 B 1.000 1930cc DUCATO	90->93	82,6	4	**SND6565** STD/ 0,40/ 0,60 A25908	EK 6 86	2,50 2,00 4,00	3,55 3,25 4,18
Motor 1.7L Diesel - Duna		82,6	4	**SND7053** STD/ 0,40/ 0,60 A25868	EK T3 86	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
Regata, Tempra, Ducato 2.0L Diesel		82,6	4	**SLD6565** STD A25909	XBE T6 86	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18
Ibiza, Ronda, Malaga 1.5L 85PS	85->	83	4	**SNA6747** STD	E 2 C9	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84
REGATA, RITMO, 125, 131, 132	72->	84	4	**SNA2885** STD A25989	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18
CROMA/TEMPRA 2.0L 16V		84	4	**SLA7051** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25189	XBE4 6 C5	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 2,90
TEMPRA 8V SPI 2.0L		84	4	**SLA7098** STD/ 0,40/ 0,60 A25519	XBE T3 C9	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78
Turbo Tipo, Croma, Tempra, Ritmo 125 TC/130 TC 1.6L/2.0L ie/2.0L 8v carburado gasolina/injetado (Álcool) Nacional		84	4	**SND6943** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25139	T4 T6 87	1,50 2,00 5/32"	3,65 3,82 4,18
128C/CL, RALLY SPECIAL S/SL	76->	86	4	**SNA2822** STD/ 0,40/ 0,80/ 1,00	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,82 4,18

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
TIPO 1.6L	01/90->	86,4	4	**SDA6838** STD/ 0,40/ 0,60 A25769	CE T6 C9	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78
FIAT 138 UNO 705,RITMO,REGATA TARGA)	83->	86,4	4	**SNA6189** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 T6 C86	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,82 4,18
Uno/Prêmio/Elba Motor 1300/1500 Alcool/Gasolina	85->	86,4	4	**SNA6626** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25029	4 T6 C86	1,50 2,00 3,56	3,62 3,82 4,18
FIAT 1600cc	92->	86,4	4	**SDD6984** STD/ 0,40/ 0,60 A25779	CE T3 87	1,50 1,50 3,00	3,55 3,70 3,65
Motor 1.6L / 1.6L 16v- Palio, Palio Weekend, Siena, Brava	95->97	86,4	4	**SDA7272** STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25609	CE4 T3 C9	1,50 1,50 3,00	3,70 3,75 3,18
MOTOR 1600cc ACT SEVEL		86,4	4	**SND6833** STD/ 0,40/ 0,60 A25049	4 T6 87	1,50 1,75 3,00	3,55 3,70 3,68
2445cc Diesel Motor 8140.61 - Fiat 238E, 900T, Ducato 13, Ducato 14 / 8142.61 - Fiat 131, 132, Argenta / 8144.61 - Fiat 131, 132, Argenta		93	4	**SDC6398** STD/ 0,40/ 0,60 A0251059	CE 4 C86	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,05
Ducato 2.8L (77-85 kW)	08/96->12/96	94,4	4	**SLC7682** STD/ 0,50/ 1,00 A25949	XBEK T3 C86	3,00 2,00 3,00	3,95 4,05 3,80
40R, 450 (3456cc)		100	4	**SND0325** STD A25409	T 86 W	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,80 3,80 3,80 3,80 4,58 4,30
616 N3, N3/4, 625, 8030/ 8035/ 8040/ 8060 Diesel		100	1	**SDC6729** STD	CE 6 CB86	2,50 2,50 4,00	4,02 4,42 4,33
Motores Diesel - 8031.04, 8035.04 (3cil.) / 8040.04, 8041.04, 8045.04 (4cil.) / 8055.04 (5cil.) / 8060.04, 8065.04 (6cil.)		103	1	**SCC6246** STD A25349	CE T C86	2,50 2,50 4,00	4,27 4,40 4,38
FIAT IVECO, MOTOR 130 U		104	1	**SDC6998** STD A25509	CE 6 C86	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,35
Motor CO3 / CO60 / CO75 4562cc Diesel - Fiat 750, 805, 840, 850, 880, Cerbiatto, Daino, Leoncino, Lupetto, Tigrotto	68->	110	2	**SCC2471** STD A25639	CE T T C86	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
MOTOR CN3 (3 CIL.) - TRACTO-RES 900E, 1100E / MOTOR CP3 (6CIL.) - 673NT		110	3	**SCD6937** STD	CE P 6 86 W	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,42 4,42 4,42 4,58 4,50
FIAT DIESEL CO3-130TT	76->	115	2	**SCD6066** STD	CE P 86	2,50 2,50 5,00	4,92 4,92 4,65
FIAT DIESEL 8340,836	78->	115	2	**SCD6288** STD	CE P 86	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35
700E, 800E C03 FIAT TRACTO-RES		115	4	**SCD6938** STD	CE 4 86 WB	2,50 2,50 5,00 5,00	4,92 4,92 4,68 4,62
IVECO - MOTOR 8340-8360		115	2	**SNC6367** STD A01019	E 4 C86	2,50 2,50 4,00	4,90 4,92 4,35
MOTOR 11548cc DIESEL - IVE-CO 682 N3/73/N4/T4, 690N1/N2/ T2, 694 T1, BUS, 306, 310, 410/A/ ST, 412A		130	6	**SCD2406** STD/ 0,40/ 0,60 A01879	CK T T 86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18
Motor 8210.22 Diesel 13798cc - Modelo 190		137	2	**SDC2701** STD A01049	CEK T T C86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,32 5,45
Motor 8210.22 Turbo Diesel 13798cc - Modelo 190		137	6	**SDC6388** STD A01229	CEK T T C86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,32 5,45

© MAHLE 2015/2016 | 331

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Motor HCS 1000cc / 1100cc - Fiesta	89->96	68,68	4	**SLN7242** STD/ 0,50/ 1,00 A59509	XBE 6 WB	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95
1000cc AE Escort Hobby Brasil		70,3	4	**SDA7011** STD/ 0,50/ 1,00 A59499	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39
Zetec S-ZH12 DOHC 16V EFI		71,9	1	**SDA7632** STD/ 0,50/ 1,00	CE T6 C81	1,20 1,50 2,50	2,65 2,95 2,83
Motor 1300cc OHV Endura - Fiesta, Escort, Orion	88->	73,94	4	**SLN7243** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A59609	XBE 6 WB	1,50 1,75 3,00	3,00 3,10 3,20
1400 CHT CORCEL 12.4, GT, BELINA	72->	75,3	4	**SNA0930** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59009	4 T C9	1,75 2,00 4,00	3,30 3,28 3,76
MOTOR 1.6L CHT GASOLINA/ ÁLCOOL - CORCEL II, BELINA II, DEL REY, ESCORT, SCALA, PAMPA	06/79->05/86	77	4	**SNA2506** STD/ 0,25/ 0,50 A59109	4 4 C9	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74
1600 AE - Escort, Pampa, Verona	11/91->	77	4	**SNA6973** STD/ 0,50/ 1,00 A59329	E T2 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,40 3,46
1600 AE (L) - Belina II, Corcel II, Del Rey, Escort, Pampa, Scala, Verona E-max	85->91	77	4	**SNA6583** STD/ 0,50/ 1,00 A59309	E T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,40 3,41
1400 CVH Escort, Fiesta, Orion	01/86->	77,25	4	**SNA6807** STD	E T6 C9	1,60 2,00 4,00	3,40 3,40 4,39
Fiesta, Orion, Escort 1300L, 1600cc	80->	79,94	4	**SNA6579** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9	1,60 2,00 4,00	3,35 3,35 4,17
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80	4	**SLD7211** STD	CCE T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80	4	**SDA7211** STD/ 0,50	CCE T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41
1600 ROCAM		82	4	**SNA7454** STD/ 0,50/ 1,00 A59849	CE T6 C81	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,90
1800cc Diesel OHC - Fiesta, Escort, Orion, Courier		82,5	4	**SDC7291** STD/ 0,50 A59809	CE 4 C86	2,00 2,00 3,00	3,50 3,50 3,50
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L	83->87	89,32	2	**SNA6376** STD A59219	4 T7 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
2300 4Cil. Gas. - GEORGIA, MAVERICK, RURAL, F-75, F-100, JEEP	76->	96	4	**SCA0003** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A23209	CE4 T7 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64
FORD DIESEL 220	52->58	100,01	4	**SNN4979** STD A59789	4 WB W	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,42 4,42
MWM D-229 4/6 CIL. F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000/ F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->) F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
MWM TD-229EC4 4 CIL. F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000, F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->), F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
MWM TD-229/4 F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000, F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->) F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
PERKINS 6-358 6 CIL. 7-750, F-7000, F-13000, F-11000	71->79	104,14	6	**SDC6058** STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90
PERKINS 6-357 6 CIL - F-600/ 11000		104,14	6	**SDA6028** STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	104,78	2	**SND6625** STD	4 4. 6 86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,50 4,42 4,40
FORD DIESEL 4D 240, 6D 360, TRANSIT	65->69	104,78	2	**SND2293** STD	4 6 86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,50 4,50 4,42 4,40
MOTOR 175 OHV L3 2.8L Diesel - Trator Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	106,68	3	**SND0709** STD / .020" / .030" A591009	2 2 2 86	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	4,52 4,52 4,52 4,08

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
Motor 2712E (4cil.) / 2715E (6cil.) - D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523		107,21	2	**SCC6622** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A59909	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,35
OHV - 4268 F4000 (3 CANALE-TAS)		111,76	2	**SDC6728** STD A59539	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,95
[4195cc] 750-7000D, 7500D, 7700D, 6Y, 7A		111,76	6	**SCC6614** STD/ .020" A26029	CEK CT2 2 C86	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**		
OHV-3201/4256/4268/256 DIESEL 3/4 CIL. TRATOR - 4600, 4610, 4810, 5600, 5610, 6600, 6610, 6610 - 4, 742, 756	76->	111,76	1	**SDC2606** STD/ 0,10/ 0,20/ 0,30/ 0,40 A26049	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10
FTO 7.8T CARGO - 1215/ 1415/ 1615 (86->), 1218/ 2218/ 1418/ 1618 (86->), 1114/ 1117/ 1314/ 1317/ 1514/ 1517	85->	111,76	2	**SDC6564** STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6 6 CIL. TRATOR 7810		111,76	2	**SDC6564** STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6L Cargo		111,76	6	**SDC6564** STD A26509	CEK T3 CB86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6L CARGO - 1215/ 1415/ 1615 (86->), 1218/ 2218/ 1418/ 1618 (86->), 1114/ 1117/ 1314/ 1317/ 1514/ 1517		111,76	2	**SDC6564** STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
MOTOR CNH		111,76	1	**SDC7995** STD A26109	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,05
OHV-4268T 4 CIL. TRATOR 7610		111,76	2	**SDC6564** STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98

© MAHLE 2015/2016 | 335

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
Corsa 1.0L 16V, EFI/MPFI		71,08	4	**SDA7524** STD/ 0,50 A14389	CE T6 C81	1,20 1,50 2,00	2,85 3,10 3,19
Corsa Wind 1.0L 8V		71,08	4	**SDA7092** STD/ 0,50/ 1,00 A14149	CE T C81	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53
1.3L MPFI Corsa		74,98	4	**SNA7205** STD/ 0,50 A14409	4 T C81	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53
1000cc Chevette Junior		75,98	4	**SNA7002** STD/ 0,50 A14139	4 T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,41
1.2L / 1.4L Corsa, Combo, Kadett, Vectra, Astra		77,58	4	**SNA7093** STD/ 0,50 A14539	E TR C81	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53
1.6L 8V Gasolina - Corsa, Pick up	08/99->	78,98	4	**SDA7195** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14189	CE 6 C81	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44
Chevette 1.4L, 1.6L	83->	81,98	4	**SNA6404** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14079	E4 T4 C9	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12
1.6S Chevette		81,98	4	**SNA6689** STD/ 0,50/ 1,00 A14119	CE4 T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41
1400 ÁLC. E GAS. 4 CIL. - CHEVETTE, MARAJÓ	73->09/82	82	4	**SNA4990** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14019	T4 T6 C9	2,00 2,00 4,00	3,62 3,72 4,12
Monza 1.8L	84->86	84,78	4	**SDA6406** STD/ 0,50/ 1,00 A14219	CE T C9	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona, Kadett GSI	87->	84,78	4	**SDA6633** STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14239	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 3,41
MOTOR 2.0L - Astra/ Monza/ Ascona/ Vectra/ Kadett GSI/ Omega	87->96	85,98	4	**SNA6631** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14279	T 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41
OHV 4 - 122 2.0L	87->90	89	4	**SNA7151** STD A14209	E T3 C9	1,50 1,50 3,00	4,12 4,15 3,38
194 - 3179cc 400 Special, Rallye Sport		90,46	6	**SNA6931** STD / .020" / .030" / .040" /	4 4. C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	Ø	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
2500cc, Diesel Pickup S10		90,74	4	**SLC7241** STD/ .020" A57909	XBEK 6 C86	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		95,25	6	**SNA6238** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14559	4 T7 C9	3/32" 3/32" 3/16"	4,47 4,75 4,87
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	98,43	4	**SNA0452** STD A14479	4 T3 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64
230 OHV-6, 3.8L	63->70	98,43	6	**SNA0514** STD / .020" / .040" / .060" A14479	4 T3 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64
250 Opala, Caravan, Omega 4.1L	91->	98,43	6	**SNA6892** STD A14459	E4 T3 C9	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,41
PERKINS Q20B.4-236 4 CIL. D-20 / 40	85->	98,47	2	**SDC6914** STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
PERKINS Q20B.6-354 6 CIL. CA-MINHÃO 11000, 12000, 13000, 19000, 21000, 22000	85->	98,47	2	**SDC6914** STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
151 ÁLC. E GAS. 4 CIL. - OPALA, CARAVAN, A/C-10	73->	101,6	4	**SNA1016** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A14419	E4 T4 C9	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 5,08 4,62
PERKINS 6-357 6 CIL. CAMI-NHÃO F-600D, D-60, D-70	62->80	104,14	6	**SDA6028** STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
PERKINS 6-358 6 CIL. CAMI-NHÃO D-60D, D-70, D-80	80->	104,14	6	**SDC6058** STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90

© MAHLE 2015/2016 | 337

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
Biz 100cc		50	1	**STA7529** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51109	E T C81	1,00 1,00 2,00	1,90 2,20 2,39
Today, Titan CDI 125cc	90->	56,5	1	**SDA7432** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51129	CE4 T C81	1,00 1,00 2,00	2,40 2,40 2,80
CG125 Titan, 125 Fun		56,5	1	**SAA8292** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51609	CE4 T C9	0,80 0,80 1,80	2,40 2,40 2,80
XL, CG, ML, Turuna 125cc		56,5	1	**SDA6455** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51122	CE4 T C9	1,20 1,20 2,80	2,40 2,60 2,80
CBX / NX 150cc		62,5	1	**STS7469** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51189	E T N81B	1,00 1,00 2,50	2,65 2,65 2,29
CBX, NX, XR 200cc		63,5	1	**SDA8357** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T C81	1,00 1,00 2,50	2,70 2,70 2,09
XLX 250R	84->	72	1	**SDA6637** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51079	CE T C9	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,80
CBX, Tornado, Twister 250cc	05->	73	1	**SAA8359** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51199	CE4 T C81	0,80 0,80 2,50	2,95 3,00 2,09
XL 250	82->84	74	1	**SDA6550** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51159	CE T C9	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,87

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
JD 510/1020/350/450		98	1	**SCC6442** STD A43009	CE 4 C86	3/32" 3/32" 5,00	4,25 4,25 4,25
179, 239D, 239T, 276, 359D, 359T, 414		106,5	1	**SLC6846** STD A43049	XBEK T3 C86	.124" .0935" .136"	4,50 4,50 4,33
Motores 239/359 c.i		106,5	1	**SLC7492** STD A43519	XBEK T3 C86	2,35 3/32" .137"	3,80 4,80 3,95
404D Serie Nr. 422365 up, Combine 4230, 7700		107,95	1	**SLC7067** STD A43079	XBEK T3 C86	.1253" .0945" 3/16"	4,55 4,95 5,08
JD 404, 254, 381, Diesel Power Unit Wheel Tractors 3010, 3020, Wheel Tractors 4000, 4010,4020, 4270 Diesel Eng., Wheel Loaders JD500, JD500A, JD500B, JD600		107,95	1	**SLC7066** STD A43069	XBEK T4 C86	.1225" 3/32" 1/4"	4,55 4,90 5,18
Turbo 4260, 4630, 7020, 404 A		107,95	1	**SLC6848** STD A43059	XBEK TK C86	.155" .1542" 3/16"	4,45 4,45 5,08
6076 Serie 500.000/...		115,89	1	**SLC7526** STD A43499	XBEK TK C86	.155" .155" 4,00	4,85 4,85 4,30
6466D Naturally Aspirated, Wheel Tractors 4040, 4240, 4440, Combine 6620		115,89	1	**SLC7068** STD A43089	XBEK T3 C86	.155" 3/32" 3/16"	4,80 5,30 5,08
Series 4440, 4640, 4840, 8430 / 466A, 466T Turbo		115,89	1	**SLC6847** STD A43099	XBEK TK C86	.155" .155" 3/16"	4,85 4,85 5,08
6.619 Turbocharged Diesel Wheel Tractors 8630, 8640, 8650		130,18	1	**SLC7065** STD A43509	XBEK TK CR86	5/32" 5/32" 3/16"	5,00 5,00 5,78

© MAHLE 2015/2016 | 339

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
BFL 913 FC Turbo	80->	102	2	**SLC6853** STD/ 0,50 A50139	XBEK TK T C86	3,00 3,00 2,50 5,00	4,20 4,15 4,40 4,68
FL 913 3/4/6 cyl., BF6L 912 D - Turbo		102	6	**SDC6200** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A50409	CEK T T C86	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,35
Deutz 413- F		125	2	**SCC6829** STD/ 0,50/ 1,00 A50179	CEK 6 C86	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,35

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**		
Besta 2.7L Diesel		93	4	**SDC7264** STD/ 0,25 A211019	C4 T C86	2,00 2,00 3,00	3,40 3,75 3,48
Besta GS 3.0L	98->	98	4	**SDC8424** STD/ 0,50/ 1,00 A211059	C4 T2 CB86	2,00 2,00 3,00	3,80 4,10 3,30

© MAHLE 2015/2016 | 341

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
NA-1.6L, 626/S, VB-1.8L 929	70->78	78	4	**SNA7099** STD	E T6 C9	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE** 	**Tipos** **Types** **Tipos**		
OM 611/612 - Sprinter		88	1	**SDC8345** STD/ 0,50 A48919	CMSL T4 C86	2,50 2,00 3,00	3,85 3,85 4,20
OM 352/A 6 CIL. L/LK/LB-2213, L/LK/LS-1113, L-114, LP-1113, L-2013	69->	97	2	**SCC2276** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 314 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013	71->	97	2	**SCC2276** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 314 A, OM 352A, OM 362LA		97	2	**SLC6604** STD/ 0,50/ 1,00 A48279	XBEK T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 314 A, OM 364, LS-1313, LA/LAK-1316,OH-1316		97	6	**SLC6414** STD/ 0,50/ 1,00 A48279	BBEK T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 322 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013		97	2	**SCC2276** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 344 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013		97	2	**SCC2276** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 352 A TURBO O-364, LS-1313, LA/LAK-1316,OH-1316		97	6	**SLC6414** STD/ 0,50/ 1,00 A48279	BBEK T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 364/OM366 ASP./TURB. 4/6 CIL. 712, 912, 914, LO-812, L-1218, L-1418E, LK1418, LAK-1418E, L-1618, LK-1618, O-317U, OF-1318, L-1621, LK-1621, 1218, 1414K, 1418K, 1418, 1718, 1718K, 1721, 1721S, L-2314 (6X4), L-2318K (6X4), LB-2318 (6X4), 2418 (6X2), 2418 (6X4), 709, L-1214, LK-1214	09/87->	97,5	2	**SLC6878** STD/ 0,50 A48419	YEK T5 CB86	2,50 2,50 4,00	3,80 4,15 3,98
OM 366A / 366LA ASPIRADO / TURB. INTERCOOLER		97,5	2	**SLC7296** STD/ 0,50 A48517	XBE T5 CB86	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98
OM 355/5 TURBO L/LK/LG/LS-1519, LB/L/LK-2219, LG-1819, L/LS-1418, LS-1924, OH-1517, O-364, OH-1419, LS-1524	73->	128	1	**SLC2396** STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6	3,50 3,50 3,50	4,90 5,32 5,32

© MAHLE 2015/2016 | 343

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**		
OM 346 ASPIRADO/TURBO	74->	128	1	**SLC2396** STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 346, OM 355		128	1	**SDD1396** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48609	CEK 4 6 86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 5,22 5,22 5,18
OM 355/6 LS-1924, LS-1929, O-355, 0-384 (74->), O-370 RS/RSD, LS-1932 (76->)		128	1	**SLC2396** STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 355/6/A LS-1924, LS-1929, O-355, 0-384 (74->), O-370 RS/RSD, LS-1932 (76->)		128	1	**SLC2396** STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 421/A/LA - OM 422/A/LA - OM 423/A/LA - OM 424/A/LA - OM 442A/LA - OM 427A/LA/H/HA - OM449 - OM447		128	1	**SLC6926** STD A48939	XBE T5 C86	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
AKD12E/AKD112E (1 cil.), AKD12Z (2Cil.), AKD12D/ AKD112D (3Cil.), AKD12V/ AKD112V (4 cil.)		98	1	**SCD0503** STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13169	CP T T 87 W	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,30 4,30 4,30 4,32 4,32
225D		100	1	**SCD6179** STD A13109	CEK T 86	3,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,30
227D,229D [4 cyl., 6 cyl.] Aspira-ted, Aspirato, Aspirado		102	1	**SDC7074** STD A13609	CEK T C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
D-229 (77->) TD-229 TD-229EC4 VEICULAR, AGRÍCOLA, INDUS-TRIAL		102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
TD-229 VEICULAR, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL		102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
Motor X10 - 4.10, 6.10 (Aspirado/ Turbinado)		103	1	**SDC7013** STD A13909	CEK2 T CB86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 3,98
D.226-4		105	1	**SCN6183** STD A13309	CEK T T WB	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,55

© MAHLE 2015/2016 | 345

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
3.152, 4-203, 6-305 INJEÇÃO DIRETA		91,49	1	**SCD0593** STD A57109	CP 2 88 W	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,85 3,28
3.152, 4.203, 6.305		91,49	1	**SND6815** STD A57059	P P T2 86 W	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,38 3,38 3,38 3,68 3,28
Motor 2.8L HS		93	2	**SLC7936** STD/ 0,25/ 0,50 A57759	OBEK T3 C86	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,75
4.236 AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	**SDC6972** STD A57209	CE 4 4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,70 3,96 3,96 4,09 3,70
6.354 4/6 CIL. (INJEÇÃO DIRETA) AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	**SDC6972** STD A57209	CE 4 4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,70 3,96 3,96 4,09 3,70
Q-20B.4-236 AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	**SDC6914** STD A57249	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
Q-20B.6-354 ASP.NORMAL, 4/6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	**SDC6914** STD A57249	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
6354.4 Turbo		98,48	2	**SLC6608** STD/ .020" A57019	XBEK T C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
TQ-20B-4.236 / TQ-20B-6.354 (Turbo)		98,48	2	**SLC6733** STD A57259	XBEK T C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
4.236, 6.354 (Aspirated) / 6.354.4		98,5	2	**SDC6606** STD / .010" / .020" A57269	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
1004-4T, Phaser 110T/ 1004-4TW, Phaser 120Ti/ 1006-6T, Phaser 160T/ 1006-6TW, Phaser 180Ti (4.0L, 6.0L)		100	2	**SLC6970** STD A57309	XBEK T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,00
Phaser YE - Turbo		100	1	**SLC7265** STD A57039	XBEK4 6 C86	3,50 2,50 4,00	4,20 4,20 4,15
4.248 4CIL. INDUSTRIAL, VEICULAR	68->	101,05	4	**SDC6041** STD A57229	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,85 3,84 3,84 4,09
4.248		101,05	2	**SDC6590** STD	CCE4 T6 C86	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,05

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE** 	**Tipos** **Types** **Tipos**		
P4000NA / P4000T		101,05	2	**SLC7964** STD A57409	XBEK T3 86	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	104,14	6	**SDA6028** STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
6.358 6 CIL. AGRÍCOLA, VEICULAR	72->	104,14	6	**SDC6058** STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90

© MAHLE 2015/2016 | 347

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
504, 504L, 505, J7F, KF5 COMM.		84	4	**SNA6992** STD A44219	E T C9	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12
XDP88, XD88, 404D, 504D, J7 Diesel	63->	88	4	**SND2676** STD A44009	CE T T C86	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18
505 TD		94	4	**SCD6654** STD	CE T 86	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE** 	**Tipos** **Types** **Tipos**		
DSC11, DS11, DSI11	90->	127	1	**SDC6978** STD A76069	CEK4 T4 C86	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,15
DS11, DSC11, DSC14 1TR		127	1	**SDC6978** STD A76069	CEK T4 C86	3,500 2,385 4,747	5,30 5,30 5,15
DSC14 V8 TURBOCHARGED, CHARDE INTERCOOLING		127	1	**SDC8025** STD A76659	CEK4 T4 C86	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,25

© MAHLE 2015/2016 | 349

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**		
VW 1000 AT - Mi	97->	67,1	4	**STA7224** STD/ 0,50/ 1,00 A70509	E 6 C81	1,20 1,50 2,00	2,65 2,90 3,19
VW 1000cc AE Gol Plus Brasil		70,3	4	**SDA7011** STD/ 0,50/ 1,00 A59499	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39
SEAT/IBIZA/RONDA/MALAGA		75	4	**SNA6746** STD	T4 T2 C9	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84
VW 1.5 ÁLC./GAS. - PASSAT LS, VOYAGE	74->09/82	76,5	4	**SNA0004** STD/ 0,50/ 1,00 A70079	4 T6 C9	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,76
VW 1300 (AR) GAS. - SEDAN 1300, 1300 L (67->82) EXCETO GOL	67->84	77	4	**SNA2343** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70029	T T C9	2,00 2,00 4,00	3,35 3,35 3,71
VW 1.6 (NORMAL E TORQUE - GAS.) 4 CIL. PASSAT (TODOS OS MODELOS) (78 À 08/82)	78->08/82	79,5	4	**SNA6018** STD/ 0,50/ 1,00 A70669	4 T6 C9	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 4,17
VW 1.6L MD-270 (NORMAL E TORQUE GAS.) - PASSAT, VOYAGE, PARATI	82->85	79,5	4	**SNA6075** STD/ 0,50/ 1,00 A70679	4 T6 C9	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,17
VW 1.6L MD-270 (NORMAL E TORQUE GAS.) - PASSAT, VOYAGE, PARATI	82->85	79,5	4	**SNA6371** STD/ 0,50 A70649	E T C9	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 4,17
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Vento, Audi 80, Audi 100, Passat, Santana 1.8 (China)	82->	81	4	**SNA6563** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70689	4 T6 C9	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,41
VW AP 1600 /1800 Mi	97->	81	4	**STA7215** STD/ 0,50/ 1,00 A70819	E 6 C81	1,20 1,50 2,00	3,05 3,55 3,29
Motor AP 2000cc Álcool/Gasolina - (VW/FORD)	05/93->	82,5	4	**SNA7072** STD/ 0,50 A70889	E T6 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,55 3,16
VW AP 2000 PASSAT, SANTANA	89->	82,5	4	**SNA6750** STD/ 0,50/ 1,00 A70869	ELW T6 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,55 2,44
VW 1500 (AR) GAS./ÁLC. - SEDAN 1500, KARMANN-GHIA, KOMBI, PICK-UP	67->75	83	4	**SNA2353** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70069	4 T C9	2,00 2,00 4,00	3,70 3,60 3,79

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE**	**Tipos** **Types** **Tipos**		
VW 1600 (AR) GAS. TC 4 POR-TAS 1600, TL, VARIANT I E II, SEDAN, 1600 S, SP I, BRASÍLIA, KOMBI, GOL, SAVEIRO, FUSCA	69->01/84	85,5	4	**SNA2297** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70159	4 T C9	2,00 2,00 5,00	3,82 3,82 4,06
VW 1.6L (AR) - Gol, Kombi, Pick up, Sedan	84->	85,5	4	**SNA6539** STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70209	T 6 C9	1,50 1,75 4,00	3,80 3,70 3,56
PERKINS Q20B.4-236 CAMI-NHÃO 6.80 (82->), 6-90, 7-90 P		98,47	2	**SDC6914** STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
D-229 4/6 CIL. CAMINHÃO 7.90 S, 7110 S, CAMINHÃO 6-90, 7-90, 7-90S, CAMINHÃO 11.130, 13.130, 11.140, 12.140N, 14.140, 22.140	06/87->	102	2	**SDC6897** STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33

Marca - Motor - Modelo **Application - Engine - Model** **Marca - Motor - Modelo**	**Ano** **Year** **Año**	Ø	**Cil** **Cyl** **Cil**	**METAL LEVE** **MAHLE** 	**Tipos** **Types** **Tipos**		
THD 100D / N-10 / TD100A	->83	120,65	1	**SLC6974** STD A71109	OBELC T T C86	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,80 4,90
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	120,65	1	**SLC6976** STD A71439	OBELC T2 CB86	3,00 3,16 4,75	5,10 4,80 4,90
VOLVO TD 123E/ES (360/410cv)		130,18	1	**SLC7845** STD A71709	XEK4 T4 C86	3,50 2,00 3,00	5,40 4,90 5,50

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	∅	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos		
3000 6 CIL. AERO, ITAMARATY, JEEP, RURAL, PICK-UP	65->76	79,37	6	**SNA4550** STD / .020" / .030" / .040" / .060" A23029	4 4 C9	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08

© MAHLE 2015/2016 | 353

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año	⌀	Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
TBR 125E/ XTZ 125K/ XTZ 125E 125cc, 4 tempos, SOHC 2 válvulas		54	1	**SDA7884** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A52119	CE4 T C81	1,00 1,00 2,00	2,20 2,20 2,39
135cc Motorcicle RD		58	1	**SDO7209** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	NCEH NCEH	1,20 1,20	2,30 2,30
Motorcicle 180cc		64,5	1	**SDO6381** STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	NCEH NCEH	1,50 1,50	2,70 2,70

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SAA8292	56,50	1	HONDA
SAA8359	73,00	1	HONDA
SCA0003	96,00	4	FORD
SCA0409	67,40	2	FIAT
SCC2276	97,00	2	MERCEDES BENZ
SCC2471	110,00	2	FIAT
SCC6246	103,00	1	FIAT
SCC6442	98,00	1	JOHN DEERE
SCC6614	4.400"	6	FORD
SCC6622	4.221"	2	FORD
SCC6829	125,00	2	KHD
SCD0503	98,00	1	MWM
SCD0593	3.602"	1	PERKINS
SCD2406	130,00	6	FIAT
SCD6066	115,00	2	FIAT
SCD6179	100,00	1	MWM
SCD6288	115,00	2	FIAT
SCD6654	94,00	4	PEUGEOT
SCD6937	110,00	3	FIAT
SCD6938	115,00	4	FIAT
SCN6183	105,00	1	MWM
SDA6028	4.100"	6	FORD
SDA6028	4.100"	6	GM
SDA6028	4.100"	6	PERKINS
SDA6406	84,78	4	GM
SDA6455	56,50	1	HONDA
SDA6550	74,00	1	HONDA
SDA6633	84,78	4	GM
SDA6637	72,00	1	HONDA
SDA6771	76,00	4	FIAT
SDA6838	86,40	4	FIAT
SDA7011	70,30	4	FORD
SDA7011	70,30	4	VOLKSWAGEN
SDA7092	71,08	4	GM
SDA7195	78,98	4	GM
SDA7211	80,00	4	FORD
SDA7272	86,40	4	FIAT
SDA7432	56,50	1	HONDA
SDA7524	71,08	4	GM
SDA7632	71,90	1	FORD
SDA7884	54,00	1	YAMAHA
SDA8357	63,50	1	HONDA
SDC2606	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND
SDC2701	137,00	2	FIAT
SDC6041	3.9785"	4	PERKINS
SDC6058	4.100"	6	FORD
SDC6058	4.100"	6	GM
SDC6058	4.100"	6	PERKINS
SDC6200	102,00	6	KHD
SDC6388	137,00	6	FIAT
SDC6398	93,00	4	FIAT
SDC6564	4.400"	2	FORD - NEW HOLLAND
SDC6564	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND
SDC6564	4.400"	2	FORD - NEW HOLLAND
SDC6590	3.9785"	2	PERKINS
SDC6606	3.877"	2	PERKINS

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SDC6728	4.400"	2	FORD
SDC6729	100,00	1	FIAT
SDC6897	102,00	2	FORD
SDC6897	102,00	2	MWM
SDC6897	102,00	2	VOLKSWAGEN
SDC6914	3.877"	2	GM
SDC6914	3.877"	2	PERKINS
SDC6914	3.877"	2	VOLKSWAGEN
SDC6972	3.877"	2	PERKINS
SDC6978	5"	1	SCANIA
SDC6978	127,00	1	SCANIA
SDC6998	104,00	1	FIAT
SDC7013	103,00	1	MWM
SDC7074	102,00	1	MWM
SDC7264	93,00	4	KIA MOTORS
SDC7291	82,50	4	FORD
SDC7995	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND
SDC8025	127,00	1	SCANIA
SDC8345	88,00	1	MERCEDES BENZ
SDC8424	98,00	4	KIA MOTORS
SDD1396	128,00	1	MERCEDES BENZ
SDD6983	76,00	4	FIAT
SDD6984	86,40	4	FIAT
SDO6381	64,50	1	YAMAHA
SDO7209	58,00	1	YAMAHA
SLA7051	84,00	4	FIAT
SLA7098	84,00	4	FIAT
SLC2396	128,00	1	MERCEDES BENZ
SLC6414	97,00	6	MERCEDES BENZ
SLC6604	97,00	2	MERCEDES BENZ
SLC6608	3.877"	2	PERKINS
SLC6733	3.877"	2	PERKINS
SLC6846	4.1929"	1	JOHN DEERE
SLC6847	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SLC6848	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SLC6853	102,00	2	KHD
SLC6878	97,50	2	MERCEDES BENZ
SLC6926	128,00	1	MERCEDES BENZ
SLC6970	100,00	2	PERKINS
SLC6974	4 3/4"	1	VOLVO
SLC6976	4 3/4"	1	VOLVO
SLC7065	5 1/8"	1	JOHN DEERE
SLC7066	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SLC7067	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SLC7068	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SLC7241	3.5725"	4	GM
SLC7265	100,00	1	PERKINS
SLC7296	97,50	2	MERCEDES BENZ
SLC7492	4.1929"	1	JOHN DEERE
SLC7526	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SLC7682	94,40	4	FIAT
SLC7845	5 1/8"	1	VOLVO
SLC7936	93,00	2	PERKINS
SLC7964	101,05	2	PERKINS
SLC8524	82,00	4	FIAT
SLD6565	82,60	4	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SLD6875	82,60	4	FIAT
SLD7053	82,60	4	FIAT
SLD7211	80,00	4	FORD
SLN7242	68,68	4	FORD
SLN7243	73,94	4	FORD
SNA0004	76,50	4	VOLKSWAGEN
SNA0452	3 7/8"	4	GM
SNA0489	77,00	4	FIAT
SNA0514	3 7/8"	6	GM
SNA0930	75,30	4	FORD
SNA1016	4"	4	GM
SNA2118	65,00	4	FIAT
SNA2296	73,00	4	FIAT
SNA2297	85,50	4	VOLKSWAGEN
SNA2341	80,00	4	FIAT
SNA2343	77,00	4	VOLKSWAGEN
SNA2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
SNA2506	77,00	4	FORD
SNA2822	86,00	4	FIAT
SNA2885	84,00	4	FIAT
SNA4550	3 1/8"	6	WILLYS
SNA4990	82,00	4	GM
SNA6018	79,50	4	VOLKSWAGEN
SNA6075	79,50	4	VOLKSWAGEN
SNA6189	86,40	4	FIAT
SNA6238	3 3/4"	6	GM
SNA6243	77,00	2	FIAT
SNA6317	78,00	4	FIAT
SNA6343	76,00	4	FIAT
SNA6371	79,50	4	VOLKSWAGEN
SNA6376	89,32	2	FORD
SNA6404	81,98	4	GM
SNA6539	85,50	4	VOLKSWAGEN
SNA6563	81,00	4	VOLKSWAGEN
SNA6579	79,94	4	FORD
SNA6583	77,00	4	FORD
SNA6626	86,40	4	FIAT
SNA6631	85,98	4	GM
SNA6689	81,98	4	GM
SNA6746	75,00	4	VOLKSWAGEN
SNA6747	83,00	4	FIAT
SNA6750	82,50	4	VOLKSWAGEN
SNA6807	77,25	4	FORD
SNA6837	80,50	4	FIAT
SNA6888	76,50	4	DAEWOO
SNA6892	3 7/8"	6	GM
SNA6931	3 9/16"	6	GM
SNA6973	77,00	4	FORD
SNA6992	84,00	4	PEUGEOT
SNA7002	75,98	4	GM
SNA7072	82,50	4	VOLKSWAGEN
SNA7093	77,58	4	GM
SNA7099	78,00	4	MAZDA
SNA7151	89,00	4	GM
SNA7205	74,98	4	GM
SNA7390	76,00	4	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SNA7454	82,00	4	FORD
SNC6367	115,00	2	FIAT
SND0325	100,00	4	FIAT
SND0709	4.2"	3	FORD
SND2293	4 1/8"	2	FORD
SND2676	88,00	4	PEUGEOT
SND6565	82,60	4	FIAT
SND6625	4 1/8"	2	FORD
SND6815	3.602"	1	PERKINS
SND6833	86,40	4	FIAT
SND6836	65,00	4	FIAT
SND6943	84,00	4	FIAT
SND7053	82,60	4	FIAT
SNN0447	125,00	6	ALFA ROMEO
SNN4979	3 15/16"	4	FORD
STA7215	81,00	4	VOLKSWAGEN
STA7224	67,10	4	VOLKSWAGEN
STA7529	50,00	1	HONDA
STD7500	70,80	4	FIAT
STD7508	70,00	4	FIAT
STS7469	62,50	1	HONDA

METAL LEVE	MAHLE
SAA8292	A51609
SAA8359	A51199
SCA0003	A23209
SCC2276	A48109
SCC2471	A25639
SCC6246	A25349
SCC6442	A43009
SCC6614	A26029
SCC6622	A59909
SCC6829	A50179
SCD0503	A13169
SCD0593	A57109
SCD2406	A01879
SCD6179	A13109
SCN6183	A13309
SDA6028	A57609
SDA6406	A14219
SDA6455	A51122
SDA6550	A51159
SDA6633	A14239
SDA6637	A51079
SDA6771	A25109
SDA6838	A25769
SDA7011	A59499
SDA7092	A14149
SDA7195	A14189
SDA7272	A25609
SDA7432	A51129
SDA7524	A14389
SDA7884	A52119
SDC2606	A26049
SDC2701	A01049
SDC6041	A57229
SDC6058	A57729
SDC6200	A50409
SDC6388	A01229
SDC6398	A0251059
SDC6564	A26509
SDC6606	A57269
SDC6728	A59539
SDC6897	A13859
SDC6914	A57249
SDC6972	A57209
SDC6978	A76069
SDC6998	A25509
SDC7013	A13909
SDC7074	A13609
SDC7264	A211019
SDC7291	A59809
SDC7995	A26109
SDC8025	A76659
SDC8345	A48919
SDC8424	A211059
SDD1396	A48609
SDD6983	A25019
SDD6984	A25779

METAL LEVE	MAHLE
SLA7051	A25189
SLA7098	A25519
SLC2396	A48709
SLC6414	A48279
SLC6604	A48279
SLC6608	A57019
SLC6733	A57259
SLC6846	A43049
SLC6847	A43099
SLC6848	A43059
SLC6853	A50139
SLC6878	A48419
SLC6926	A48939
SLC6970	A57309
SLC6974	A71109
SLC6976	A71439
SLC7065	A43509
SLC7066	A43069
SLC7067	A43079
SLC7068	A43089
SLC7241	A57909
SLC7265	A57039
SLC7296	A48517
SLC7492	A43519
SLC7526	A43499
SLC7682	A25949
SLC7845	A71709
SLC7936	A57759
SLC7964	A57409
SLC8524	A25899
SLD6565	A25909
SLD6875	A25859
SLD7053	A25869
SLN7242	A59509
SLN7243	A59609
SNA0004	A70079
SNA0452	A14479
SNA0514	A14479
SNA0930	A59009
SNA1016	A14419
SNA2297	A70159
SNA2341	A25459
SNA2343	A70029
SNA2353	A70069
SNA2506	A59109
SNA2885	A25989
SNA4550	A23029
SNA4990	A14019
SNA6018	A70669
SNA6075	A70679
SNA6238	A14559
SNA6343	A25119
SNA6371	A70649
SNA6376	A59219
SNA6404	A14079
SNA6539	A70209

METAL LEVE	MAHLE
SNA6563	A70689
SNA6583	A59309
SNA6626	A25029
SNA6631	A14279
SNA6689	A14119
SNA6750	A70869
SNA6837	A25759
SNA6892	A14459
SNA6973	A59329
SNA6992	A44219
SNA7002	A14139
SNA7072	A70889
SNA7093	A14539
SNA7151	A14209
SNA7205	A14409
SNA7454	A59849
SNC6367	A01019
SND0325	A25409
SND0709	A591009
SND2676	A44009
SND6565	A25908
SND6815	A57059
SND6833	A25049
SND6943	A25139
SND7053	A25868
SNN0447	A103019
SNN4979	A59789
STA7215	A70819
STA7224	A70509
STA7529	A51109
STD7500	A25939
STD7508	A25919
STS7469	A51189

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

MAHLE	METAL LEVE
A01019	SNC6367
A01049	SDC2701
A01229	SDC6388
A01879	SCD2406
A0251059	SDC6398
A103019	SNN0447
A13109	SCD6179
A13169	SCD0503
A13309	SCN6183
A13609	SDC7074
A13859	SDC6897
A13909	SDC7013
A14019	SNA4990
A14079	SNA6404
A14119	SNA6689
A14139	SNA7002
A14149	SDA7092
A14189	SDA7195
A14209	SNA7151
A14219	SDA6406
A14239	SDA6633
A14279	SNA6631
A14389	SDA7524
A14409	SNA7205
A14419	SNA1016
A14459	SNA6892
A14479	SNA0452
A14479	SNA0514
A14539	SNA7093
A14559	SNA6238
A211019	SDC7264
A211059	SDC8424
A23029	SNA4550
A23209	SCA0003
A25019	SDD6983
A25029	SNA6626
A25049	SND6833
A25109	SDA6771
A25119	SNA6343
A25139	SND6943
A25189	SLA7051
A25349	SCC6246
A25409	SND0325
A25459	SNA2341
A25509	SDC6998
A25519	SLA7098
A25609	SDA7272
A25639	SCC2471
A25759	SNA6837
A25769	SDA6838
A25779	SDD6984
A25859	SLD6875
A25868	SND7053
A25869	SLD7053
A25899	SLC8524
A25908	SND6565

MAHLE	METAL LEVE
A25909	SLD6565
A25919	STD7508
A25939	STD7500
A25949	SLC7682
A25989	SNA2885
A26029	SCC6614
A26049	SDC2606
A26109	SDC7995
A26509	SDC6564
A43009	SCC6442
A43049	SLC6846
A43059	SLC6848
A43069	SLC7066
A43079	SLC7067
A43089	SLC7068
A43099	SLC6847
A43499	SLC7526
A43509	SLC7065
A43519	SLC7492
A44009	SND2676
A44219	SNA6992
A48109	SCC2276
A48279	SLC6414
A48279	SLC6604
A48419	SLC6878
A48517	SLC7296
A48609	SDD1396
A48709	SLC2396
A48919	SDC8345
A48939	SLC6926
A50139	SLC6853
A50179	SCC6829
A50409	SDC6200
A51079	SDA6637
A51109	STA7529
A51122	SDA6455
A51129	SDA7432
A51159	SDA6550
A51189	STS7469
A51199	SAA8359
A51609	SAA8292
A52119	SDA7884
A57019	SLC6608
A57039	SLC7265
A57059	SND6815
A57109	SCD0593
A57209	SDC6972
A57229	SDC6041
A57249	SDC6914
A57259	SLC6733
A57269	SDC6606
A57309	SLC6970
A57409	SLC7964
A57609	SDA6028
A57729	SDC6058
A57759	SLC7936

MAHLE	METAL LEVE
A57909	SLC7241
A59009	SNA0930
A591009	SND0709
A59109	SNA2506
A59219	SNA6376
A59309	SNA6583
A59329	SNA6973
A59499	SDA7011
A59509	SLN7242
A59539	SDC6728
A59609	SLN7243
A59789	SNN4979
A59809	SDC7291
A59849	SNA7454
A59909	SCC6622
A70029	SNA2343
A70069	SNA2353
A70079	SNA0004
A70159	SNA2297
A70209	SNA6539
A70509	STA7224
A70649	SNA6371
A70669	SNA6018
A70679	SNA6075
A70689	SNA6563
A70819	STA7215
A70869	SNA6750
A70889	SNA7072
A71109	SLC6974
A71439	SLC6976
A71709	SLC7845
A76069	SDC6978
A76659	SDC8025

PRODUTOS ISENTOS DA CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA,
CONFORME PORTARIAS Nº 301 DE 21/07/2011 E Nº 275 DE 31/05/2012

PRODUCTS EXEMPT FROM MANDATORY CERTIFICATION
AS PER ORDINANCES No. 301 OF 7/21/2011 AND No. 275 OF 5/31/2012

PRODUCTOS EXENTOS DE LA CERTIFICACIÓN COMPULSIVA,
SEGÚN LAS RESOLUCIONES Nº 301 DEL 21/07/2011 Y Nº 275 DEL 31/05/2012

© MAHLE 2015/2016 | 359

COMPONENTES AUTOMOTIVOS DE VEÍCULOS DE PRODUÇÃO DESCONTINUADA
A PARTIR DE 1º DE JANEIRO DE 2000 ATÉ 25 DE JULHO DE 2011

AUTOMOTIVE COMPONENTS OF VEHICLES OF DISCONTINUED PRODUCTION,
FROM JANUARY 1st 2000 TO JULY 25th 2011

COMPONENTES AUTOMOTRICES DE VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN
DISCONTINUADA A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2000 HASTA EL 25 DE JULIO DE 2011

Observação: A certificação compulsória é obrigatória para estes componentes. Porém, os componentes fabricados antes da certificação (25/01/2013) podem ser comercializados até o esgotamento dos estoques.

Note: The compulsory certificate is mandatory for these components. However, the components manufactured before the certificate (01/25/2013) can be traded until the inventory exhaustion.

Observación: La certificación es obligatoria para esos componentes. Sin embargo, los componentes fabricados antes de la certificación (25/01/2013) pueden ser comercializados hasta que se agoten los stocks.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
AA.7571	A63210	LC.7235	A31150	SLC7296	A48517
AA.8349	A95010	LC.7241	A57900	SLC7936	A57759
AC.7924	A48990	LC.7271	A57880	SNA6539	A70209
CA.6440	A63770	LC.7296	A48515	STA7215	A70819
CA.7786	A14160	LC.7682	A25940	STD7500	A25939
CC.6940	A57610	LC.7936	A57750	STD7508	A25919
DA.6539	A70200	LC.7964	A57405		
DA.6631	A14270	LC.8125	A71050		
DA.7092	A14140	LC.8187	A01060		
DA.7094	A14525	LC.8326	A71120		
DA.7195	A14185	LC.8414	A44360		
DA.7272	A25600	LC.8902	A57470		
DA.7351	A59450	LCS.6962	A71300		
DA.7435	A70830	LCS.7271	A57850		
DA.7520	A59930	LL.7247	A70800		
DA.7962	A18700	MA.5114	A14920		
DA.8405	A14840	NA.8659	A59990		
DA.8435	A14870	PH.8835	A48770		
DAS.7094	A14525	TA.7215	A70810		
DC.2978	A76930	TA.7216	A70340		
DC.6041	A57670	TA.7224	A70500		
DC.6396	A44100	TA.7251	A70560		
DC.6897	A13850	TA.7453	A59870		
DC.6976	A71210	TA.7513	A14500		
DC.7027	A46020	TA.7524	A14380		
DC.7124	A63100	TA.7566	A195300		
DC.7192	A21510	TA.7567	A63350		
DC.7264	A211010	TA.7571	A63260		
DC.7641	A48940	TA.7584	A59580		
DC.7885	A26300	TA.8038	A14710		
DC.8025	A76650	TA.8252	A59980		
DC.8424	A211050	TA.8389	A18400		
DC.8447	A76120	TC.7545	A63120		
DC.8530	A63520	TD.7500	A25930		
DC.8553	A195340	TD.7508	A25910		
DCS.6396	A44100	DC.8779	A76680		
DCS.6978	A76060	LCS.6976	A71430		
DD.7350	A59050	NA.6440	A63052		
DD.7390	A25240	TT.8653	A25530		
DD.8404	A25200	SDA7195	A14189		
DD.8432	A211200	SDA7272	A25609		
GC.6877	A48510	SDA7524	A14389		
GC.6926	A48930	SDC6041	A57229		
LA.7258	A44030	SDC6398	A25539		
LA.7269	A14300	SDC6914	A57249		
LA.7831	A59520	SDC6978	A76069		
LA.8661	A18850	SDC7264	A211019		
LC.1878	A48410	SDC8424	A211059		
LC.6878	A48430	SLC6878	A48419		
LC.6962	A71240	SLC6926	A48939		
LC.6970	A57300	SLC6976	A71439		
LC.6976	A71200	SLC7241	A57909		

COMPONENTES AUTOMOTIVOS DE VEÍCULOS DE PRODUÇÃO DESCONTINUADA
ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1999

AUTOMOTIVE COMPONENTS OF VEHICLES OF DISCONTINUED PRODUCTION
UNTIL DECEMBER 31st 1999

COMPONENTES AUTOMOTRICES DE VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN
DISCONTINUADA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999

Observação: Estes componentes são isentos de certificação.

Note: These components are exempt from certification.

Observación: Estos componentes están exentos de certificación.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
AA.7589	A51240	CN.1366	A41010	DC.6398	A25999	LC.6975	A71220
AA.8434	A63690	CN.6052	A06000	DC.6444	A21520	LC.6978	A76100
AA.8451	A51280	CN.6142	A13170	DC.6564	A26500	LC.6998	A25500
AA.8489	A52200	CN.6143	A31010	DC.6782	A48850	LC.7101	A18120
AA.8904	A59560	CN.6144	A31060	DC.6784	A25470	LC.7222	A50160
AC.6276	A48100	CN.6148	A31110	DC.6815	A57050	LC.7342	A48270
AC.6580	A48130	CN.6558	A31020	DC.6893	A76710	LCS.6590	A57230
AH.7715	A211100	CNS.6052	A06000	DC.6914	A57240	LCS.6975	A71450
AS.7635	A201120	CO.6635	A06070	DC.6972	A57200	LCS.7342	A48270
CA.0069	A10040	CO.6636	A06010	DC.7074	A13600	LD.6790	A14720
CA.0445	A48050	CO.6997	A06020	DC.7090	A70030	LD.6943	A25130
CA.0447	A93000	DA.0004	A70070	DC.7167	A211000	LD.7051	A25180
CA.0514	A14430	DA.0930	A59000	DC.7189	A21500	LD.7079	A18140
CA.0593	A57560	DA.2506	A59100	DC.7287	A03230	LD.7098	A25510
CA.1016	A14410	DA.2625	A44600	DC.7289	A72000	LD.7206	A25015
CA.2296	A25220	DA.6028	A57640	DC.7662	A70280	LD.7256	A44134
CA.2297	A70152	DA.6075	A70670	DC.7995	A26100	LD.7260	A18530
CA.2343	A70022	DA.6383	A59550	DC.8499	A25150	LN.7242	A59500
CA.2353	A70062	DA.6401	A14080	DC.8696	A63700	LN.7243	A59600
CA.2876	A10010	DA.6404	A14070	DCS.6028	A57601	MA.7129	A59966
CA.4007	A23305	DA.6406	A14210	DCS.6041	A57220	MC.6462	A76990
CA.4290	A70550	DA.6478	A70360	DCS.6564	A26500	MCS.6462	A76020
CA.4550	A23020	DA.6583	A59300	DD.2885	A25983	MN.6751	A76970
CA.4990	A14010	DA.6633	A14230	DD.6189	A25730	NA.0593	A57310
CA.6238	A14550	DA.6637	A51170	DD.6343	A25112	NA.2876X	A10030
CA.6263	A64000	DA.6689	A14110	DD.6626	A25025	NA.4007	A23300
CA.6282	A70250	DA.6771	A25100	DD.6653	A18110	NA.6061	A70139
CA.6568	A14430	DA.6773	A87220	DD.6771	A25016	NA.6263	A64120
CA.7395	A70300	DA.6837	A25751	DD.6833	A25040	NA.6343	A25114
CAS.4550	A23020	DA.6892	A14450	DD.6837	A25750	NA.6401	A14320
CAS.6238	A14550	DA.6973	A59320	DD.6838	A25760	NA.6689	A14112
CC.0593	A57150	DA.6992	A44210	DD.6983	A25010	NA.7889	A202040
CC.2471	A25630	DA.7002	A14130	DD.6984	A25774	ND.2297	A70154
CC.2712	A01050	DA.7011	A59490	DD.7525	A25700	ND.6909	A24110
CC.2892	A50560	DA.7021	A64110	DD.8324	A18820	NN.1348	A231000
CC.6179	A13104	DA.7058	A08000	DE.0421	A48060	NN.1350	A31030
CC.6183	A13300	DA.7163	A140010	DF.6659	A21150	NO.0848	A306000
CC.6229	A31080	DA.7166	A44200	DF.6661	A21160	TA.7219	A195170
CC.6367	A01010	DA.7448	A63340	DO.6380	A52010	TA.7244	A14180
CC.6412	A31050	DA.7572	A08060	DT.6750	A70864	TA.7335	A18310
CC.6462	A76910	DA.7884	A52110	DT.7072	A70862	TA.7353	A18350
CC.6652	A66020	DA.8433	A51140	FA.2353	A70060	TA.7502	A18330
CC.6751	A76010	DAS.6028	A57600	GC.2924	A48280	TA.7529	A51100
CC.6801	A50180	DC.0004	A70072	GC.6414	A48272	TA.7565	A87200
CC.6941	A57290	DC.2606	A26042	GC.6604	A48650	TH.8719	A63720
CC.7162	A01570	DC.2701	A01040	LA.7252	A59310	DA.6371	A70390
CD.2297	A70156	DC.2948	A48190	LA.7259	A44040	DC.6058	A57690
CD.2593	A50200	DC.5312	A21560	LC.1396	A48750	DCS.6058	A57720
CD.6183	A13304	DC.6028	A57650	LC.2396	A48700	LC.6975	A71220
CD.6195	A13400	DC.6075	A70672	LC.2924	A48135	NA.0565A	A59650
CD.6600	A25620	DC.6153	A57410	LC.6476	A70842	NA.2343	A70020
CN.0502	A13150	DC.6184	A70700	LC.6590	A57760	NA.2876X	A10030
CN.0503	A13160	DC.6221	A13250	LC.6733	A57250	NA.4290	A70010
CN.1349	A31040	DC.6371	A70640	LC.6782	A48210	NA.4990	A14015
CN.1351	A227020	DC.6388	A01220	LC.6875	A25850	NA.6075	A70480

COMPONENTES AUTOMOTIVOS DE VEÍCULOS DE PRODUÇÃO DESCONTINUADA ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1999

AUTOMOTIVE COMPONENTS OF VEHICLES OF DISCONTINUED PRODUCTION UNTIL DECEMBER 31st 1999

COMPONENTES AUTOMOTRICES DE VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN DISCONTINUADA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999

Observação: Estes componentes são isentos de certificação.

Note: These components are exempt from certification.

Observación: Estos componentes están exentos de certificación.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
NA.6292	A70410	SNA6750	A70869
NA.6476A	A70845	SNA6837	A25759
SAA8292	A51609	SNA6892	A14459
SCA0003	A23209	SNA6973	A59329
SCC2276	A48109	SNA6992	A44219
SCD0503	A13169	SNA7002	A14139
SCD0593	A57109	SNA7072	A70889
SCD6179	A13109	SND6833	A25049
SDA6028	A57609	SND6943	A25139
SDA6406	A14219	SNN0447	A103019
SDA6633	A14239		
SDA6771	A25109		
SDA6838	A25769		
SDA7011	A59499		
SDC2606	A26049		
SDC2701	A01049		
SDC6058	A57729		
SDC6388	A01229		
SDC6564	A26509		
SDC6998	A25509		
SDD1396	A48609		
SDD6983	A25019		
SDD6984	A25779		
SLA7051	A25189		
SLA7098	A25519		
SLC2396	A48709		
SLC6414	A48279		
SLC6604	A48279		
SLC6733	A57259		
SLC6970	A57309		
SLD6875	A25859		
SLN7242	A59509		
SLN7243	A59609		
SNA0004	A70079		
SNA0452	A14479		
SNA0514	A14479		
SNA0930	A59009		
SNA1016	A14419		
SNA2297	A70159		
SNA2343	A70029		
SNA2353	A70069		
SNA2506	A59109		
SNA2885	A25989		
SNA4550	A23029		
SNA4990	A14019		
SNA6018	A70669		
SNA6075	A70679		
SNA6238	A14559		
SNA6343	A25119		
SNA6371	A70649		
SNA6404	A14079		
SNA6563	A70689		
SNA6583	A59309		
SNA6626	A25029		
SNA6689	A14119		

COMPONENTES AUTOMOTIVOS DESTINADOS ÀS MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES

AUTOMOTIVE COMPONENTS DESTINED TO MOTORCYCLES, MOPEDS, SCOOTERS, BICYCLES AND ALIKE

COMPONENTES AUTOMOTRICES DESTINADOS A LAS MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS Y SIMILARES

Observação: Estes componentes são isentos de certificação.

Note: These components are exempt from certification.

Observación: Estos componentes están exentos de certificación.

Código Metal Leve	Código MAHLE
AA.8357	A51610
AA.8359	A51190
DA.6455	A51120
DA.6550	A51150
DO.6381	A52100
DO.7209	A52000
NO.6495	A54040
TS.7469	A51180
SDA6455	A51122
SDA6550	A51159
SDA6637	A51079
SDA7432	A51129
SDA7884	A52119
STA7529	A51109
STS7469	A51189

COMPONENTES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE
A COMPRESSORES DE AR

COMPONENTS INTENDED EXCLUSIVELY FOR
AIR COMPRESSORS

COMPONENTES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE
A COMPRESORES DE AIRE

Observação: Estes componentes são isentos de certificação.

Note: These components are exempt from certification.

Observación: Estos componentes están exentos de certificación.

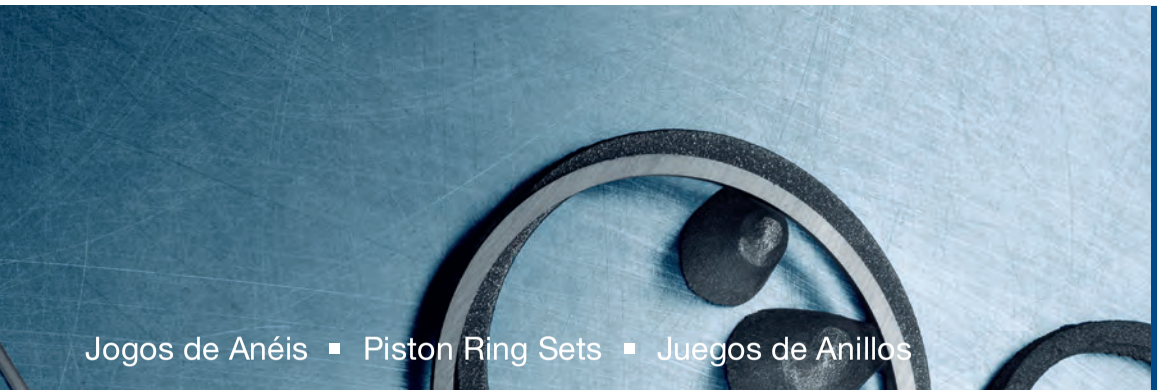
Código Metal Leve	Código MAHLE
CA.0059	A53020
DC.6949	A04010
NA.2335	A48010
NA.6220	A36000
NA.6587	A68010
NA.7014	A68100
NA.7709	A21810
ND.1220	A42000
ND.6188	A94005
ND.7028	A94000
ND.7182	A89000
ND.7183	A89010
ND.7210	A48020
ND.8641	A94230
NE.2107	A48960
NN.0050	A53000
NN.0052	A89120
NN.0269	A34000
NN.6086	A90000
NN.6408	A48000
NN.7041	A91000
NN.7042	A91010
NN.7044	A91020
NN.7047	A91030
NN.7165	A89020
NN.7169	A92000
NN.7170	A92010
NN.7171	A92030
NN.7172	A92020
NN.7177	A89030
NN.7178	A89040
NN.7179	A89050
NN.7180	A89060
NN.7181	A89080
NN.7184	A89070
NN.7185	A89180
NN.7190	A94100
NN.7277	A94050
NN.7290	A26210
NN.7725	A94200
NO.6157	A45000
NO.6783	A45100
NO.7043	A91040
NO.7196	A48030

MAHLE

Driven by performance

Impresso no Brasil 03/15

www.mahle-aftermarket.com



Jogos de Anéis ▪ Piston Ring Sets ▪ Juegos de Anillos

2015/2016

METAL LEVE®

MAHLE® ORIGINAL